

# **Schlussbericht**

## **Verkehrsberuhigung im OT Ringheim**

### **im Auftrag Markt Großostheim**

München, Oktober 2010

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>1 Allgemeines .....</b>	<b>1</b>
1.1 Ergebnisse der Verkehrserhebungen .....	1
1.2 Knotenpunktzählungen .....	2
1.3 Automatische Querschnittszählungen .....	4
1.4 Kennzeichenerfassung .....	7
1.5 Fazit .....	10
<b>2 Maßnahmenvorschläge zur Verkehrsberuhigung.....</b>	<b>11</b>
2.1 Allgemein .....	11
2.2 Übergeordnete Planungen.....	11
2.2.1 Ausbau der St 3115 .....	11
2.2.2 Kreisverkehr Umgehungsstraße / St 3115.....	11
2.2.3 Anbindung Ringheim an der St 3115.....	11
2.3 Spezielle Verkehrsberuhigungsmaßnahmen .....	15
2.3.1 Verkehrsregelnde / Verkehrsordnende Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung .....	15
2.3.2 Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung.....	17
<b>3 Zusammenfassung .....</b>	<b>20</b>

## Abbildungen

- Abbildung 1: Verkehrserhebungsplan
- Abbildung 2: Auswertung Fußgängerzählung Mittelweg
- Abbildung 3: Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr in Kfz/24h
- Abbildung 4: Knotenstrombelastungen Schwerverkehr in SV/24h
- Abbildung 5: Ergebnisse der Querschnittszählung in Kfz/24h
- Abbildung 6: Ergebnisse der Querschnittszählung Schwerverkehr in SV/24h
- Abbildung 7: Verkehrsverteilung Gesamtverkehr im Quell-/Ziel und Durchgangsverkehr, Kfz/24h
- Abbildung 8: Verkehrsverteilung Schwerverkehr im Quell-/Ziel und Durchgangsverkehr, SV/24h
- Abbildung 9: Verkehrsbelastung MIV (roter Balken) mit Anteilen Durchgangsverkehr (blauer Balken), Kfz/24h
- Abbildung 10: Gesamtverkehrsbelastung in Kfz/24h
- Abbildung 11: Variante 1 „Anbindung Ringheim St 3115“, Vorschlag Staatl. Bauamt
- Abbildung 12: Verkehrliche Auswirkungen Variante 1 mit Abhängen Westring
- Abbildung 13: Variante 2 „Anbindung Ringheim St 3115“, Vorschlag Verwaltung
- Abbildung 14: Verkehrliche Auswirkungen Variante 2 ohne Abhängen Westring
- Abbildung 15: Vorschlag Sperrung Durchfahrt Nordring
- Abbildung 16: Vorschlag Neubau FSA im Mittelweg
- Abbildung 17: Vorschlag Verengungen Mittelweg
- Abbildung 18: Vorschlag Verengungen Westring
- Abbildung 19: Vorschlag Umbau Einmündung Legesweg (Verwaltung)

## Anhang

- Anhang 1 Ergebnisse Fußgängerzählung
- Anhang 2 Ergebnisse Knotenpunktzählung
- Anhang 3 Ergebnisse Querschnittszählung
- Anhang 4 Ergebnisse Zählung Nordring / Legesweg

## 1 Allgemeines

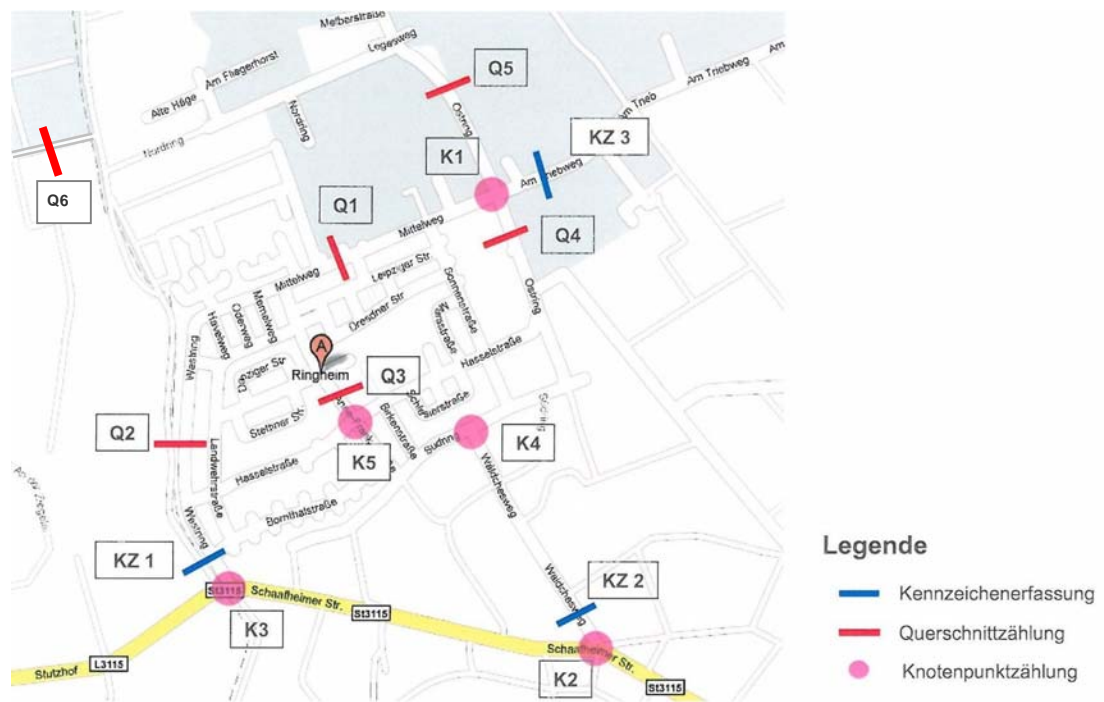
Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung für den Ortsteil Ringheim wurden umfangreiche Verkehrserhebungen durchgeführt, um für die zu entwickelnden Verkehrsberuhigungskonzepte eine aktuelle Datenbasis zu erhalten. Der vorliegende Schlussbericht beinhaltet die Analyse der gegenwärtigen Verkehrssituation in Ringheim.

Zur Ermittlung der bestehenden Situation wurden Verkehrszählungen beim MIV an ausgewählten Knotenpunkten und Straßenquerschnitten durchgeführt. Dadurch konnten die vorhandenen Verkehrsströme nach Binnenverkehr, Ziel-/Quellverkehr und Durchgangsverkehr analysiert werden. Begleitend dazu wurde auch eine Fußgängerzählung durchgeführt.

### 1.1 Ergebnisse der Verkehrserhebungen

Zur Ermittlung der gegenwärtigen Verkehrsbelastungssituation im Ringheim wurden im Juli 2009 umfangreiche Erhebungen durchgeführt.

Der Umgriff des Untersuchungsgebietes bezieht sich auf den gesamten Ortsteil Ringheim. Die vorhandene Staatstraße 3115 ist nicht Bestandteil des Verkehrsgutachtens. Die nachfolgende Abbildung 1 zeigt den Umfang der durchgeführten Verkehrserhebungen.



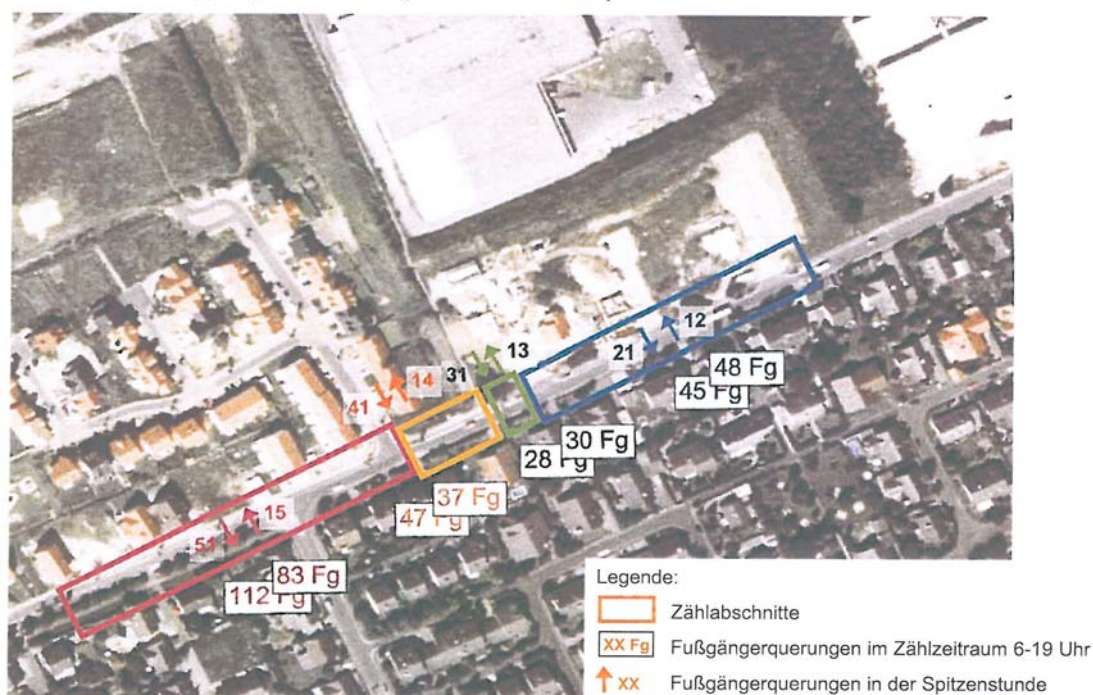
**Abbildung 1:** Verkehrserhebungsplan



Die Verkehrserhebungen setzen sich zusammen aus Knoten- und Querschnittszählungen für die Bestimmung der Verkehrsbelastung im MIV sowie Kennzeichenerfassung an den maßgebenden Ortseinfallsstraßen zur Differenzierung nach Ziel-/Quell- und Durchgangsverkehr.

Zusätzlich wurde die Anzahl der Fußgängerquerungen über den Mittelweg im Bereich der Anne-Frank-Straße im Zeitraum zwischen 6.00 Uhr und 19.00 Uhr erfasst.

#### Erfasste Fußgängerströme (Personen/13h):



**Abbildung 2:** Auswertung Fußgängerzählung Mittelweg

Aus der Abbildung ist klar ersichtlich, dass eine verhältnismäßig hohe Anzahl an Fußgängerquerungen von ca. 430 Personen innerhalb von 13 Stunden stattfand, wobei die Hälfte davon im Bereich der Einmündung Anne-Frank-Straße zu verzeichnen ist. Nach Aussage des Schülerlotsen gab es aufgrund der allgemeinen Wetterlage etwa 1/3 weniger Fußgänger als an sonnigen Tagen.

Die detaillierte Auswertung der Fußgängerzählung ist im Anhang 1 enthalten.

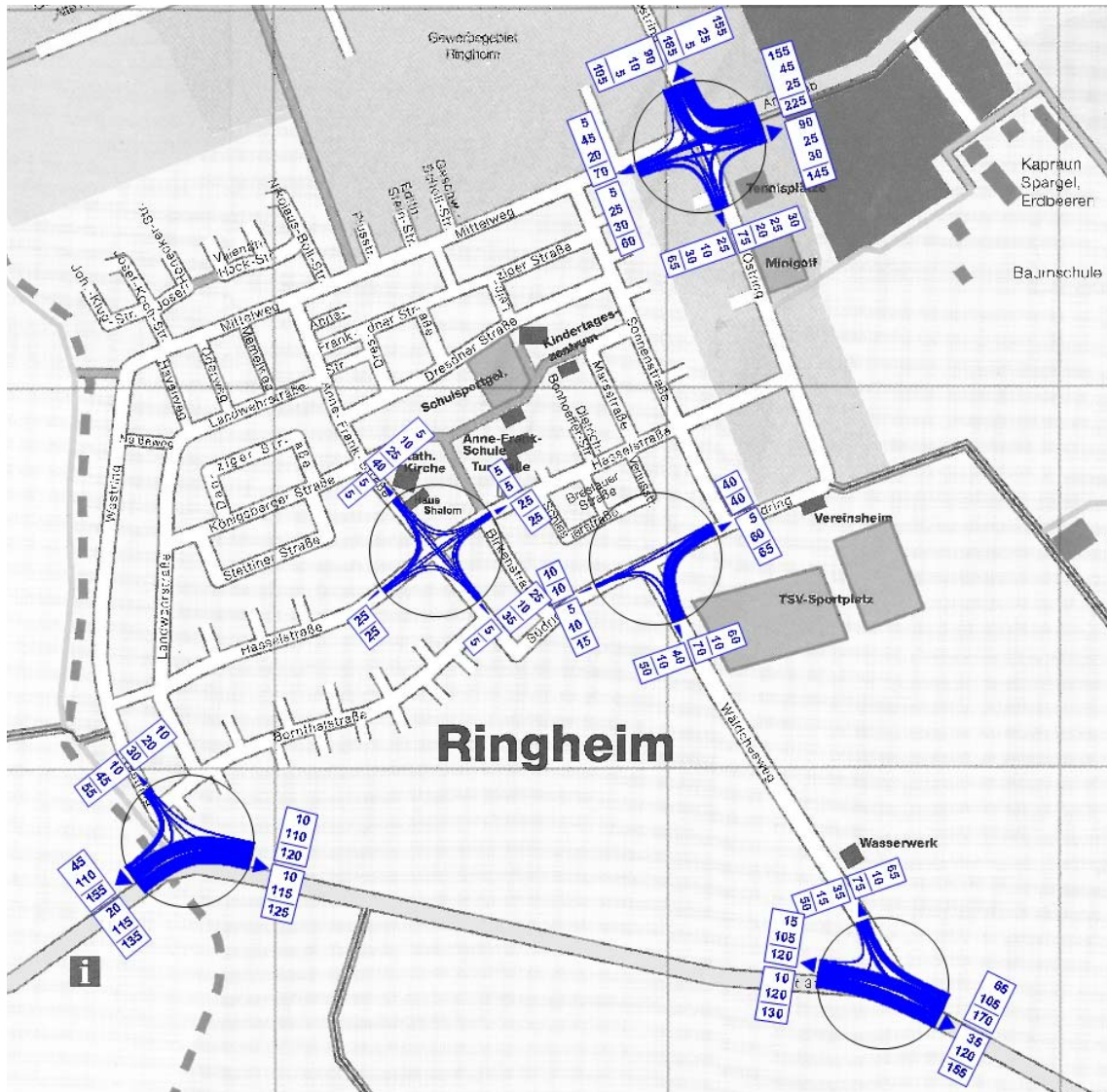
## 1.2 Knotenpunktzählungen

An fünf Knotenpunkten wurden die Verkehrsströme getrennt nach Fahrtrichtungen und Verkehrsmitteln erfasst. Die Lage der Zählstellen ist Abbildung 1 zu entnehmen.

Die Knotenstromzählungen fanden in dem Zeitraum von 06:00 Uhr – 09:00 Uhr und 15:00 Uhr – 19:00 Uhr an folgenden Knotenpunkten statt:







**Abbildung 4:** Knotenstrombelastungen Schwerverkehr in SV/24h

Die am höchsten belastete Kreuzung ist Am Trieb / Mittelweg / Ostring mit einem Gesamtverkehrsaufkommen von ca. 8.500 Kfz/24h, wobei die Fahrtbeziehung Am Trieb – Mittelweg eindeutig dominiert. Im Gegensatz hierzu dominiert beim Schwerverkehrsaufkommen aufgrund des angrenzenden Gewerbegebietes die abknickende Fahrtbeziehung Am Trieb ↔ Ostring Richtung Gewerbegebiet. Die übrigen Knotenpunkte weisen eine durchschnittliche Kfz-Belastung auf.

Die detaillierte Auswertung der Knotenstromzählungen ist im Anhang 2 enthalten.

### 1.3 Automatische Querschnittszählungen

Ergänzend zu den Knotenpunktzählungen und Kennzeichenerfassung wurden begleitend automatische Querschnittszählungen über den Zeitraum von 24 Stunden durchgeführt.

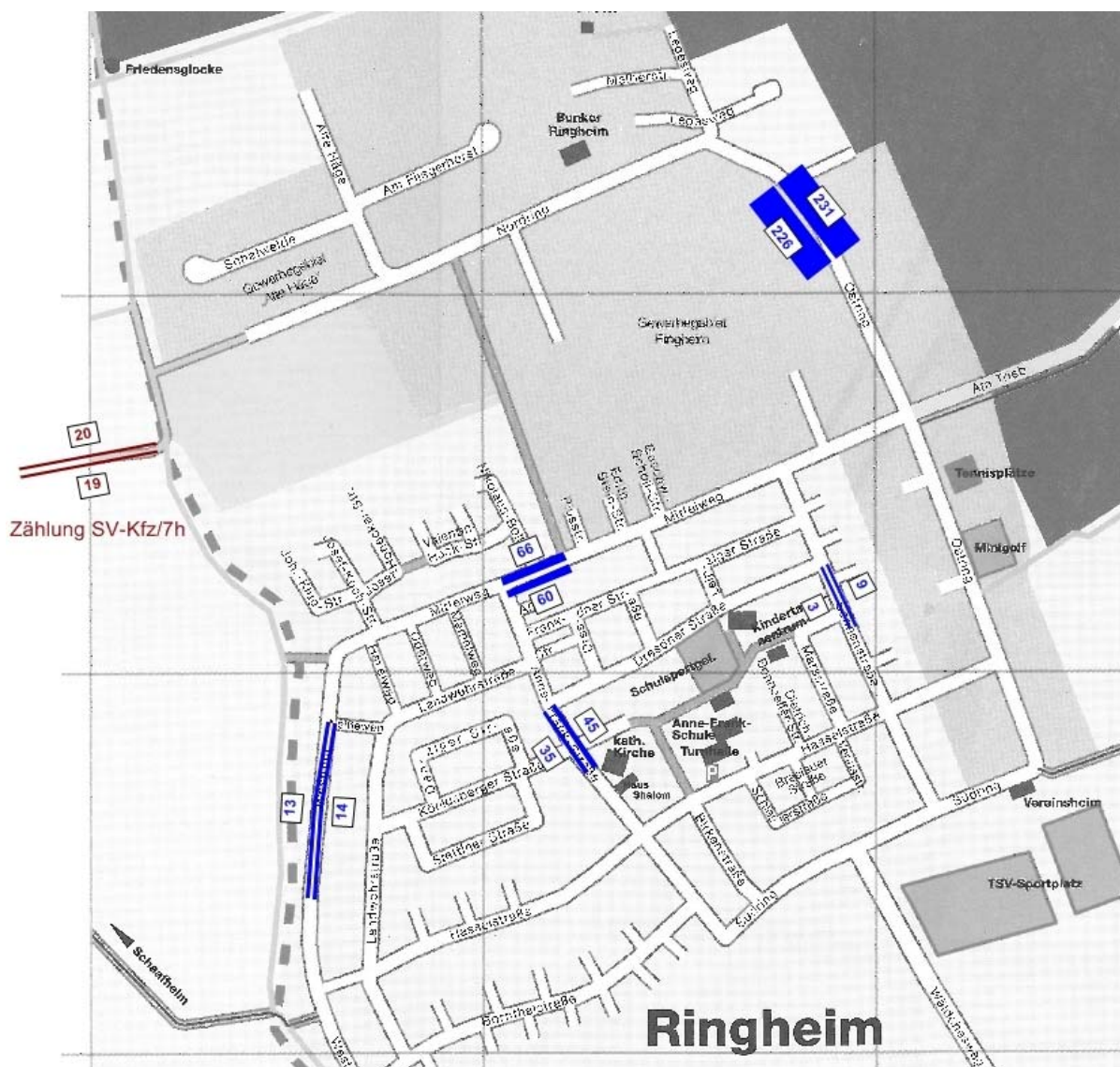
Anhand der Ergebnisse der 24h-Querschnittszählung konnte die Hochrechnung der Knotenpunktszählungen und Ergebnisse der Kennzeichenerfassung vorgenommen bzw. abgesichert werden.

Die nachfolgenden beiden Abbildungen 4 und 5 zeigen getrennt für den Kfz- und Schwerververkehr die ausgewerteten Ergebnisse der automatischen Querschnittszählungen Q1 bis Q6.



**Abbildung 5:** Ergebnisse der Querschnittszählung in Kfz/24h





**Abbildung 6:** Ergebnisse der Querschnittszählung Schwerverkehr in SV/24h

Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten konnte am Querschnitt Q6 keine automatische Querschnittszählung über 24 Stunden durchgeführt werden. Ersatzweise fand eine manuelle Zählung über 7 Stunden statt.

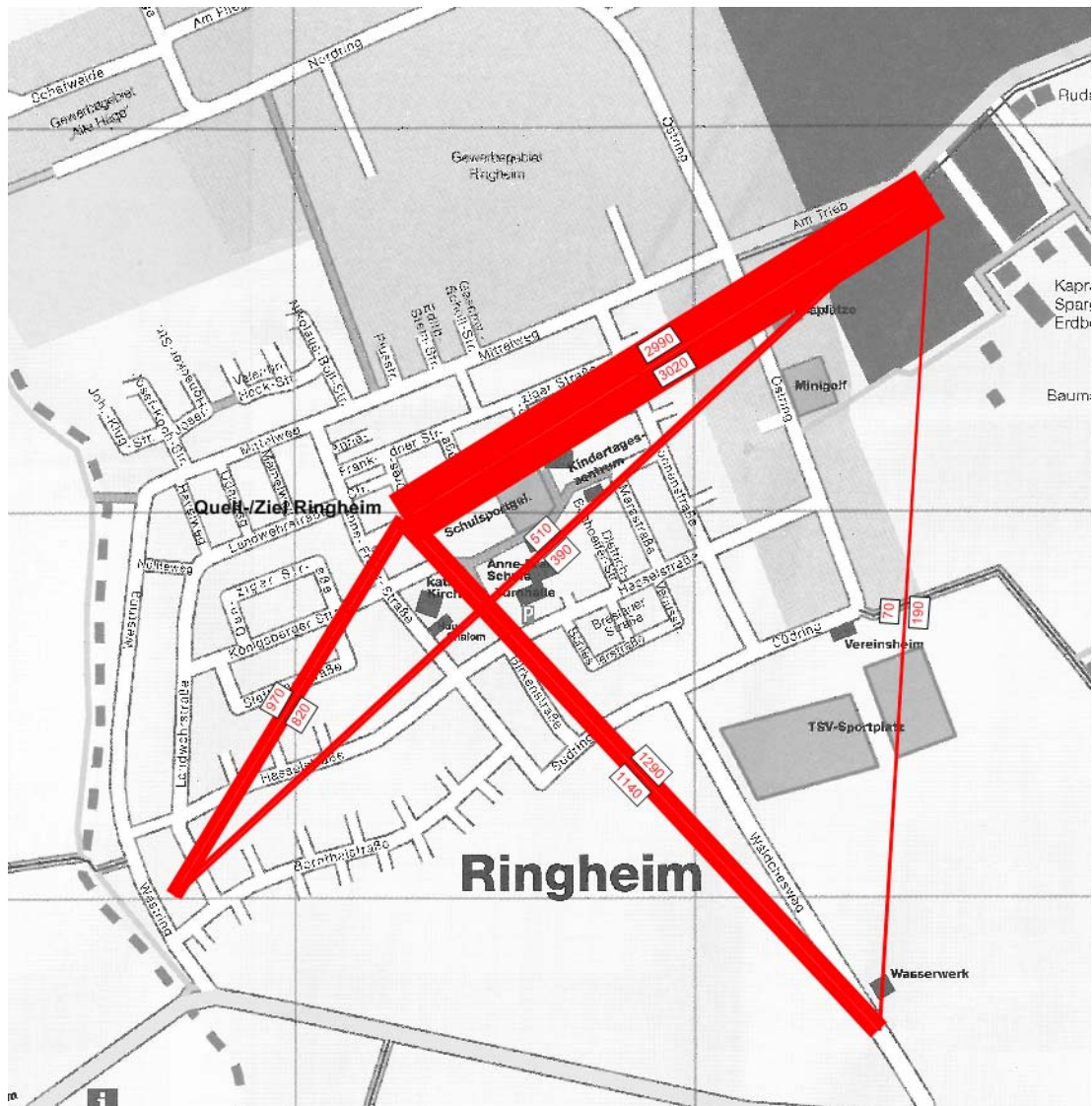
Die höchsten Belastungen im Ortsteil Ringheim treten im Bereich des Mittelweges mit ca. 3.500 bis 4.500 Kfz/24h. In den Straßenquerschnitten Westring und Anne-Frank-Straße (Höhe Schulsporthelände) und Hasselstraße liegen die Querschnittsbelastungen bei ca. 1.500 Kfz/24h.

Die detaillierten Ergebnisse der automatischen Querschnittszählungen sind im Anhang 3 enthalten.

## 1.4 Kennzeichenerfassung

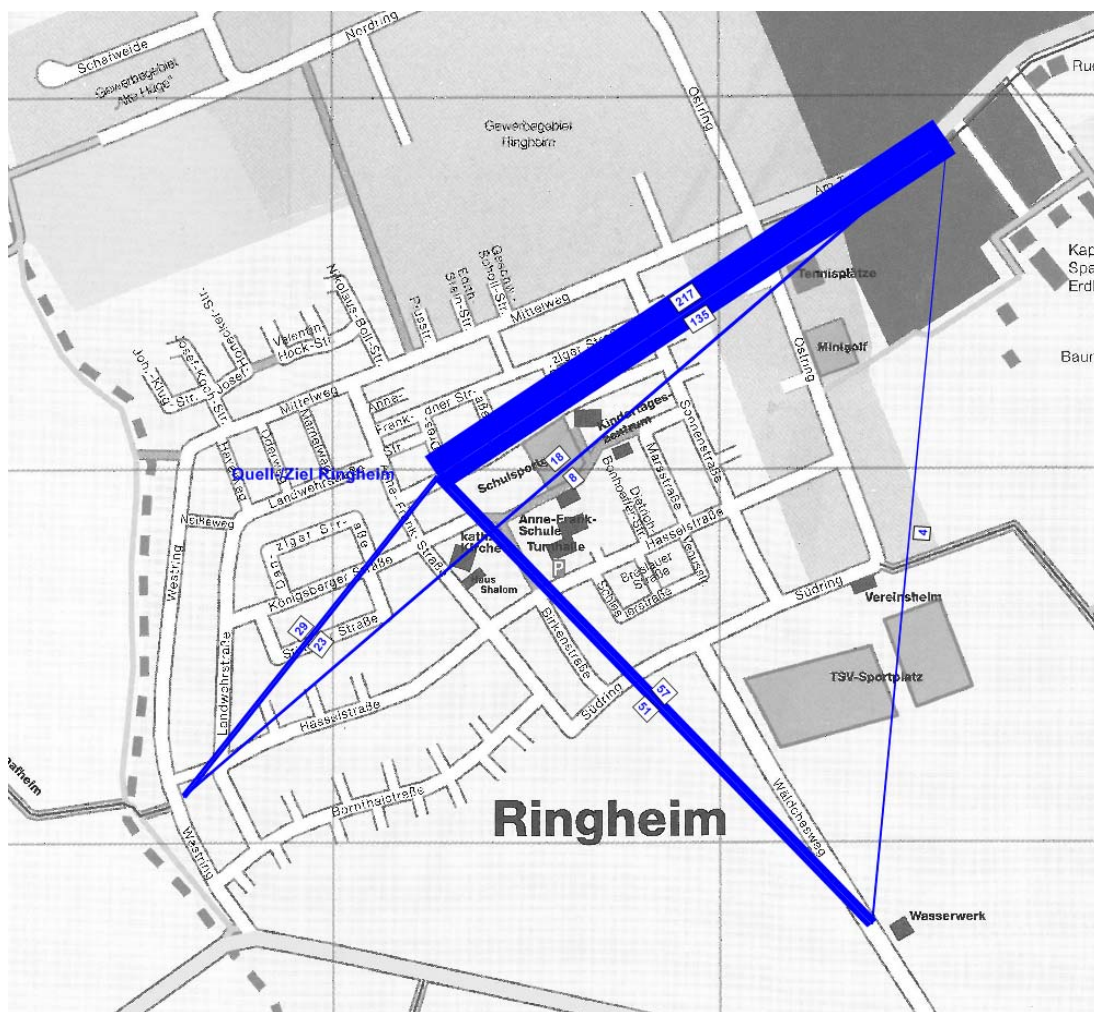
Die Verkehrsbeziehungen im Quell-/Ziel- und Durchgangsverkehr wurden mittels Kennzeichenerfassung erhoben. Daraus wurde die Matrix für Quell-/Ziel- und Durchgangsverkehr ermittelt, welche als Basis für die Verkehrsumlegungen dient.

Die Verkehrsanteile für den Quell-/Ziel- und Durchgangsverkehr ist in den nachfolgenden Abbildungen graphisch dargestellt.



**Abbildung 7:** Verkehrsverteilung Gesamtverkehr im Quell-/Ziel- und Durchgangsverkehr, Kfz/24h.





**Abbildung 8:** Verkehrsverteilung Schwerverkehr im Quell-/Ziel und Durchgangsverkehr, SV/24h.

Von besonderer Bedeutung sind nicht nur die Kfz-Belastungen in ihrer absoluten Größe, sondern auch die Verkehrsbeziehungen.

Die gegenwärtige Verkehrsverteilung zeigt, dass überproportionaler Verkehrsbeziehungen im Quell-/Zielverkehr zwischen Ringheim und Am Triebweg stattfinden, wobei die Zählungen zeigen, dass am Morgen bzw. am Abend verschiedene Wege durch Ringheim genutzt werden.

Aus den Ergebnissen der Kennzeichenerfassung konnten Aussagen zum Durchgangsverkehr gemacht werden. Die graphische Darstellung der hochgerechneten Ergebnisse auf einen durchschnittlichen Werktag zeigt, dass der Durchgangsverkehr auf bestimmten Verkehrsachsen das Untersuchungsgebiet zweimal belastet (nämlich beim Ein- und beim Ausfahren).







## **2 Maßnahmenvorschläge zur Verkehrsberuhigung**

### **2.1 Allgemein**

In den Gesprächen und Terminen mit dem AG und dem Arbeitskreis Verkehr Ringheim wurden zwei wesentliche Zielvorstellungen bezüglich der Verkehrsberuhigung deutlich:

- Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Senkung des Geschwindigkeitsniveaus
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für nicht-motorisierte Verkehrsteilnehmer

Bei der Erörterung verschiedener Maßnahmenvorschläge hat sich gezeigt, dass Netzveränderungen oder „harte“ Maßnahmen (z.B. Sperrung, Einbahnregelung, Abbiegeverbote etc.) nicht geeignet und gewünscht sind. Ziel ist es, den Durchgangsverkehr im Straßenzug Mittelweg und Ostring durch Erhöhung des Durchfahrwiderstandes zu reduzieren.

### **2.2 Übergeordnete Planungen**

#### **2.2.1 Ausbau der St 3115**

Die Planung für den Ausbau der Staatsstraße St 3115 erfolgt durch das staatliche Bauamt Aschaffenburg und wird im Laufe des Jahres 2010 abgeschlossen. In Abhängigkeit vom Fortschritt im Planfeststellungsverfahren soll zeitnah mit den Ausbauarbeiten begonnen werden, wobei das Vorhaben noch nicht in der ersten Ausbaustufe für Staatsstraßen enthalten ist.

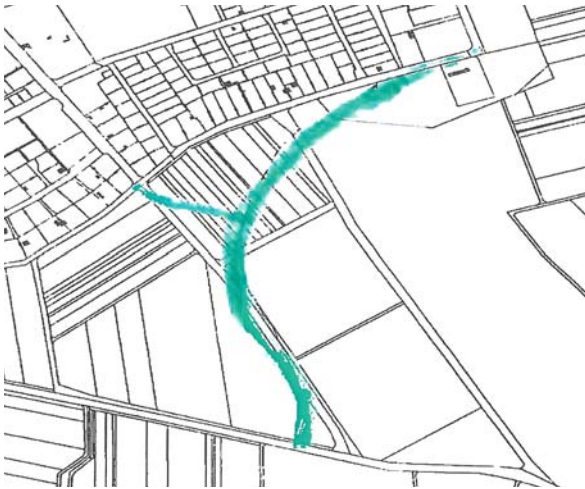
#### **2.2.2 Kreisverkehr Umgehungsstraße / St 3115**

Die bestehende Kreuzung Umgehungsstraße / St 3115 mit LSA-Regelung wird als einstreifige Kreisverkehrsanlage umgebaut. Dadurch wird insbesondere für die St 3115 eine deutliche Kapazitätserhöhung erreicht, die heute aufgrund der ungünstigen LSA-Steuerung mit einer 3-Phasenregelung eine deutlich schlechtere Kapazität aufweist. Durch die Fertigstellung der Kreisverkehrsanlage wird allgemein eine Aufwertung der Durchgangsverkehrsbeziehung im Zuge der Umgehungsstraße / St 3115 erwartet und damit verbunden eine mögliche Abnahme des durch Ringheim abkürzenden Durchgangsverkehrs von der B 469 kommend Richtung Schaaheim.

#### **2.2.3 Anbindung Ringheim an der St 3115**

Im Zuge der Neuplanung der St 3115 sind verschiedene Varianten zur Anbindung von Ringheim untersucht und bewertet worden.

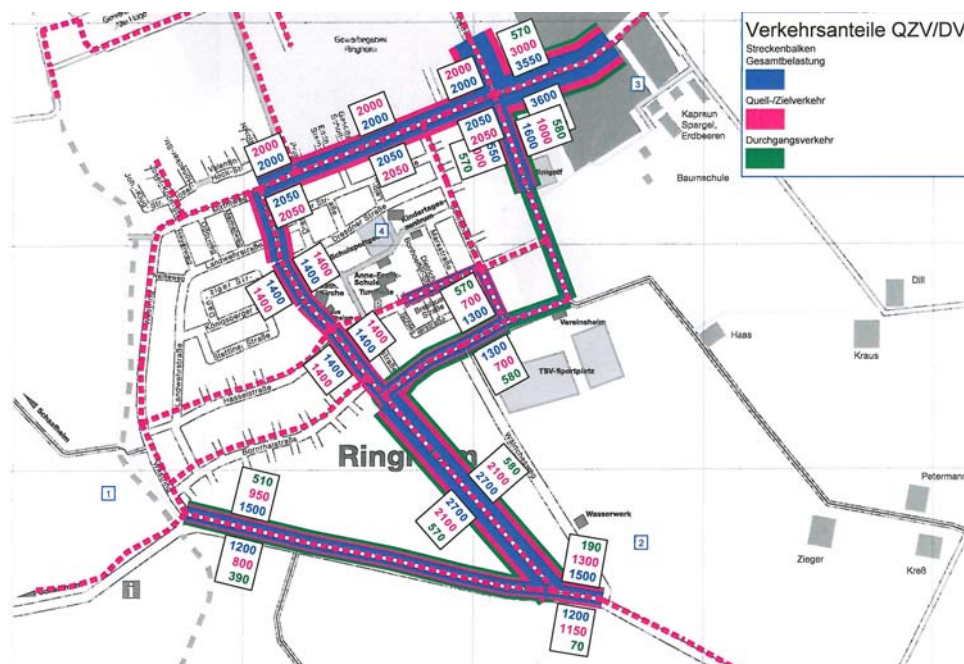
### Variante 1 (Vorschlag Staatliches Bauamt)



**Abbildung 11:** Variante 1 „Anbindung Ringheim St 3115“, Vorschlag Staatl. Bauamt

Nach Überlegungen des Staatlichen Bauamtes Aschaffenburg soll der Wäldchesweg komplett aufgelassen werden. Die neue Zufahrt soll außerhalb der Schutzzone 2 geplant werden, was die Straßenbaukosten erheblich reduzieren würde. Diese Zufahrt liegt etwa in Verlängerung der Anne-Frank-Straße und soll die einzige Zufahrtsmöglichkeit von der St 3115 nach Ringheim darstellen. Hierzu müsste die Zufahrt Westring aufgelassen werden.

Der nachfolgend abgebildete Verkehrsbelastungsplan zeigt die verkehrlichen Auswirkungen infolge Variante 1 mit Abhängen Westring



**Abbildung 12:** Verkehrliche Auswirkungen Variante 1 mit Abhängen Westring

Ein Vergleich mit der heutigen Verkehrsbelastung (siehe Abbildung 10) zeigt, dass sich die Verkehrsbelastung auf dem verlegten Wäldchesweg im Bereich der Einmündung Anne-Frank-Straße auf etwa 5.400 Kfz/24h verdoppeln wird. Aufgrund der dort vorhandenen Wohnbebauung dürften die Lärmbelastung deutlich zunehmen und möglicherweise Grenzwerte überschritten werden. Auch im südlichen Abschnitt der Anne-Frank-Straße nimmt die Verkehrsbelastung von heute ca. 1.800 Kfz/24h auf etwa 2.800 Kfz/24h zu.

Unter Berücksichtigung der Berechnungsergebnisse zur Verkehrsbelastung ist diese Variante 1 aus folgenden Gründen nicht zu empfehlen:

- Deutliche Verkehrszunahme im Bereich der Wohnbebauung Anne-Frank-Straße / Südring verbunden mit einer erhöhten Lärmbelastung
- Unerwünschte Verlagerung von Ziel-/Quellverkehr in benachbarte Wohnstraßen
- Neuordnung der Busroute erforderlich (heute Zufahrt über Westring)

#### Variante 2 (Vorschlag Verwaltung)



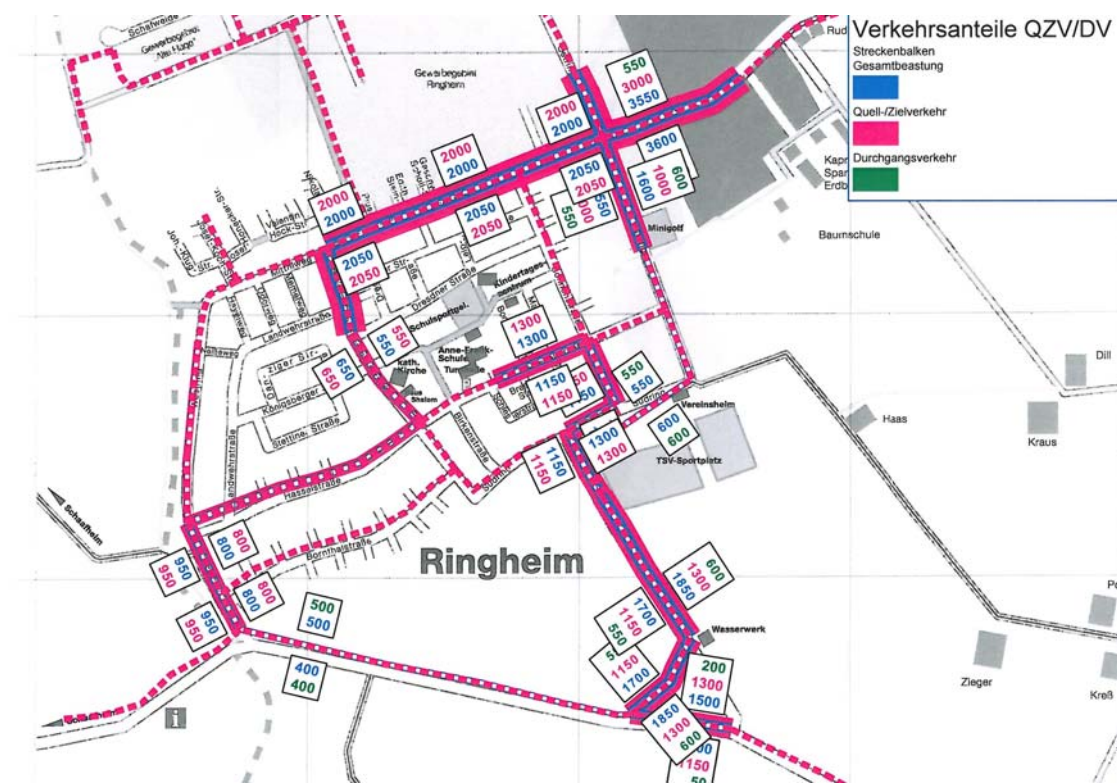
**Abbildung 13:** Variante 2 „Anbindung Ringheim St 3115“, Vorschlag Verwaltung



In der vorliegenden Variante 2 wird der Wäldchesweg nur teilweise verlegt. Der Verknüpfungspunkt mit der Variante 1 ist identisch, verschwenkt dann zügig auf die bestehende Trasse und verbleibt dann ab dem Sportgelände auf dem bestehenden Wäldchesweg. Im weiteren Verlauf schwenkt der Wäldchesweg direkt zum Ostring als bevorrechtigte Straße ab, wobei der Südring untergeordnet einmündet. Durch Verlegung des Schutzwalls soll die Wohnbebauung am Südring lärmgeschützt werden. Zwischen der Sonnenstraße und dem verschwenkten Wäldchesweg soll eine reine fußläufige Verbindung zur bestehenden Bushaltestelle entstehen.

Die zugrunde gelegten Trassierungsparameter sind für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 70 km/h ausgelegt.

Der nachfolgend abgebildete Verkehrsbelastungsplan zeigt die verkehrlichen Auswirkungen infolge Variante 2 ohne Abhängen Westring.



**Abbildung 14:** Verkehrliche Auswirkungen Variante 2 ohne Abhängen Westring

Ein Vergleich mit der heutigen Verkehrsbelastung (siehe Abbildung 10) zeigt, dass sich die Verkehrsbelastung auf dem verschwenkten Wäldchesweg moderat um ca. 700 bis 800 Kfz/24h auf insgesamt ca. 3.500 Kfz/24h erhöhen wird, während auf den übrigen Innerortsstraßen sich die Verkehrsbelastungen teilweise nur marginal verändern. Der Einmündungsbereich Verschwenkter Wäldchesweg / Anbindung Südring ist ohne LSA-Regelung und ohne separate Linksabbiegespur ausreichend leistungsfähig.

## 2.3 Spezielle Verkehrsberuhigungsmaßnahmen

Die nachfolgend aufgeführten Maßnahmenvorschläge zur Verkehrsberuhigung wurden intensiv mit der Verwaltung, dem Arbeitskreis Verkehr Ringheim sowie den zuständigen Behörden Landratsamt und Polizei diskutiert.

Unter Berücksichtigung einer weiteren Verkehrszunahme im Gewerbegebiet am Nordring und des bereits angeordneten Nachtfahrverbots für den Schwerverkehr sind verkehrsordnende und bauliche Maßnahmen zur wirksamen Verkehrsberuhigung entwickelt worden:

### 2.3.1 Verkehrsregelnde / Verkehrsordnende Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

#### 2.3.1.1 Änderung der Vorfahrtsregelung Am Trieb / Mittelweg / Ostring

Die ermittelten Verkehrsbelastungen bzw. Knotenströme an der Kreuzung Am Trieb / Mittelweg / Ostring sind grundsätzlich unproblematisch, so dass jegliche Änderung der Vorfahrtsrichtung zu keinen Kapazitätsengpässen führen wird.

##### **Abknickende Vorfahrt in Richtung Südring**

Die vom Arbeitskreis vorgeschlagene Änderung der Vorfahrtsregelung mit einer abknickenden Vorfahrt Richtung Südring weist im Hinblick auf die Verkehrssicherheit Mängel auf. Allgemein handelt es sich bei einer abknickenden Vorfahrt an einer unsignalisierten Kreuzung um eine ungewöhnliche und zugleich schwer begreifbare Form der Vorfahrtsregelung und ist daher nicht zu empfehlen.

##### **Anordnung einer Vorfahrtsregelung zugunsten des Ostringes**

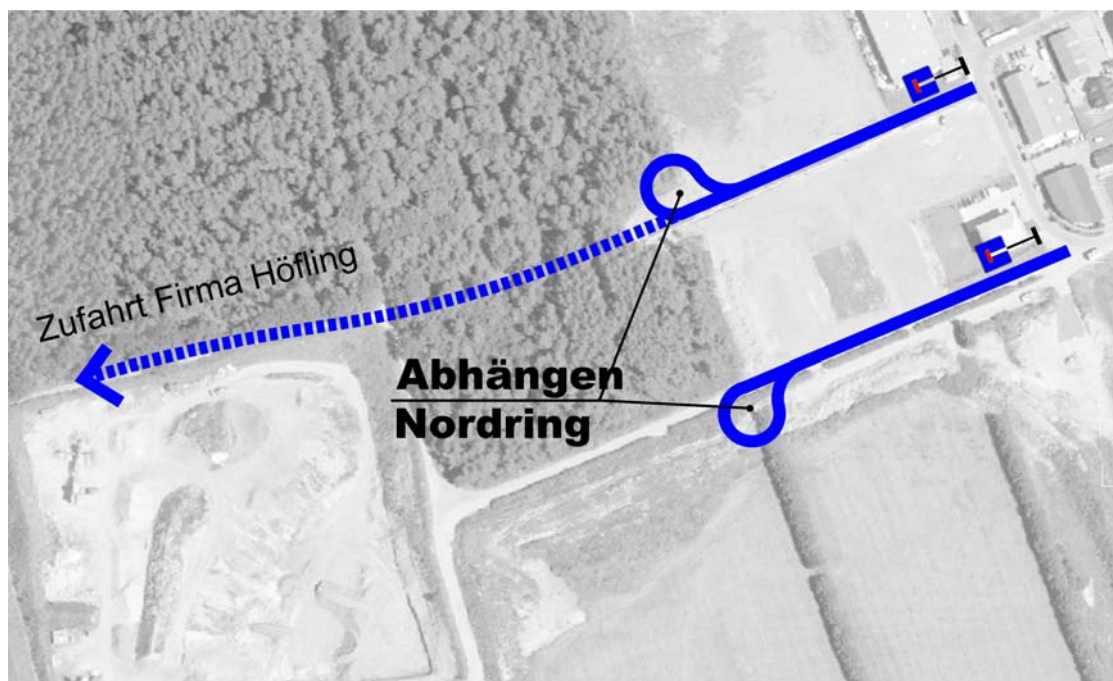
Im Hinblick auf eine Änderung des Zufahrtbereiches Wäldchesweg von der St 3115 gemäß dem Vorschlag der Verwaltung (Variante 2), welche die Fahrtbeziehung Südring – Ostring Richtung Gewerbegebiet verkehrlich aufwertet, ist eine Umwandlung der Vorfahrtsregelung zugunsten des Straßenzuges Ostring entsprechend dem übergeordneten Ziel der Verlagerung des Durchgangsverkehrs aus dem Westring – Mittelweg sinnvoll. Aufgrund des nicht unerheblichen Schwerverkehrsaufkommen aus dem Gewerbegebiet ist die Anordnung einer separaten Linksabbiegespur auf dem Ostring zur Straße Am Trieb stadtauswärts zu empfehlen.

##### **Fazit:**

Nach Rücksprache mit dem zuständigen Landratsamt und der Polizeibehörde ist eine Änderung der Vorfahrtsregelung an dieser Kreuzung vorerst nicht möglich. Die Verkehrsrelation im Zuge der Straße Am Trieb – Mittelweg ist mit Abstand am höchsten, so dass der untergeordneten Gemeindestraße (Ostring) nicht das Vorfahrtsrecht gegenüber der stärker befahrenen Kreisstraße eingeräumt werden kann. Aus diesen Gründen wird die vorhandene Vorfahrtsregelung vorerst beibehalten.

### 2.3.1.2 Sperrung Grenzüberschreitender Verkehr am Nordring

Die Sperrung der Durchfahrtsmöglichkeit von Schaafheim kommend zum Nordring erfolgt für den gesamten motorisierten Individualverkehr. Lediglich für die Firma Höfling wird eine Ausnahmeregelung für ihre Zufahrt zur eigenen Kiesgrube zugelassen. Es besteht die Gefahr, dass der Durchgangsverkehr sowie die GLS-Fahrzeuge dann den Weg durch Ringheim (Westring, Mittelweg) benutzen.

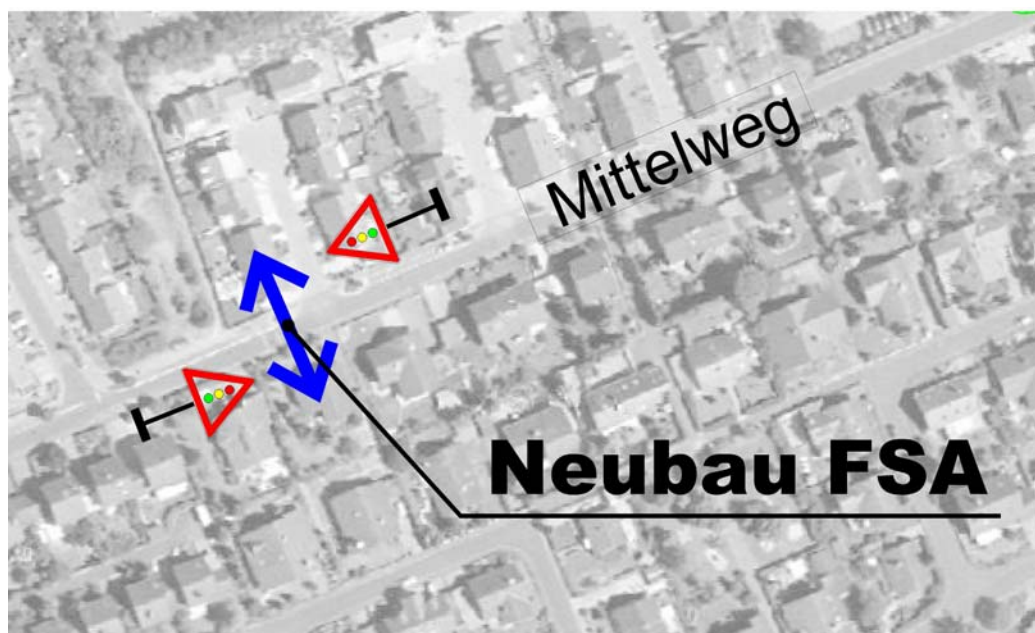


**Abbildung 15:** Vorschlag Sperrung Durchfahrt Nordring

Ein sinnvoller Realisierungszeitpunkt dieser verkehrsordnenden Maßnahme wäre daher nach Fertigstellung des geplanten Kreisverkehrs an der Umgehungsstraße / St 3115 und nach Umsetzung der baulichen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen im Mittelweg und Westring (siehe Ziffer 2.3.2.1 und 2.3.2.2). Gleichzeitig sollte die auftretende Verkehrsbelastung im Westring und Mittelweg stichprobenartig geprüft werden.

### 2.3.1.3 Anordnung einer Fußgängerschutzanlage (FSA) im Mittelweg

Unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit insbesondere für die querenden Schulkinder wird die Errichtung einer Fußgängerschutzanlage im Bereich der bestehenden Furt im Mittelweg zwischen der Einmündung Piusstraße und Nikolaus-Bollstraße mit einer Betriebszeit von 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr empfohlen. Die FSA sollte mit dem Steuerungsverfahren Alles-Rot / Sofort-Grün betrieben werden, um einerseits die Wartezeit für die Fußgänger zu minimieren und gleichzeitig durch die Rotschaltung das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs niedrig zu halten.



**Abbildung 16:** Vorschlag Neubau FSA im Mittelweg

Alternativ wurde mit allen Beteiligten auch über die Möglichkeit des Zebrastreifens diskutiert, die jedoch dann aus Sicht der Schulwegsicherheit zugunsten der signaltechnisch gesicherten Lösung mit einem entsprechend geeigneten Steuerungsverfahren verworfen wurden.

#### 2.3.1.4 Einzelanordnung Tempo 30 am Mittelweg

Zur Unterstützung der Verkehrsberuhigung im Zuge des Mittelweges soll das letzte Teilstück des Mittelweges zwischen der bereits bestehenden Tempo-30-Zone und der Kreuzung Ostring entgegen den negativen Stellungnahmen des Landratsamtes und der Polizei auf Tempo 30 beschränkt werden. Da es sich hier um eine reine Gemeindestraße handelt sind zur Überwachung der Geschwindigkeit keine Kontrollen seitens der Polizei möglich.

#### 2.3.2 Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung sind überwiegend punktuelle Maßnahmen, die entsprechend zu den bereits vorhandenen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen insbesondere im Zuge des Mittelweges und Westring ergänzt werden. Die punktuellen Maßnahmen bestehen in erster Linie im Aufstellen von Pflanz- oder Blumenkübeln, welche durch eine durchgehende Markierung gegenüber dem fahrenden Individualverkehr geschützt werden und in deren „Schatten“ Parkstände abmarkiert werden, um die Befahrbarkeit der entstandenen Engstelle nicht durch wildes Parken zu gefährden. Um hier einvernehmliche Lösungen zu schaffen ist ein intensiver Informationsaustausch mit den betroffenen Anwohnern notwendig.



### 2.3.2.1 Bauliche Verengungen im Mittelweg

Im Bereich des Mittelweges sind insgesamt drei zusätzliche Verengungen in wechselseitiger Anordnung durch Blumen- oder Pflanztröge vorgesehen:

- Mittelweg gegenüber dem Anwesen Ostring 13
- Mittelweg vor dem Anwesen 11b
- Mittelweg gegenüber dem Anwesen 17



Abbildung 17: Vorschlag Verengungen Mittelweg

Die bauliche Ausführung der vorgeschlagenen Verengungen orientiert sich weitgehend an den bereits realisierten punktuellen Verengungen im Zuge des Mittelweges und Westring, um einen einheitlichen Charakter der Verkehrsberuhigungsmaßnahmen zu gewährleisten und gleichzeitig die Verkehrssicherheit nicht zu gefährden. Der Begegnungsverkehr Lkw / Bus muss möglich sein. Die genaue Lage der Pflanzkübel und Parkstände werden unter Berücksichtigung der Anwohnerwünsche festgelegt.

### 2.3.2.2 Bauliche Verengungen im Westring

Im Bereich des Westringes sind insgesamt zwei zusätzliche Verengungen durch Blumen- oder Pflanztröge vorgesehen:

- Westring vor dem Anwesen 32
- Mittelweg gegenüber dem Anwesen 18

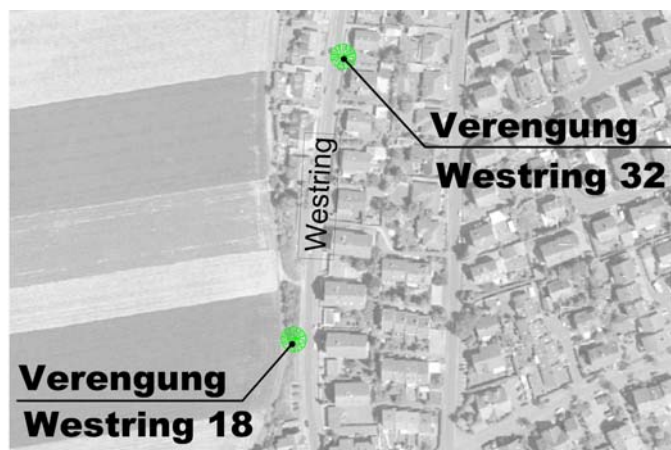


Abbildung 18: Vorschlag Verengungen Westring

Die bauliche Ausführung der vorgeschlagenen Verengungen orientiert sich weitgehend an den bereits realisierten punktuellen Verengungen im Zuge des Mittelweges und Westring, um einen einheitlichen Charakter der Verkehrsberuhigungsmaßnahmen zu gewährleisten und gleichzeitig die Verkehrssicherheit nicht zu gefährden. Zur Sicherstellung des Begegnungsverkehrs Lkw / Bus muss aufgrund des vorhandenen Angebotsstreifen zum Parken im Verengungsbereich ein Halteverbot angeordnet werden, das den Angebotsstreifen im Bereich der Engstelle unterbricht. Die genaue Lage der Pflanzkübel und Parkstände werden unter Berücksichtigung der Anwohnerwünsche festgelegt.

### **2.3.2.3 Bauliche Verengungen im Südring**

Derzeit wird im Bereich des Südringes auf den angrenzenden Grünflächen geparkt, damit nach Aussage der Anwohner die Rückspiegel nicht abgefahren werden. Die Folge ist ein ungehindertes Befahren des Südringes mit zum Teil überhöhten Geschwindigkeiten. Zur Verkehrsberuhigung werden auch hier Verengungen mit Pflanzkübeln in Verbindung mit Abmarkierung von Parkständen errichtet. Gleichzeitig wird das Parken auf dem Grünstreifen unterbunden. Die genaue Lage und Ausführung der Verengungen wird im weiteren Planungsverlauf noch vertieft.

### **2.3.2.4 Querungshilfe im Einmündungsbereich Nordring / Legesweg**

Die derzeit vorhandene Verkehrsregelung Rechts vor Links wird regelmäßig missachtet. Gleichzeitig befindet sich an der Anliegerstraße unter anderem auch ein Kindergarten und eine Marienkapelle, die von fußläufigen Besuchern aufgesucht wird. Um einen Aufschluss über die Kfz- und Fußgängermengen zu bekommen wurde im Laufe der Bearbeitung zusätzlich eine Knotenpunktzählung durchgeführt. Die detaillierte Auswertung der Zählungen ist im Anhang 4 enthalten. Die Zählung fand am 08.07.2010 von 6.00 Uhr bis 20. Uhr statt und ergab bezüglich der Fußgängerströme in der Summe 38 Erwachsene und 31 Jugendliche (darunter eine Kindergarten-Gruppe mit 23 Kindern). Basierend auf diesen Zahlen kann durch Anwendung der zuständigen Richtlinien (EFA 2002, Empfehlungen für die Gestaltung von Fußgängeranlagen) keine Notwendigkeit einer Querungshilfe abgeleitet werden.

Erschwerend kommt hinzu, dass aufgrund des engen Kurvenbereiches die größeren Lkw-Fahrzeuge, welche einen erheblichen Anteil am Gesamtaufkommen einnehmen, ohnehin nur unter Mitbenutzung der Gegenfahrbahn den Nordring befahren können und ein schnelleres Befahren als Tempo 30 nicht möglich ist. Für den Bau einer Querungshilfe über den Nordring sind nicht unerhebliche Umbaumaßnahmen notwendig, wie nachfolgende Abbildung zeigt (Entwurf Verwaltung):



**Abbildung 19:** Vorschlag Umbau Einmündung Legesweg (Verwaltung)

Die voraussichtlichen Umbaukosten einschließlich Kanalarbeiten belaufen sich auf ca. 300.000 Euro. Das stellt für eine Querungshilfe einen unverhältnismäßig hohen Aufwand dar.

Fazit:

In einem ersten Schritt wird zur Verbesserung der Verkehrssicherheit die Vorfahrtsregelung geändert, indem der Legesweg als untergeordnete Straße ausgewiesen wird. Aufgrund des deutlich höheren Verkehrsaufkommens im Zuge des Nordringes (siehe Zählergebnisse Anhang 4) in Verbindung mit einem hohen Schwerverkehrsanteil ist die Ausweisung des Nordringes als Vorfahrtsstraße sinnvoll.

### 3 Zusammenfassung

Zur Schaffung einer aktuellen Datengrundlage wurden am 7. Juli 2009 umfangreiche Verkehrserhebungen, bestehend aus Knoten- und Querschnittszählungen sowie einer Kennzeichenerfassung durchgeführt. Das Gesamtverkehrsaufkommen des Ortsteiles Ringheim beträgt ca. 11.000 Kfz/24h. Mit ca. 1.200 Kfz/24h liegt der Durchgangsverkehrsanteil bei ca. 10% wobei die höchsten DV-Anteile auf dem Straßenzug Mittelweg und Westring konzentrieren. Hierbei handelt es sich um einen klassischen Abkürzungsverkehr von der B 469 kommend durch Ringheim Richtung Schaafheim, der den längeren Weg über die Umgehungsstraße Großostheim und der wenig leistungsfähigen Kreuzung Umgehungsstraße / St 3115 mit LSA-Regelung vermeidet.

Der Schwerverkehrsanteil beträgt bezogen auf das Gesamtverkehrsaufkommen ca. 5%, wobei dem Durchgangsverkehr nur 30 Fahrten zugeordnet werden können, die sich fast ausschließlich in der Ortsdurchfahrt von Ringheim im Zuge des Mittelweges – Westring befinden. Der überwiegende Schwerverkehrsanteil ist Ziel-/Quellverkehr.

In den Gesprächen und Terminen mit dem AG und dem Arbeitskreis Verkehr Ringheim wurden zwei wesentliche Zielvorstellungen bezüglich der Verkehrsberuhigung deutlich:

- Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Senkung des Geschwindigkeitsniveaus
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für nicht-motorisierte Verkehrsteilnehmer

Bei der Erörterung verschiedener Maßnahmenvorschläge hat sich gezeigt, dass Netzveränderungen oder „harte“ Maßnahmen (z.B. Sperrung, Einbahnregelung, Abbiegeverbote etc.) nicht geeignet und gewünscht sind. Ziel ist es, den Durchgangsverkehr im Straßenzug Mittelweg und Ostring durch Erhöhung des Durchfahrwiderstandes zu reduzieren. Unter Berücksichtigung von übergeordneten Planungsmaßnahmen wie

- Ausbau der St 3115
- Kreisverkehr Umgehungsstraße / St 3115
- Anbindung Ringheim an der St 3115

welche einen Einfluss auf die zeitliche Realisierung der entwickelten Verkehrsberuhigungsmaßnahmen ausüben, wurden folgende verkehrsregelnde und bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung vorgeschlagen:

- Beibehaltung der Vorfahrtsregelung Am Trieb / Mittelweg / Ostring
- Sperrung Grenzüberschreitender Verkehr am Nordring
- Anordnung einer Fußgängerschutzanlage (FSA) im Mittelweg
- Aufhebung Rechts-vor-Links-Regelung am Nordring / Legesweg
- Einzelanordnung Tempo 30 am Mittelweg
- Bauliche Verengungen im Mittelweg, Westring und Südring

Die Umsetzung der aufgelisteten Maßnahmen kann zeitnah erfolgen. Dadurch soll eine Verlagerung des gebietsfremden Durchgangsverkehrs verbunden mit einer Senkung des Geschwindigkeitsniveau erreicht werden und der Kfz-Verkehr stadtrträglicher abgewickelt werden.

Nach dem Ausbau der Staatsstraße St 3115 in Verbindung mit einer modifizierten Anbindung von Ringheim an die St 3115 können weitere Überlegungen zur konsequenten Weiterentwicklung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in Ringheim angestellt werden

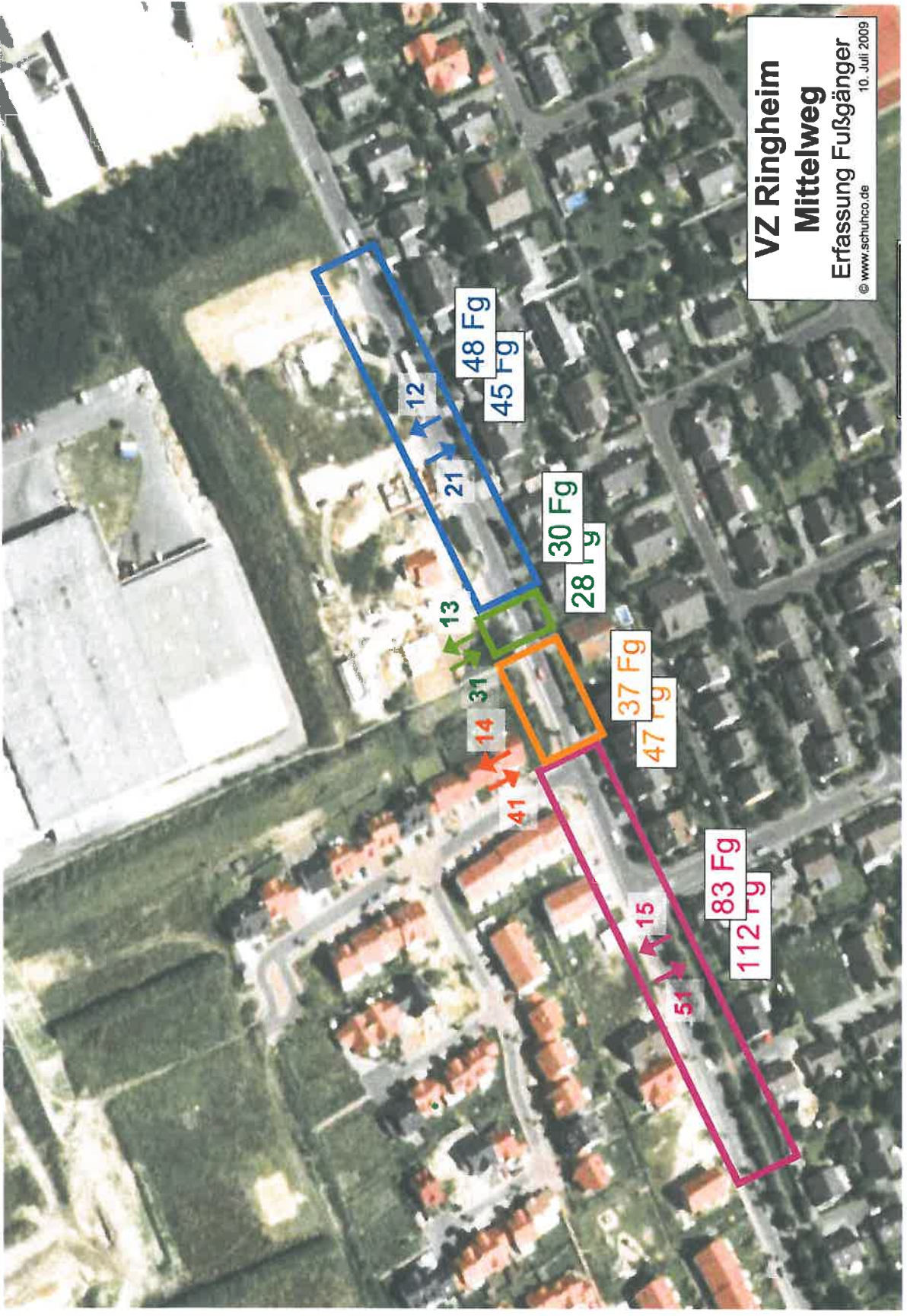
Aschaffenburg  
07.10.2010

Dipl.-Ing. H. Ammerl

# **ANHANG 1**

## **Ergebnisse Fußgängerzählung**





**VZ Ringheim**  
**Mittelweg**  
Erfassung Fußgänger  
© www.schuhco.de  
10. Juli 2009

12  
21  
48 Fg  
45 Fg

30 Fg  
28 Tg

37 Fg  
47 Tg

83 Fg  
112 Tg

13  
14  
31  
41

15  
51

STELLE	Zeit	12	21	13	31	14	41	15	51
Q00007	06:00						1		1
Q00007	06:15					1	1	1	1
Q00007	06:30	1							1
Q00007	06:45	1	2				8		10
Q00007	07:00	2	3		1			2	1
Q00007	07:15	1	2				2	9	8
Q00007	07:30	2	2		16	2	11	5	6
Q00007	07:45					3	1	1	2
Q00007	08:00								1
Q00007	08:15		3		1	1			
Q00007	08:30		3	1					4
Q00007	08:45		1			2	1		
Q00007	09:00	1	1					1	
Q00007	09:15								
Q00007	09:30	2	2						
Q00007	09:45	1	1						
Q00007	10:00	2	1					3	1
Q00007	10:15		2			1		1	2
Q00007	10:30								1
Q00007	10:45							5	1
Q00007	11:00	3		2				2	1
Q00007	11:15			10		1	1	2	
Q00007	11:30	1				1			
Q00007	11:45				1		1	2	6
Q00007	12:00								2
Q00007	12:15	5	1	8			1	2	4
Q00007	12:30		1					1	
Q00007	12:45			1		3	1		1
Q00007	13:00			5		10			2
Q00007	13:15		1		3				1
Q00007	13:30					1			2
Q00007	13:45		4	1	1		2	3	3
Q00007	14:00							1	1
Q00007	14:15				2		2		2
Q00007	14:30		1						1
Q00007	14:45				1	5	1		2
Q00007	15:00	1		1			1		
Q00007	15:15				1		1	1	1
Q00007	15:30	1	2	1					2
Q00007	15:45	5					1	1	1
Q00007	16:00	1	3					3	5
Q00007	16:15	3						3	
Q00007	16:30	1	1					4	5
Q00007	16:45	1	2				2		4
Q00007	17:00	6	3					3	9
Q00007	17:15	2	1			4	4	10	3
Q00007	17:30	2	1				1	7	1
Q00007	17:45	2						4	5
Q00007	18:00					1	3	2	2
Q00007	18:15	1	1					2	3
Q00007	18:30				1			2	3
Q00007	18:45					1			
SUMME		48	45	30	28	37	47	83	112

# **ANHANG 2**

## **Ergebnisse Knotenpunktzählung**



# **ANHANG 2**

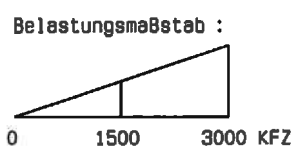
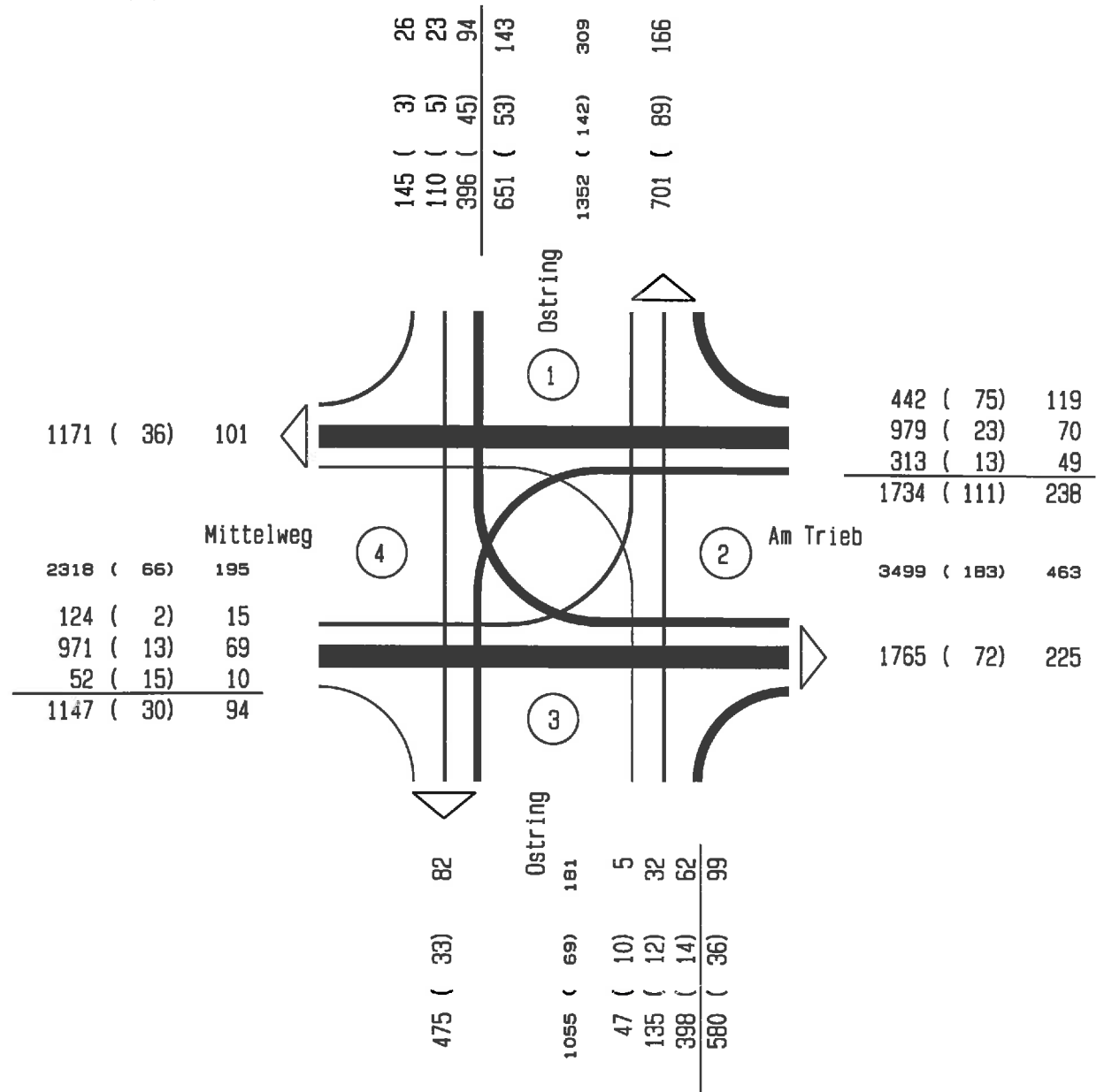
## **Ergebnisse Knotenpunktzählung**

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00001  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09

Y 17.1

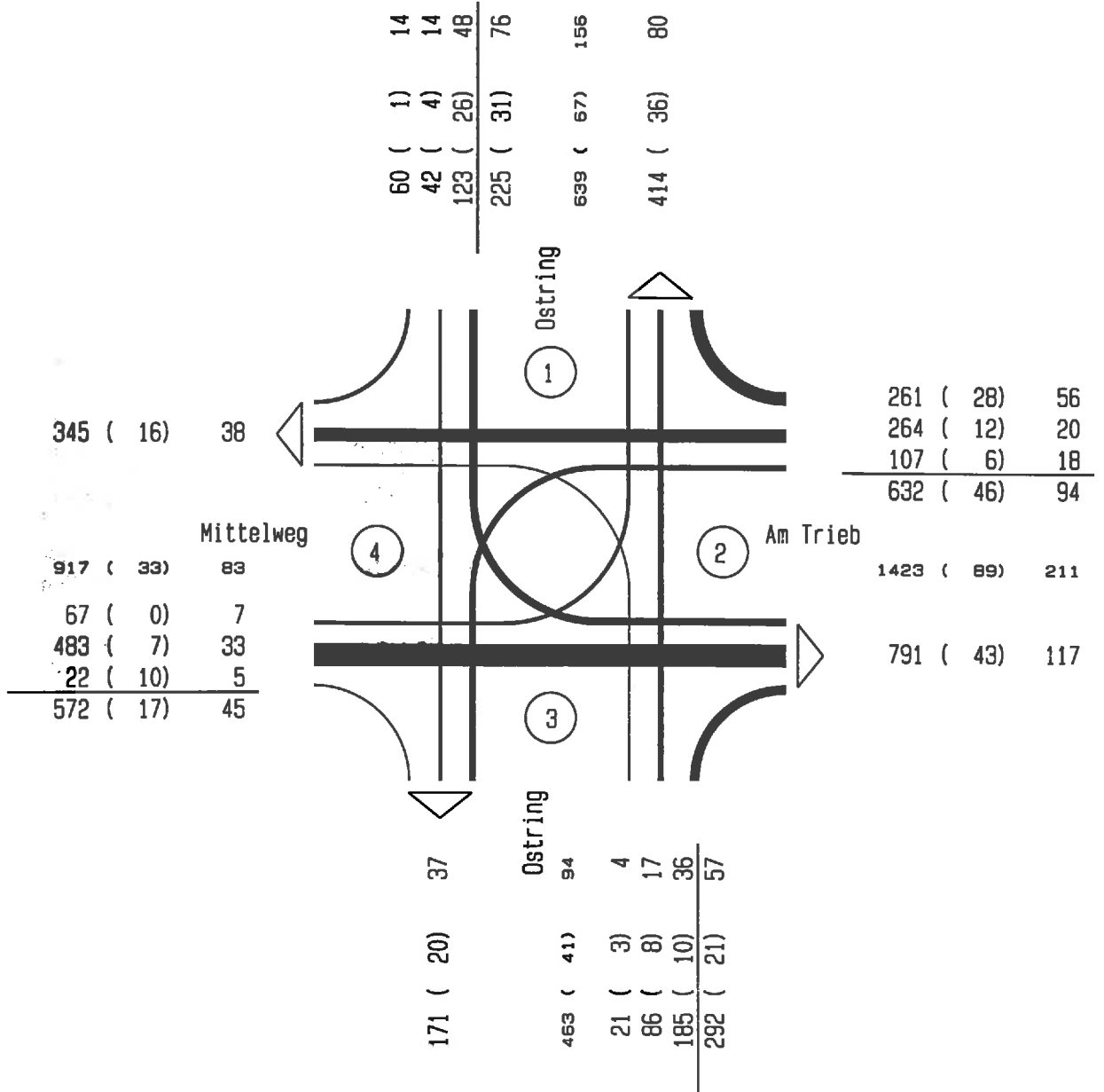


Gesamtsumme (6-9+15-19 Uhr)  
 Ostring  
 Am Trieb  
 Mittelweg

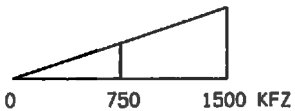


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00001  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Ostring  
 Am Trieb  
 Mittelweg

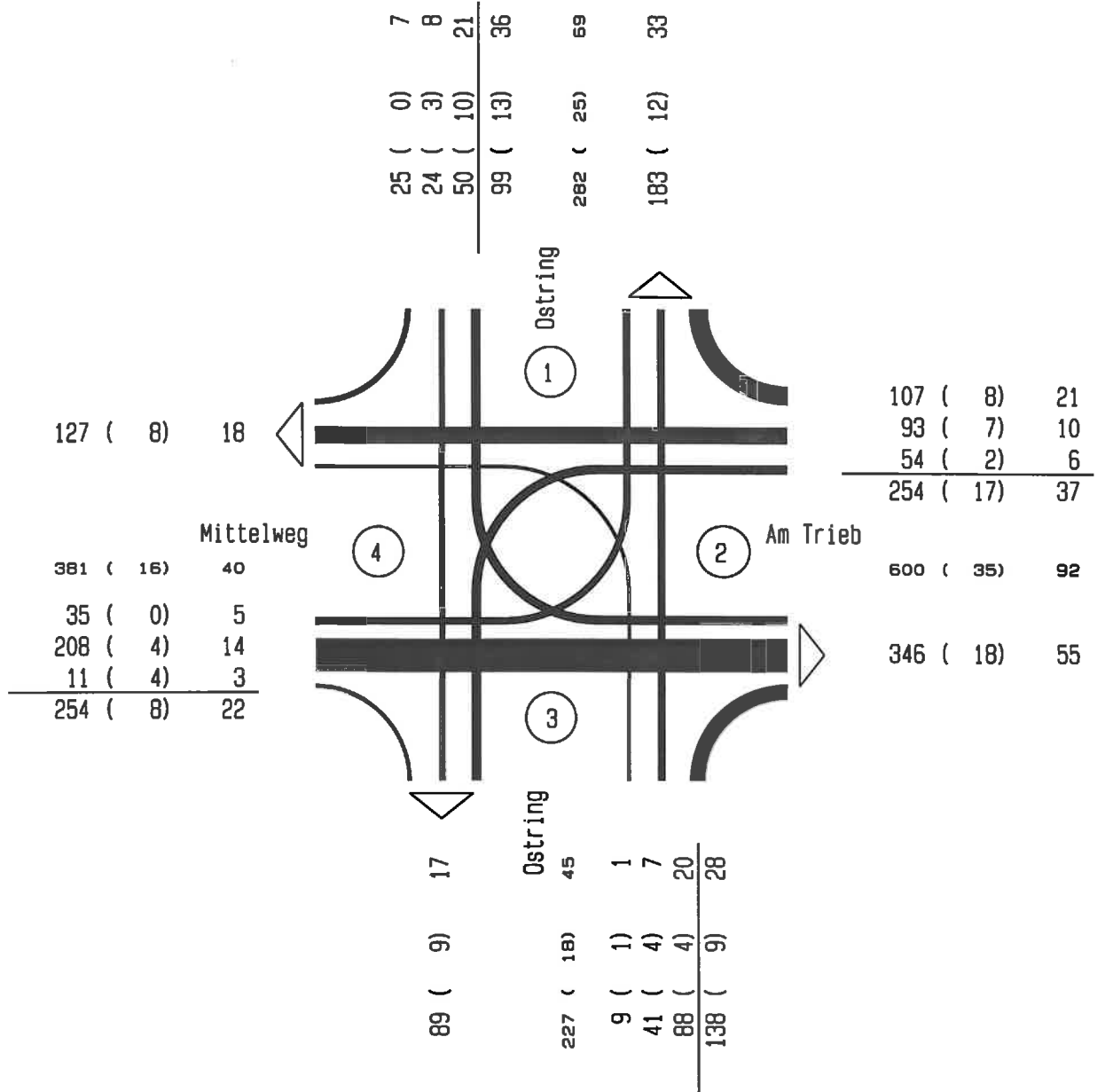


Belastungsmaßstab :

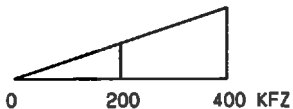


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00001  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 7.15 - 8.15 Uhr  
 Ostring  
 Am Trieb  
 Mittelweg

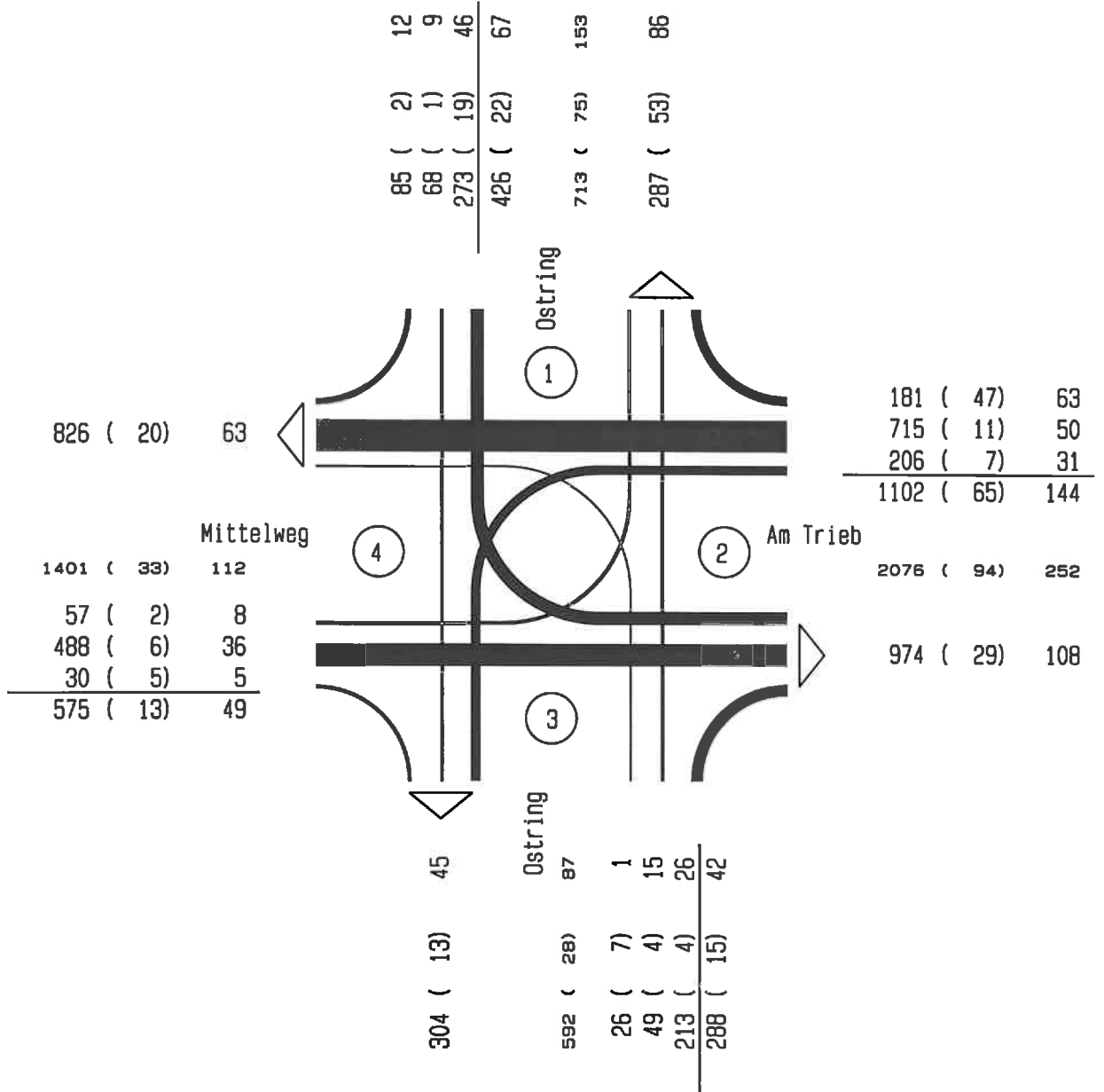


Belastungsmaßstab :

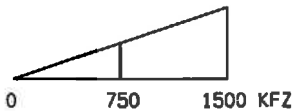


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00001  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Ostring  
 Am Trieb  
 Mittelweg

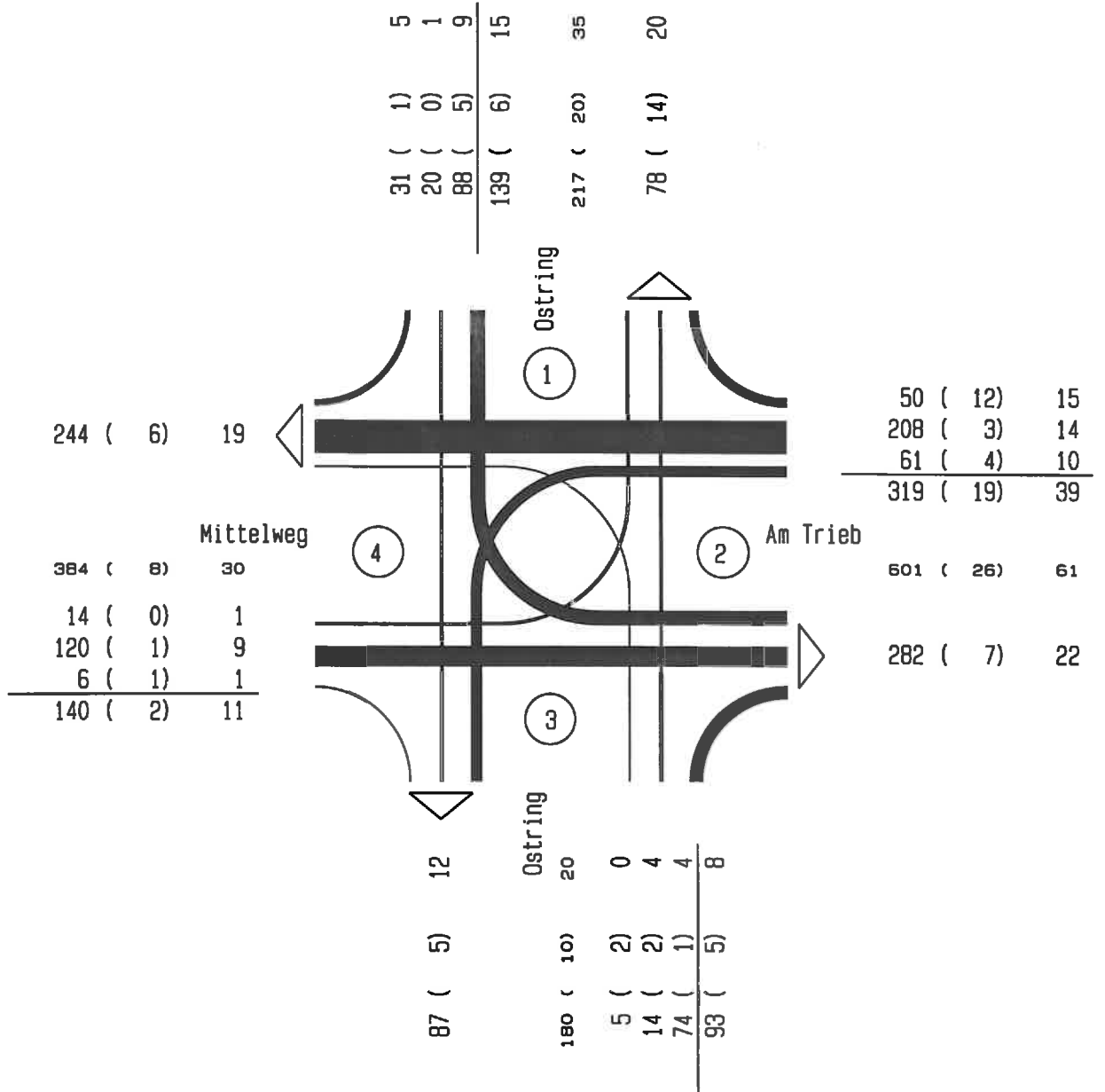


Belastungsmaßstab :

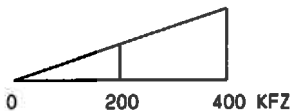


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00001  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 16.30 - 17.30 Uhr  
 Ostring  
 Am Trieb  
 Mittelweg

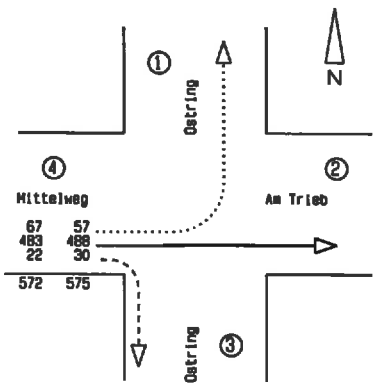
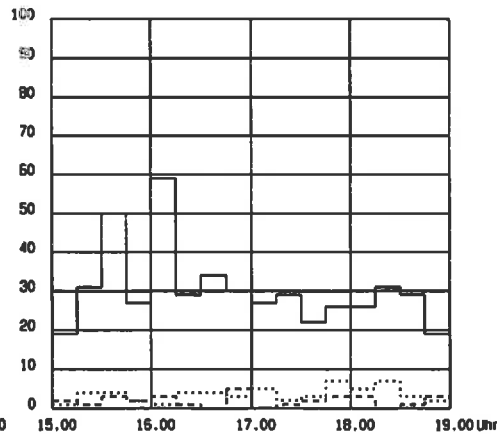
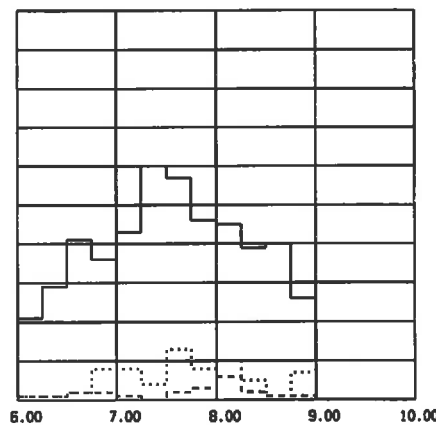
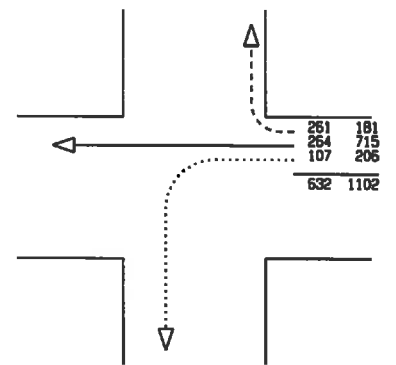
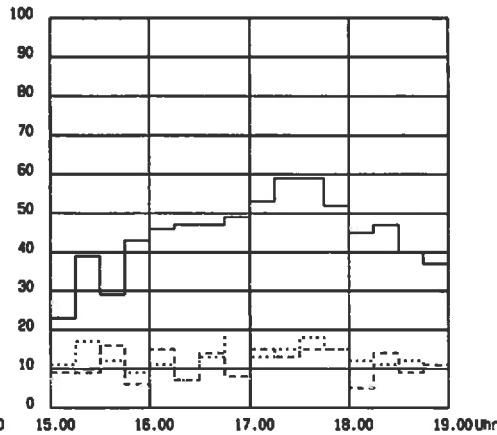
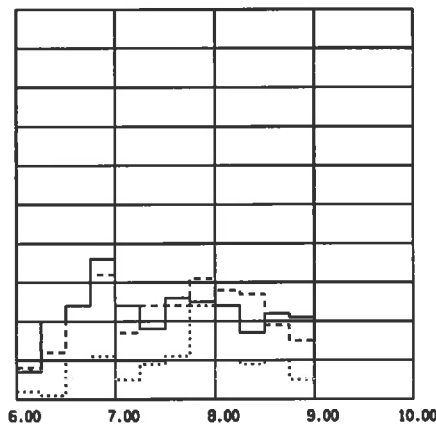
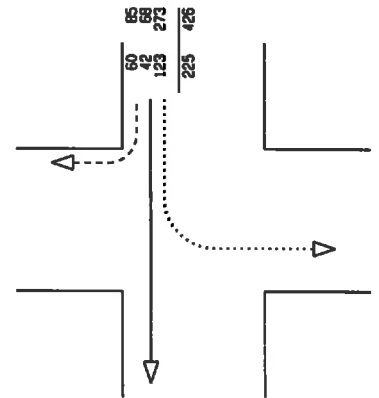
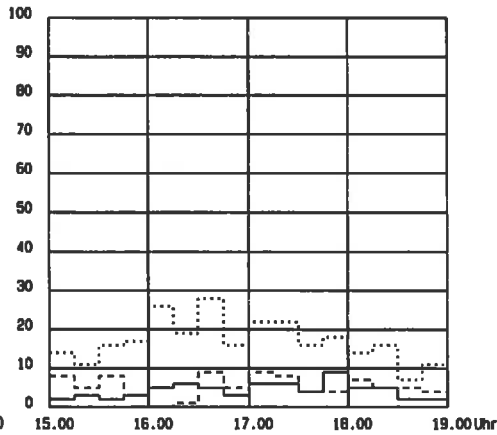
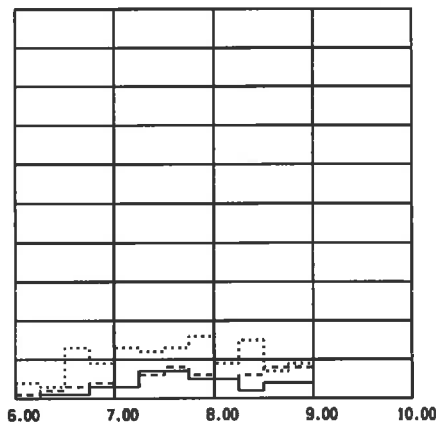
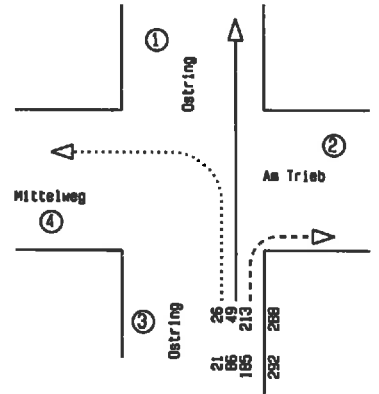
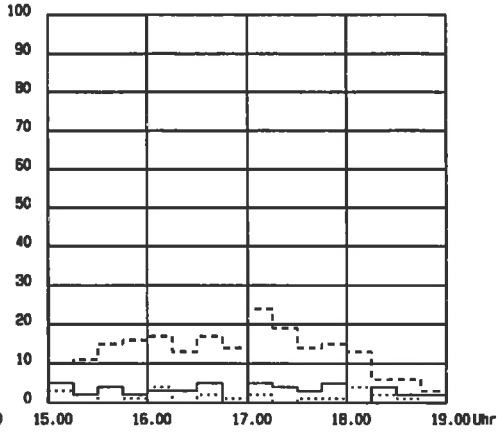
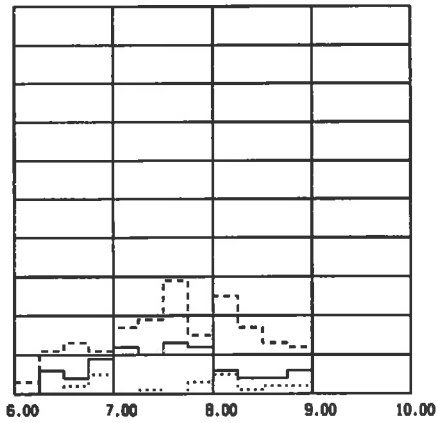


Belastungsmaßstab :



xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

KFZ



1. Wert = KFZ 6.00 - 10.00 Uhr  
2. Wert = KFZ 15.00 - 19.00 Uhr

Schuh & Co. GmbH  
Goethestr. 17  
82110 Germering

VZ Ringheim

Zählstelle : K00001  
Zähltag : Dienstag, 07.07.09

Strasse 1 Nord : Ostring  
Strasse 2 Ost : Am Trieb  
Strasse 3 Süd : Ostring  
Strasse 4 West : Mittelweg  
Intervalllänge : 15 min  
Zählzeit : 6.00 - 9.00, 15.00 - 19.00 Uhr  
Wetter : sonnig

SchwerKfz = Bus + Lkw + Lz  
GüterFz = Lfw + Lkw + Lz  
KFZ = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

Durchgeführt von : Schuh&Co.GmbH, Germering



07.07.09 K00001 12 von : Ostring Nord nach : Am Trieb Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	1	1	0	1	1	0	0	3	75.0%	2	4
6.15 - 6.30	2	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	3
6.30 - 6.45	10	0	2	0	1	0	0	1	7.7%	3	13
6.45 - 7.00	3	0	1	3	2	0	0	5	55.6%	6	9
6.00 - 7.00	16	1	4	4	4	0	1	9	31.0%	12	29
7.00 - 7.15	5	0	5	3	0	0	0	3	23.1%	8	13
7.15 - 7.30	7	0	2	2	0	1	0	2	16.7%	4	12
7.30 - 7.45	5	0	4	2	0	2	0	2	15.4%	6	13
7.45 - 8.00	8	0	4	1	3	0	0	4	25.0%	8	16
7.00 - 8.00	25	0	15	8	3	3	0	11	20.4%	26	54
8.00 - 8.15	6	0	1	1	1	0	1	2	22.2%	3	9
8.15 - 8.30	13	0	0	1	0	1	0	1	6.7%	1	15
8.30 - 8.45	5	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	7
8.45 - 9.00	5	0	1	3	0	0	1	3	33.3%	4	9
8.00 - 9.00	29	0	4	5	1	1	2	6	15.0%	10	40
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	70	1	23	17	8	4	3	26	21.1%	48	123
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	25	0	15	8	3	3	0	11	20.4%	26	54
15.00 - 15.15	9	0	2	3	0	0	1	3	21.4%	5	14
15.15 - 15.30	10	0	0	1	0	0	0	1	9.1%	1	11
15.30 - 15.45	14	0	1	1	0	0	0	1	6.3%	2	16
15.45 - 16.00	14	0	2	0	1	0	1	1	5.9%	3	17
15.00 - 16.00	47	0	5	5	1	0	2	6	10.3%	11	58
16.00 - 16.15	23	0	1	1	1	0	0	2	7.7%	3	26
16.15 - 16.30	15	0	2	0	1	1	0	1	5.3%	3	19
16.30 - 16.45	23	0	2	3	0	0	2	3	10.7%	5	28
16.45 - 17.00	13	0	1	1	0	1	0	1	6.3%	2	16
16.00 - 17.00	74	0	6	5	2	2	2	7	7.9%	13	89
17.00 - 17.15	19	0	1	1	0	1	0	1	4.5%	2	22
17.15 - 17.30	20	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	0	22
17.30 - 17.45	13	0	2	0	1	0	0	1	6.3%	3	16
17.45 - 18.00	16	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	18
17.00 - 18.00	68	0	5	1	1	3	0	2	2.6%	7	78
18.00 - 18.15	9	0	4	0	1	0	0	1	7.1%	5	14
18.15 - 18.30	14	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	16
18.30 - 18.45	3	0	3	1	0	0	0	1	14.3%	4	7
18.45 - 19.00	7	0	2	2	0	0	0	2	18.2%	4	11
18.00 - 19.00	33	0	11	3	1	0	0	4	8.3%	15	48
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	222	0	27	14	5	5	4	19	7.0%	46	273
Spitzenstunde :											
15.45 - 16.45	75	0	7	4	3	1	3	7	7.8%	14	90
Gesamtsumme	292	1	50	31	13	9	7	45	11.4%	94	396

07.07.09 K00001 13 von : Ostring Nord nach : Ostring Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.30 - 6.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.45 - 7.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
6.00 - 7.00	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	5
7.00 - 7.15	1	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	3
7.15 - 7.30	2	0	2	2	0	1	2	2	28.6%	7
7.30 - 7.45	5	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	7
7.45 - 8.00	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	5
7.00 - 8.00	12	0	6	2	0	2	2	2	9.1%	22
8.00 - 8.15	3	0	1	1	0	0	2	1	20.0%	5
8.15 - 8.30	1	0	0	1	0	0	0	1	50.0%	2
8.30 - 8.45	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	4
8.45 - 9.00	3	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	4
8.00 - 9.00	10	0	3	2	0	0	3	2	13.3%	15
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	26	0	10	4	0	2	5	4	9.5%	42
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	14	0	5	3	0	2	4	3	12.5%	24
15.00 - 15.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
15.15 - 15.30	1	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	3
15.30 - 15.45	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	2
15.45 - 16.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
15.00 - 16.00	7	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	10
16.00 - 16.15	3	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	5
16.15 - 16.30	4	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	6
16.30 - 16.45	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
16.45 - 17.00	2	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	3
16.00 - 17.00	14	0	4	0	0	1	2	0	0.0%	19
17.00 - 17.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
17.15 - 17.30	6	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	6
17.30 - 17.45	3	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	4
17.45 - 18.00	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	9
17.00 - 18.00	24	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	25
18.00 - 18.15	4	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	5
18.15 - 18.30	3	0	1	1	0	0	1	1	20.0%	5
18.30 - 18.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
18.45 - 19.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
18.00 - 19.00	11	0	1	1	0	1	1	1	7.1%	14
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	56	0	8	1	0	3	7	1	1.5%	68
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	24	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	25
Gesamtsumme	82	0	18	5	0	5	12	5	4.5%	110

07.07.09 K00001 14 von : Ostring Nord nach : Mittelweg West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	1
6.15 - 6.30	1	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	2
6.30 - 6.45	2	0	0	1	0	0	0	1	33.3%	1	3
6.45 - 7.00	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	4
-----											
6.00 - 7.00	7	0	1	1	0	1	3	1	10.0%	2	10
7.00 - 7.15	2	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	3
7.15 - 7.30	3	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	6
7.30 - 7.45	6	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	8
7.45 - 8.00	4	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	6
-----											
7.00 - 8.00	15	0	7	0	0	1	1	0	0.0%	7	23
8.00 - 8.15	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	5
8.15 - 8.30	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	6
8.30 - 8.45	7	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	8
8.45 - 9.00	6	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	8
-----											
8.00 - 9.00	22	0	5	0	0	0	2	0	0.0%	5	27
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	44	0	13	1	0	2	6	1	1.7%	14	60
-----											
Spitzenstunde :											
8.00 - 9.00	22	0	5	0	0	0	2	0	0.0%	5	27
15.00 - 15.15	5	0	1	0	0	2	1	0	0.0%	1	8
15.15 - 15.30	4	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	5
15.30 - 15.45	7	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	1	8
15.45 - 16.00	1	0	1	1	0	0	0	1	33.3%	2	3
-----											
15.00 - 16.00	17	0	3	1	0	3	4	1	4.2%	4	24
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	0
16.15 - 16.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
16.30 - 16.45	7	0	0	1	0	1	1	1	11.1%	1	9
16.45 - 17.00	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
-----											
16.00 - 17.00	13	0	0	1	0	1	2	1	6.7%	1	15
17.00 - 17.15	8	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	9
17.15 - 17.30	4	0	3	0	0	1	1	0	0.0%	3	8
17.30 - 17.45	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	4
17.45 - 18.00	4	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	4
-----											
17.00 - 18.00	19	0	5	0	0	1	2	0	0.0%	5	25
18.00 - 18.15	7	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	7
18.15 - 18.30	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	5
18.30 - 18.45	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	5
18.45 - 19.00	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	4
-----											
18.00 - 19.00	19	0	2	0	0	0	3	0	0.0%	2	21
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	68	0	10	2	0	5	11	2	2.4%	12	85
-----											
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	24	0	4	1	0	2	2	1	3.2%	5	31
-----											
Gesamtsumme	112	0	23	3	0	7	17	3	2.1%	26	145

07.07.09 K00001 21 von : Am Trieb Ost nach : Ostring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	8
6.15 - 6.30	8	0	3	1	0	0	0	1	8.3%	4	12
6.30 - 6.45	19	0	3	1	1	0	0	2	8.3%	5	24
6.45 - 7.00	29	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	32
6.00 - 7.00	64	0	9	2	1	0	0	3	3.9%	12	76
7.00 - 7.15	11	0	1	2	3	0	1	5	29.4%	6	17
7.15 - 7.30	19	0	2	2	1	0	0	3	12.5%	5	24
7.30 - 7.45	20	0	3	0	1	0	0	1	4.2%	4	24
7.45 - 8.00	24	0	4	2	0	1	0	2	6.5%	6	31
7.00 - 8.00	74	0	10	6	5	1	1	11	11.5%	21	96
8.00 - 8.15	21	0	4	2	0	1	0	2	7.1%	6	28
8.15 - 8.30	21	0	1	5	0	0	0	5	18.5%	6	27
8.30 - 8.45	11	0	3	2	2	1	1	4	21.1%	7	19
8.45 - 9.00	11	0	1	2	1	0	0	3	20.0%	4	15
8.00 - 9.00	64	0	9	11	3	2	1	14	15.7%	23	89
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	202	0	28	19	9	3	2	28	10.7%	56	261
Spitzenstunde :											
7.30 - 8.30	86	0	12	9	1	2	0	10	9.1%	22	110
15.00 - 15.15	4	0	1	3	1	0	0	4	44.4%	5	9
15.15 - 15.30	6	0	1	2	0	0	0	2	22.2%	3	9
15.30 - 15.45	9	0	1	5	1	0	1	6	37.5%	7	16
15.45 - 16.00	5	0	0	0	1	0	0	1	16.7%	1	6
15.00 - 16.00	24	0	3	10	3	0	1	13	32.5%	16	40
16.00 - 16.15	7	0	0	5	3	0	0	8	53.3%	8	15
16.15 - 16.30	3	0	1	2	1	0	1	3	42.9%	4	7
16.30 - 16.45	9	0	0	3	2	0	0	5	35.7%	5	14
16.45 - 17.00	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	8
16.00 - 17.00	27	0	1	10	6	0	1	16	36.4%	17	44
17.00 - 17.15	9	0	3	1	1	1	1	2	13.3%	5	15
17.15 - 17.30	8	0	0	4	1	0	0	5	38.5%	5	13
17.30 - 17.45	10	0	3	0	2	0	0	2	13.3%	5	15
17.45 - 18.00	12	0	2	1	0	0	0	1	6.7%	3	15
17.00 - 18.00	39	0	8	6	4	1	1	10	17.2%	18	58
18.00 - 18.15	3	0	1	1	0	0	0	1	20.0%	2	5
18.15 - 18.30	12	0	0	1	1	0	0	2	14.3%	2	14
18.30 - 18.45	4	0	2	0	3	0	0	3	33.3%	5	9
18.45 - 19.00	8	0	1	0	2	0	0	2	18.2%	3	11
18.00 - 19.00	27	0	4	2	6	0	0	8	20.5%	12	39
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	117	0	16	28	19	1	3	47	26.0%	63	181
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	39	0	8	6	4	1	1	10	17.2%	18	58
Gesamtsumme	319	0	44	47	28	4	5	75	17.0%	119	442

07.07.09 K00001 23 von : Am Trieb Ost nach : Ostring Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	Fz	KFZ
6.00 - 6.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
6.15 - 6.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.30 - 6.45	8	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	10
6.45 - 7.00	9	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	11
-----											
6.00 - 7.00	20	0	3	0	0	1	0	0	0.0%	3	24
7.00 - 7.15	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	5
7.15 - 7.30	8	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	9
7.30 - 7.45	10	0	0	1	0	0	0	1	9.1%	1	11
7.45 - 8.00	21	0	2	1	0	0	0	1	4.2%	3	24
-----											
7.00 - 8.00	43	0	4	2	0	0	0	2	4.1%	6	49
8.00 - 8.15	9	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	10
8.15 - 8.30	6	0	2	1	0	0	0	1	11.1%	3	9
8.30 - 8.45	5	0	2	3	0	0	0	3	30.0%	5	10
8.45 - 9.00	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
-----											
8.00 - 9.00	25	0	5	4	0	0	0	4	11.8%	9	34
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	88	0	12	6	0	1	0	6	5.6%	18	107
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	48	0	4	2	0	0	0	2	3.7%	6	54
15.00 - 15.15	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	11
15.15 - 15.30	14	0	2	1	0	0	0	1	5.9%	3	17
15.30 - 15.45	8	0	3	0	0	1	0	0	0.0%	3	12
15.45 - 16.00	7	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	9
-----											
15.00 - 16.00	40	0	7	1	0	1	0	1	2.0%	8	49
16.00 - 16.15	8	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	11
16.15 - 16.30	6	0	0	1	0	0	1	1	14.3%	1	7
16.30 - 16.45	11	0	1	1	0	0	1	1	7.7%	2	13
16.45 - 17.00	16	0	1	2	1	0	0	3	15.0%	4	20
-----											
16.00 - 17.00	41	0	4	4	1	1	2	5	9.8%	9	51
17.00 - 17.15	11	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	13
17.15 - 17.30	13	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	15
17.30 - 17.45	16	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	18
17.45 - 18.00	15	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	15
-----											
17.00 - 18.00	55	0	6	0	0	0	0	0	0.0%	6	61
18.00 - 18.15	9	0	2	0	1	0	0	1	8.3%	3	12
18.15 - 18.30	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	11
18.30 - 18.45	8	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	12
18.45 - 19.00	9	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	10
-----											
18.00 - 19.00	37	0	7	0	1	0	0	1	2.2%	8	45
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	173	0	24	5	2	2	2	7	3.4%	31	206
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	56	0	7	2	1	0	0	3	4.5%	10	66
Gesamtsumme	261	0	36	11	2	3	2	13	4.2%	49	313



07.07.09 K00001 24 von : Am Trieb Ost nach : Mittelweg West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
6.15 - 6.30	20	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	20
6.30 - 6.45	23	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	24
6.45 - 7.00	33	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	36
-----										
6.00 - 7.00	83	0	3	0	0	1	2	0	0.0%	87
7.00 - 7.15	24	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	24
7.15 - 7.30	16	0	1	1	0	0	2	1	5.6%	18
7.30 - 7.45	22	1	2	1	0	0	0	2	7.7%	26
7.45 - 8.00	24	0	0	1	0	0	2	1	4.0%	25
-----										
7.00 - 8.00	86	1	3	3	0	0	4	4	4.3%	93
8.00 - 8.15	19	1	2	2	0	0	0	3	12.5%	24
8.15 - 8.30	15	0	0	2	0	0	1	2	11.8%	17
8.30 - 8.45	18	0	2	1	1	0	1	2	9.1%	22
8.45 - 9.00	20	0	0	0	1	0	1	1	4.8%	21
-----										
8.00 - 9.00	72	1	4	5	2	0	3	8	9.5%	84
-----										
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	241	2	10	8	2	1	9	12	4.5%	264
-----										
Spitzenstunde :										
6.15 - 7.15	100	0	3	0	0	1	2	0	0.0%	104
15.00 - 15.15	20	0	2	1	0	0	2	1	4.3%	23
15.15 - 15.30	29	1	8	0	1	0	0	2	5.1%	39
15.30 - 15.45	26	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	29
15.45 - 16.00	39	0	3	1	0	0	0	1	2.3%	43
-----										
15.00 - 16.00	114	1	15	2	1	1	2	4	3.0%	134
16.00 - 16.15	43	0	3	0	0	0	1	0	0.0%	46
16.15 - 16.30	43	0	2	1	0	1	0	1	2.1%	47
16.30 - 16.45	45	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	47
16.45 - 17.00	46	0	1	2	0	0	0	2	4.1%	49
-----										
16.00 - 17.00	177	0	8	3	0	1	2	3	1.6%	189
17.00 - 17.15	49	0	3	1	0	0	0	1	1.9%	53
17.15 - 17.30	54	0	5	0	0	0	0	0	0.0%	59
17.30 - 17.45	55	0	3	1	0	0	2	1	1.7%	59
17.45 - 18.00	48	0	3	0	0	1	0	0	0.0%	52
-----										
17.00 - 18.00	206	0	14	2	0	1	2	2	0.9%	223
18.00 - 18.15	45	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	45
18.15 - 18.30	46	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	47
18.30 - 18.45	38	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	40
18.45 - 19.00	35	0	0	1	1	0	0	2	5.4%	37
-----										
18.00 - 19.00	164	0	3	1	1	0	4	2	1.2%	169
-----										
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	661	1	40	8	2	3	10	11	1.5%	715
-----										
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	206	0	14	2	0	1	2	2	0.9%	223
-----										
Gesamtsumme	902	3	50	16	4	4	19	23	2.3%	979

07.07.09 K00001 31 von : Ostring Süd nach : Ostring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
6.30 - 6.45	2	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	4
6.45 - 7.00	6	0	1	0	1	1	2	1	11.1%	9
6.00 - 7.00	14	0	3	0	1	1	2	1	5.3%	19
7.00 - 7.15	11	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	12
7.15 - 7.30	7	0	1	1	0	1	1	1	10.0%	10
7.30 - 7.45	8	0	2	2	0	1	1	2	15.4%	13
7.45 - 8.00	12	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	12
7.00 - 8.00	38	0	4	3	0	2	4	3	6.4%	47
8.00 - 8.15	5	0	0	1	0	0	1	1	16.7%	6
8.15 - 8.30	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
8.30 - 8.45	2	0	1	1	0	0	0	1	25.0%	4
8.45 - 9.00	1	0	1	2	0	2	0	2	33.3%	6
8.00 - 9.00	12	0	2	4	0	2	1	4	20.0%	20
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	64	0	9	7	1	5	7	8	9.3%	86
Spitzenstunde :										
7.00 - 8.00	38	0	4	3	0	2	4	3	6.4%	47
15.00 - 15.15	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	5
15.15 - 15.30	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	2
15.30 - 15.45	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	4
15.45 - 16.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	2
15.00 - 16.00	9	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	13
16.00 - 16.15	2	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	3
16.15 - 16.30	1	0	1	1	0	0	2	1	33.3%	3
16.30 - 16.45	3	0	0	1	0	1	1	1	20.0%	5
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
16.00 - 17.00	6	0	2	2	0	1	3	2	18.2%	11
17.00 - 17.15	4	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	5
17.15 - 17.30	2	0	1	0	1	0	0	1	25.0%	4
17.30 - 17.45	1	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	3
17.45 - 18.00	3	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	5
17.00 - 18.00	10	0	5	0	1	1	1	1	5.9%	17
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
18.15 - 18.30	3	0	0	1	0	0	0	1	25.0%	4
18.30 - 18.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
18.45 - 19.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
18.00 - 19.00	7	0	0	1	0	0	0	1	12.5%	8
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	32	0	11	3	1	2	4	4	8.2%	49
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	10	0	5	0	1	1	1	1	5.9%	17
Gesamtsumme	96	0	20	10	2	7	11	12	8.9%	135

07.07.09 K00001 32 von : Ostring Süd nach : Am Trieb Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	2	0	0	1	0	0	0	1	33.3%	1	3
6.15 - 6.30	7	1	3	0	0	0	0	1	9.1%	3	11
6.30 - 6.45	12	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	13
6.45 - 7.00	7	0	2	2	0	0	0	2	18.2%	4	11
6.00 - 7.00	28	1	6	3	0	0	0	4	10.5%	9	38
7.00 - 7.15	15	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	17
7.15 - 7.30	16	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	19
7.30 - 7.45	22	0	5	1	0	1	0	1	3.4%	6	29
7.45 - 8.00	9	0	4	0	0	2	0	0	0.0%	4	15
7.00 - 8.00	62	0	14	1	0	3	1	1	1.3%	15	80
8.00 - 8.15	18	0	4	0	3	0	2	3	12.0%	7	25
8.15 - 8.30	16	0	0	0	1	0	0	1	5.9%	1	17
8.30 - 8.45	10	0	2	1	0	0	0	1	7.7%	3	13
8.45 - 9.00	11	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	12
8.00 - 9.00	55	0	7	1	4	0	2	5	7.5%	12	67
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	145	1	27	5	4	3	3	10	5.4%	36	185
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	65	0	16	1	3	3	2	4	4.5%	20	88
15.00 - 15.15	7	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	10
15.15 - 15.30	8	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	11
15.30 - 15.45	13	0	0	0	1	1	0	1	6.7%	1	15
15.45 - 16.00	14	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	16
15.00 - 16.00	42	0	7	0	1	2	0	1	1.9%	8	52
16.00 - 16.15	14	0	1	0	1	1	0	1	5.9%	2	17
16.15 - 16.30	10	0	2	1	0	0	0	1	7.7%	3	13
16.30 - 16.45	15	0	1	1	0	0	0	1	5.9%	2	17
16.45 - 17.00	14	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	14
16.00 - 17.00	53	0	4	2	1	1	0	3	4.9%	7	61
17.00 - 17.15	24	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	24
17.15 - 17.30	17	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	19
17.30 - 17.45	11	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	14
17.45 - 18.00	11	0	3	0	0	1	2	0	0.0%	3	15
17.00 - 18.00	63	0	7	0	0	2	2	0	0.0%	7	72
18.00 - 18.15	12	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	13
18.15 - 18.30	5	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	6
18.30 - 18.45	3	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	6
18.45 - 19.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
18.00 - 19.00	23	0	4	0	0	1	2	0	0.0%	4	28
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	181	0	22	2	2	6	4	4	1.9%	26	213
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	70	0	3	1	0	0	0	1	1.4%	4	74
Gesamtsumme	326	1	49	7	6	9	7	14	3.5%	62	398

07.07.09 K00001 34 von : Ostring Süd nach : Mittelweg West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.30 - 6.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
6.45 - 7.00	2	1	2	0	0	0	2	1	20.0%	5
-----										
6.00 - 7.00	4	1	2	0	0	0	3	1	14.3%	7
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0
7.15 - 7.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
7.30 - 7.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
7.45 - 8.00	2	1	0	0	0	0	1	1	33.3%	3
-----										
7.00 - 8.00	3	1	0	0	0	0	3	1	25.0%	4
8.00 - 8.15	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	5
8.15 - 8.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
8.30 - 8.45	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	2
8.45 - 9.00	1	1	0	0	0	0	0	1	50.0%	2
-----										
8.00 - 9.00	7	1	2	0	0	0	1	1	10.0%	10
-----										
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	14	3	4	0	0	0	7	3	14.3%	21
-----										
Spitzenstunde :										
7.45 - 8.45	8	1	2	0	0	0	2	1	9.1%	11
15.00 - 15.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
15.15 - 15.30	0	1	1	0	0	0	0	1	50.0%	2
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
15.45 - 16.00	0	1	0	0	0	0	0	1	100.0%	1
-----										
15.00 - 16.00	3	2	1	0	0	0	0	2	33.3%	6
16.00 - 16.15	4	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	4
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
16.30 - 16.45	1	1	0	0	0	0	0	1	50.0%	2
16.45 - 17.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
-----										
16.00 - 17.00	6	1	0	0	0	0	3	1	14.3%	7
17.00 - 17.15	1	1	0	0	0	0	0	1	50.0%	2
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
17.30 - 17.45	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	1
17.45 - 18.00	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
-----										
17.00 - 18.00	2	2	0	0	0	0	2	2	50.0%	4
18.00 - 18.15	3	1	0	0	0	0	0	1	25.0%	4
18.15 - 18.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
18.30 - 18.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
18.45 - 19.00	1	1	0	0	0	0	0	1	50.0%	2
-----										
18.00 - 19.00	7	2	0	0	0	0	0	2	22.2%	9
-----										
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	18	7	1	0	0	0	5	7	26.9%	26
-----										
Spitzenstunde :										
18.00 - 19.00	7	2	0	0	0	0	0	2	22.2%	9
-----										
Gesamtsumme	32	10	5	0	0	0	12	10	21.3%	47

07.07.09 K00001 41 von : Mittelweg West nach : Ostring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.15 - 6.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.30 - 6.45	2	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	2
6.45 - 7.00	6	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	8
-----										
6.00 - 7.00	10	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	12
7.00 - 7.15	8	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	8
7.15 - 7.30	1	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	4
7.30 - 7.45	1	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	13
7.45 - 8.00	7	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	8
-----										
7.00 - 8.00	27	0	5	0	0	1	1	0	0.0%	33
8.00 - 8.15	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	10
8.15 - 8.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
8.30 - 8.45	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
8.45 - 9.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
-----										
8.00 - 9.00	22	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	22
-----										
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	59	0	7	0	0	1	3	0	0.0%	67
-----										
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	33	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	36
15.00 - 15.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
15.15 - 15.30	3	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	4
15.30 - 15.45	1	0	2	1	0	0	0	1	25.0%	4
15.45 - 16.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
-----										
15.00 - 16.00	7	0	2	1	0	1	0	1	9.1%	11
16.00 - 16.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
16.15 - 16.30	3	0	0	1	0	0	0	1	25.0%	4
16.30 - 16.45	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	4
16.45 - 17.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
-----										
16.00 - 17.00	10	0	1	1	0	0	0	1	8.3%	12
17.00 - 17.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
17.15 - 17.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
17.30 - 17.45	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	3
17.45 - 18.00	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	7
-----										
17.00 - 18.00	16	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	17
18.00 - 18.15	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	5
18.15 - 18.30	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	7
18.30 - 18.45	2	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	3
18.45 - 19.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
-----										
18.00 - 19.00	14	0	2	0	0	1	2	0	0.0%	17
-----										
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	47	0	6	2	0	2	3	2	3.5%	57
-----										
Spitzenstunde :										
17.30 - 18.30	19	0	3	0	0	0	1	0	0.0%	22
-----										
Gesamtsumme	106	0	13	2	0	3	6	2	1.6%	124



07.07.09 K00001 42 von : Mittelweg West nach : Am Trieb Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	17	0	3	1	0	0	0	1	4.8%	4	21
6.15 - 6.30	27	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	29
6.30 - 6.45	38	0	3	0	0	0	1	0	0.0%	3	41
6.45 - 7.00	33	0	2	0	0	1	2	0	0.0%	2	36
-----											
6.00 - 7.00	115	0	9	1	0	2	3	1	0.8%	10	127
7.00 - 7.15	42	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	43
7.15 - 7.30	56	0	4	0	0	0	1	0	0.0%	4	60
7.30 - 7.45	50	2	4	1	0	0	0	3	5.3%	5	57
7.45 - 8.00	45	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	46
-----											
7.00 - 8.00	193	2	10	1	0	0	1	3	1.5%	11	206
8.00 - 8.15	41	0	3	1	0	0	0	1	2.2%	4	45
8.15 - 8.30	37	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	39
8.30 - 8.45	35	0	3	2	0	0	0	2	5.0%	5	40
8.45 - 9.00	25	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	26
-----											
8.00 - 9.00	138	0	9	3	0	0	0	3	2.0%	12	150
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	446	2	28	5	0	2	4	7	1.4%	33	483
-----											
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	192	2	12	2	0	0	1	4	1.9%	14	208
15.00 - 15.15	17	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	19
15.15 - 15.30	28	0	2	1	0	0	2	1	3.2%	3	31
15.30 - 15.45	42	0	6	1	0	1	1	1	2.0%	7	50
15.45 - 16.00	26	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	27
-----											
15.00 - 16.00	113	0	11	2	0	1	5	2	1.6%	13	127
16.00 - 16.15	52	0	3	1	0	3	1	1	1.7%	4	59
16.15 - 16.30	27	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	29
16.30 - 16.45	30	0	4	0	0	0	1	0	0.0%	4	34
16.45 - 17.00	28	0	0	1	0	1	0	1	3.3%	1	30
-----											
16.00 - 17.00	137	0	9	2	0	4	2	2	1.3%	11	152
17.00 - 17.15	24	0	3	0	0	0	1	0	0.0%	3	27
17.15 - 17.30	28	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	29
17.30 - 17.45	20	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	1	22
17.45 - 18.00	24	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	0	26
-----											
17.00 - 18.00	96	0	5	0	0	3	2	0	0.0%	5	104
18.00 - 18.15	26	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	26
18.15 - 18.30	27	1	2	1	0	0	0	2	6.5%	3	31
18.30 - 18.45	27	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	29
18.45 - 19.00	17	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	19
-----											
18.00 - 19.00	97	1	6	1	0	0	1	2	1.9%	7	105
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	443	1	31	5	0	8	10	6	1.2%	36	488
-----											
Spitzenstunde :											
15.15 - 16.15	148	0	12	3	0	4	5	3	1.8%	15	167
-----											
Gesamtsumme	889	3	59	10	0	10	14	13	1.3%	69	971

07.07.09 K00001 43 von : Mittelweg West nach : Ostring Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.15 - 6.30	0	1	0	0	0	0	0	1	100.0%	0	1
6.30 - 6.45	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	2
6.45 - 7.00	1	1	0	0	0	0	0	1	50.0%	0	2
-----											
6.00 - 7.00	3	2	1	0	0	0	0	2	33.3%	1	6
7.00 - 7.15	0	1	0	0	0	0	0	1	100.0%	0	1
7.15 - 7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
7.30 - 7.45	0	2	0	0	0	0	1	2	100.0%	0	2
7.45 - 8.00	2	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	3
-----											
7.00 - 8.00	2	3	1	0	0	0	2	3	50.0%	1	6
8.00 - 8.15	3	1	1	0	1	0	0	2	33.3%	2	6
8.15 - 8.30	0	1	0	1	0	0	0	2	100.0%	1	2
8.30 - 8.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
8.45 - 9.00	0	1	0	0	0	0	0	1	100.0%	0	1
-----											
8.00 - 9.00	4	3	1	1	1	0	0	5	50.0%	3	10
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	9	8	3	1	1	0	2	10	45.5%	5	22
Spitzenstunde :											
7.30 - 8.30	5	4	2	1	1	0	2	6	46.2%	4	13
15.00 - 15.15	2	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	2
15.15 - 15.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
15.30 - 15.45	2	1	0	0	0	0	2	1	33.3%	0	3
15.45 - 16.00	1	0	1	0	0	0	5	0	0.0%	1	2
-----											
15.00 - 16.00	6	1	1	0	0	0	9	1	12.5%	1	8
16.00 - 16.15	1	1	1	0	0	0	2	1	33.3%	1	3
16.15 - 16.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	0
16.45 - 17.00	3	1	1	0	0	0	3	1	20.0%	1	5
-----											
16.00 - 17.00	5	2	2	0	0	0	6	2	22.2%	2	9
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	0
17.15 - 17.30	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	1
17.30 - 17.45	2	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	2
17.45 - 18.00	1	1	1	0	0	0	0	1	33.3%	1	3
-----											
17.00 - 18.00	4	1	1	0	0	0	5	1	16.7%	1	6
18.00 - 18.15	2	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	3
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
18.30 - 18.45	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	1
18.45 - 19.00	2	1	0	0	0	0	4	1	33.3%	0	3
-----											
18.00 - 19.00	5	1	1	0	0	0	5	1	14.3%	1	7
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	20	5	5	0	0	0	25	5	16.7%	5	30
Spitzenstunde :											
15.15 - 16.15	5	2	2	0	0	0	9	2	22.2%	2	9
Gesamtsumme											
	29	13	8	1	1	0	27	15	28.8%	10	52

## 07.07.09 K00001 1 Querschnittsbelastung Ostring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	11	1	0	1	1	0	3	3	21.4%	2	14
6.15 - 6.30	18	0	5	1	0	1	1	1	4.0%	6	25
6.30 - 6.45	36	0	7	2	2	0	1	4	8.5%	11	47
6.45 - 7.00	50	0	8	3	3	1	2	6	9.2%	14	65
6.00 - 7.00	115	1	20	7	6	2	7	14	9.3%	33	151
7.00 - 7.15	38	0	10	5	3	0	3	8	14.3%	18	56
7.15 - 7.30	39	0	12	7	1	4	3	8	12.7%	20	63
7.30 - 7.45	55	0	13	4	1	5	1	5	6.4%	18	78
7.45 - 8.00	59	0	12	3	3	1	2	6	7.7%	18	78
7.00 - 8.00	191	0	47	19	8	10	9	27	9.8%	74	275
8.00 - 8.15	49	0	7	5	1	1	4	6	9.5%	13	63
8.15 - 8.30	49	0	2	7	0	1	0	7	11.9%	9	59
8.30 - 8.45	28	0	8	3	2	1	3	5	11.9%	13	42
8.45 - 9.00	33	0	6	7	1	2	3	8	16.3%	14	49
8.00 - 9.00	159	0	23	22	4	5	10	26	12.2%	49	213
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	465	1	90	48	18	17	26	67	10.5%	156	639
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	202	0	44	19	6	11	10	25	8.9%	69	282
15.00 - 15.15	25	0	5	6	1	2	2	7	17.9%	12	39
15.15 - 15.30	25	0	4	3	0	2	0	3	8.8%	7	34
15.30 - 15.45	35	0	7	7	1	0	4	8	16.0%	15	50
15.45 - 16.00	26	0	4	1	2	0	1	3	9.1%	7	33
15.00 - 16.00	111	0	20	17	4	4	7	21	13.5%	41	156
16.00 - 16.15	36	0	4	6	4	0	2	10	20.0%	14	50
16.15 - 16.30	27	0	5	4	2	2	4	6	15.0%	11	40
16.30 - 16.45	50	0	3	8	2	2	4	10	15.4%	13	65
16.45 - 17.00	31	0	2	1	0	1	0	1	2.9%	3	35
16.00 - 17.00	144	0	14	19	8	5	10	27	14.2%	41	190
17.00 - 17.15	51	0	6	2	1	2	2	3	4.8%	9	62
17.15 - 17.30	42	0	4	4	2	3	5	6	10.9%	10	55
17.30 - 17.45	33	0	8	0	3	1	1	3	6.7%	11	45
17.45 - 18.00	50	0	6	1	0	1	1	1	1.7%	7	58
17.00 - 18.00	176	0	24	7	6	7	9	13	5.9%	37	220
18.00 - 18.15	27	0	6	1	1	1	2	2	5.6%	8	36
18.15 - 18.30	43	0	4	3	1	0	2	4	7.8%	8	51
18.30 - 18.45	17	0	6	1	3	1	2	4	14.3%	10	28
18.45 - 19.00	24	0	4	2	2	0	0	4	12.5%	8	32
18.00 - 19.00	111	0	20	7	7	2	6	14	9.5%	34	147
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	542	0	78	50	25	18	32	75	10.5%	153	713
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	176	0	24	7	6	7	9	13	5.9%	37	220
Gesamtsumme	1007	1	168	98	43	35	58	142	10.5%	309	1352

07.07.09 K00001 2 Querschnittsbelastung Am Trieb Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	37	1	3	3	1	0	0	5	11.1%	7	45
6.15 - 6.30	65	1	8	1	0	1	1	2	2.6%	9	76
6.30 - 6.45	110	0	11	1	2	1	2	3	2.4%	14	125
6.45 - 7.00	114	0	12	5	2	2	3	7	5.2%	19	135
6.00 - 7.00	326	2	34	10	5	4	6	17	4.5%	49	381
7.00 - 7.15	101	0	10	5	3	0	2	8	6.7%	18	119
7.15 - 7.30	122	0	13	5	1	1	3	6	4.2%	19	142
7.30 - 7.45	129	3	18	6	1	3	0	10	6.3%	25	160
7.45 - 8.00	131	0	15	5	3	3	2	8	5.1%	23	157
7.00 - 8.00	483	3	56	21	8	7	7	32	5.5%	85	578
8.00 - 8.15	114	1	15	6	4	1	3	11	7.8%	25	141
8.15 - 8.30	108	0	5	9	1	1	1	10	8.1%	15	124
8.30 - 8.45	84	0	14	9	3	1	2	12	10.8%	26	111
8.45 - 9.00	77	0	4	5	2	0	2	7	8.0%	11	88
8.00 - 9.00	383	1	38	29	10	3	8	40	8.6%	77	464
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	1192	6	128	60	23	14	21	89	6.3%	211	1423
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	496	4	61	22	9	8	8	35	5.8%	92	600
15.00 - 15.15	68	0	9	7	1	1	4	8	9.3%	17	86
15.15 - 15.30	95	1	16	5	1	0	2	7	5.9%	22	118
15.30 - 15.45	112	0	13	7	2	4	2	9	6.5%	22	138
15.45 - 16.00	105	0	10	1	2	0	2	3	2.5%	13	118
15.00 - 16.00	380	1	48	20	6	5	10	27	5.9%	74	460
16.00 - 16.15	147	0	10	7	5	5	2	12	6.9%	22	174
16.15 - 16.30	104	0	9	5	2	2	2	7	5.7%	16	122
16.30 - 16.45	133	0	10	8	2	0	5	10	6.5%	20	153
16.45 - 17.00	125	0	3	6	1	2	0	7	5.1%	10	137
16.00 - 17.00	509	0	32	26	10	9	9	36	6.1%	68	586
17.00 - 17.15	136	0	12	3	1	2	2	4	2.6%	16	154
17.15 - 17.30	140	0	10	4	1	2	0	5	3.2%	15	157
17.30 - 17.45	125	0	13	1	3	2	3	4	2.8%	17	144
17.45 - 18.00	126	0	10	1	0	4	2	1	0.7%	11	141
17.00 - 18.00	527	0	45	9	5	10	7	14	2.3%	59	596
18.00 - 18.15	104	0	7	1	2	1	1	3	2.6%	10	115
18.15 - 18.30	115	1	6	2	1	0	5	4	3.2%	9	125
18.30 - 18.45	83	0	16	1	3	0	0	4	3.9%	20	103
18.45 - 19.00	79	0	6	3	3	0	1	6	6.6%	12	91
18.00 - 19.00	381	1	35	7	9	1	7	17	3.9%	51	434
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	1797	2	160	62	30	25	33	94	4.5%	252	2076
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	534	0	35	21	5	6	7	26	4.3%	61	601
Gesamtsumme	2989	8	288	122	53	39	54	183	5.2%	463	3499

## 07.07.09 K00001 3 Querschnittsbelastung Ostring Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	5	0	0	1	0	0	1	1	16.7%	6
6.15 - 6.30	14	2	4	0	0	0	0	2	10.0%	20
6.30 - 6.45	26	0	5	0	0	1	0	0	0.0%	32
6.45 - 7.00	28	2	7	2	1	1	4	5	12.2%	41
6.00 - 7.00	73	4	16	3	1	2	5	8	8.1%	99
7.00 - 7.15	31	1	6	0	0	0	4	1	2.6%	38
7.15 - 7.30	34	0	7	3	0	2	3	3	6.5%	46
7.30 - 7.45	45	2	8	4	0	3	2	6	9.7%	62
7.45 - 8.00	50	1	8	1	0	2	3	2	3.2%	62
7.00 - 8.00	160	4	29	8	0	7	12	12	5.8%	208
8.00 - 8.15	42	1	8	2	4	0	5	7	12.3%	57
8.15 - 8.30	28	1	2	3	1	0	0	5	14.3%	35
8.30 - 8.45	22	0	7	5	0	0	1	5	14.7%	34
8.45 - 9.00	21	2	3	2	0	2	1	4	13.3%	30
8.00 - 9.00	113	4	20	12	5	2	7	21	13.5%	156
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	346	12	65	23	6	11	24	41	8.9%	463
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	171	4	31	10	4	7	13	18	7.9%	227
15.00 - 15.15	29	0	3	0	0	1	2	0	0.0%	33
15.15 - 15.30	25	1	9	1	0	0	0	2	5.6%	36
15.30 - 15.45	27	1	5	0	1	2	2	2	5.6%	36
15.45 - 16.00	26	1	6	0	0	0	5	1	3.0%	33
15.00 - 16.00	107	3	23	1	1	3	9	5	3.6%	138
16.00 - 16.15	32	1	7	0	1	2	6	2	4.7%	43
16.15 - 16.30	22	0	4	3	0	1	4	3	10.0%	30
16.30 - 16.45	35	1	2	3	0	1	3	4	9.5%	42
16.45 - 17.00	36	1	3	2	1	0	3	4	9.3%	43
16.00 - 17.00	125	3	16	8	2	4	16	13	8.2%	158
17.00 - 17.15	46	1	3	0	0	0	3	1	2.0%	50
17.15 - 17.30	39	0	5	0	1	0	5	1	2.2%	45
17.30 - 17.45	33	1	6	0	0	2	3	1	2.4%	42
17.45 - 18.00	40	1	5	0	0	2	3	1	2.1%	48
17.00 - 18.00	158	3	19	0	1	4	14	4	2.2%	185
18.00 - 18.15	30	1	3	0	1	2	0	2	5.4%	37
18.15 - 18.30	24	0	2	2	0	0	3	2	7.1%	28
18.30 - 18.45	17	0	7	0	0	0	1	0	0.0%	24
18.45 - 19.00	19	2	1	0	0	0	4	2	9.1%	22
18.00 - 19.00	90	3	13	2	1	2	8	6	5.4%	111
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	480	12	71	11	5	13	47	28	4.7%	592
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	158	3	19	0	1	4	14	4	2.2%	185
Gesamtsumme	826	24	136	34	11	24	71	69	6.5%	1055



## 07.07.09 K00001 4 Querschnittsbelastung Mittelweg West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	27	0	3	1	0	0	4	1	3.2%	4	31
6.15 - 6.30	49	1	1	0	0	2	0	1	1.9%	1	53
6.30 - 6.45	68	0	5	1	0	0	3	1	1.4%	6	74
6.45 - 7.00	78	2	9	0	0	2	5	2	2.2%	9	91
-----											
6.00 - 7.00	222	3	18	2	0	4	12	5	2.0%	20	249
7.00 - 7.15	76	1	2	0	0	0	3	1	1.3%	2	79
7.15 - 7.30	77	0	10	1	0	1	3	1	1.1%	11	89
7.30 - 7.45	89	5	9	2	0	1	1	7	6.6%	11	106
7.45 - 8.00	84	1	5	1	0	0	5	2	2.2%	6	91
-----											
7.00 - 8.00	326	7	26	4	0	2	12	11	3.0%	30	365
8.00 - 8.15	81	2	8	3	1	0	0	6	6.3%	12	95
8.15 - 8.30	63	1	3	3	0	0	1	4	5.7%	6	70
8.30 - 8.45	62	0	7	3	1	0	4	4	5.5%	11	73
8.45 - 9.00	59	2	3	0	1	0	2	3	4.6%	4	65
-----											
8.00 - 9.00	265	5	21	9	3	0	7	17	5.6%	33	303
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	813	15	65	15	3	6	31	33	3.6%	83	917
-----											
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	331	8	32	7	1	2	9	16	4.2%	40	381
15.00 - 15.15	48	0	5	1	0	2	6	1	1.8%	6	56
15.15 - 15.30	65	2	11	1	1	2	2	4	4.9%	13	82
15.30 - 15.45	78	1	11	2	0	2	6	3	3.2%	13	94
15.45 - 16.00	69	1	6	2	0	0	6	3	3.8%	8	78
-----											
15.00 - 16.00	260	4	33	6	1	6	20	11	3.5%	40	310
16.00 - 16.15	101	1	7	1	0	3	8	2	1.8%	8	113
16.15 - 16.30	75	0	4	2	0	1	0	2	2.4%	6	82
16.30 - 16.45	86	1	7	1	0	1	4	2	2.1%	8	96
16.45 - 17.00	86	1	2	3	0	1	3	4	4.3%	5	93
-----											
16.00 - 17.00	348	3	20	7	0	6	15	10	2.6%	27	384
17.00 - 17.15	87	1	7	1	0	0	3	2	2.1%	8	96
17.15 - 17.30	89	0	9	0	0	1	2	0	0.0%	9	99
17.30 - 17.45	83	1	5	1	0	1	7	2	2.2%	6	91
17.45 - 18.00	84	1	5	0	0	3	2	1	1.1%	5	93
-----											
17.00 - 18.00	343	3	26	2	0	5	14	5	1.3%	28	379
18.00 - 18.15	87	1	2	0	0	0	3	1	1.1%	2	90
18.15 - 18.30	86	1	4	1	0	0	4	2	2.2%	5	92
18.30 - 18.45	73	0	5	0	0	1	3	0	0.0%	5	79
18.45 - 19.00	60	2	3	1	1	0	5	4	6.0%	5	67
-----											
18.00 - 19.00	306	4	14	2	1	1	15	7	2.1%	17	328
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	1257	14	93	17	2	18	64	33	2.4%	112	1401
-----											
Spitzenstunde :											
16.00 - 17.00	348	3	20	7	0	6	15	10	2.6%	27	384
-----											
Gesamtsumme	2070	29	158	32	5	24	95	66	2.8%	195	2318

## 07.07.09 K00001 00 Gesamtbelastung Zählstelle

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	40	1	3	3	1	0	4	5	10.4%	7	48
6.15 - 6.30	73	2	9	1	0	2	1	3	3.4%	10	87
6.30 - 6.45	120	0	14	2	2	1	3	4	2.9%	18	139
6.45 - 7.00	135	2	18	5	3	3	7	10	6.0%	26	166
6.00 - 7.00	368	5	44	11	6	6	15	22	5.0%	61	440
7.00 - 7.15	123	1	14	5	3	0	6	9	6.2%	22	146
7.15 - 7.30	136	0	21	8	1	4	6	9	5.3%	30	170
7.30 - 7.45	159	5	24	8	1	6	2	14	6.9%	33	203
7.45 - 8.00	162	1	20	5	3	3	6	9	4.6%	28	194
7.00 - 8.00	580	7	79	26	8	13	20	41	5.8%	113	713
8.00 - 8.15	143	2	19	8	5	1	6	15	8.4%	32	178
8.15 - 8.30	124	1	6	11	1	1	1	13	9.0%	18	144
8.30 - 8.45	98	0	18	10	3	1	5	13	10.0%	31	130
8.45 - 9.00	95	2	8	7	2	2	4	11	9.5%	17	116
8.00 - 9.00	460	5	51	36	11	5	16	52	9.2%	98	568
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	1408	17	174	73	25	24	51	115	6.7%	272	1721
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	600	8	84	29	10	14	20	47	6.3%	123	745
15.00 - 15.15	85	0	11	7	1	3	7	8	7.5%	19	107
15.15 - 15.30	105	2	20	5	1	2	2	8	5.9%	26	135
15.30 - 15.45	126	1	18	8	2	4	7	11	6.9%	28	159
15.45 - 16.00	113	1	13	2	2	0	7	5	3.8%	17	131
15.00 - 16.00	429	4	62	22	6	9	23	32	6.0%	90	532
16.00 - 16.15	158	1	14	7	5	5	9	13	6.8%	26	190
16.15 - 16.30	114	0	11	7	2	3	5	9	6.6%	20	137
16.30 - 16.45	152	1	11	10	2	2	8	13	7.3%	23	178
16.45 - 17.00	139	1	5	6	1	2	3	8	5.2%	12	154
16.00 - 17.00	563	3	41	30	10	12	25	43	6.5%	81	659
17.00 - 17.15	160	1	14	3	1	2	5	5	2.8%	18	181
17.15 - 17.30	155	0	14	4	2	3	6	6	3.4%	20	178
17.30 - 17.45	137	1	16	1	3	3	7	5	3.1%	20	161
17.45 - 18.00	150	1	13	1	0	5	4	2	1.2%	14	170
17.00 - 18.00	602	3	57	9	6	13	22	18	2.6%	72	690
18.00 - 18.15	124	1	9	1	2	2	3	4	2.9%	12	139
18.15 - 18.30	134	1	8	4	1	0	7	6	4.1%	13	148
18.30 - 18.45	95	0	17	1	3	1	3	4	3.4%	21	117
18.45 - 19.00	91	2	7	3	3	0	5	8	7.5%	13	106
18.00 - 19.00	444	4	41	9	9	3	18	22	4.3%	59	510
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	2038	14	201	70	31	37	88	115	4.8%	302	2391
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	606	3	44	23	6	9	22	32	4.6%	73	691
Gesamtsumme	3446	31	375	143	56	61	139	230	5.6%	574	4112

07.07.09 K00001 01 Summe Ausfahrt Ostring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	9
6.15 - 6.30	15	0	3	1	0	0	0	1	5.3%	19
6.30 - 6.45	23	0	5	1	1	0	1	2	6.7%	30
6.45 - 7.00	41	0	6	0	1	1	2	1	2.0%	49
6.00 - 7.00	88	0	14	2	2	1	3	4	3.7%	107
7.00 - 7.15	30	0	2	2	3	0	3	5	13.5%	37
7.15 - 7.30	27	0	6	3	1	1	1	4	10.5%	38
7.30 - 7.45	39	0	6	2	1	2	1	3	6.0%	50
7.45 - 8.00	43	0	5	2	0	1	1	2	3.9%	51
7.00 - 8.00	139	0	19	9	5	4	6	14	8.0%	176
8.00 - 8.15	36	0	4	3	0	1	1	3	6.8%	44
8.15 - 8.30	30	0	1	5	0	0	0	5	13.9%	36
8.30 - 8.45	13	0	4	3	2	1	2	5	21.7%	23
8.45 - 9.00	19	0	2	4	1	2	0	5	17.9%	28
8.00 - 9.00	98	0	11	15	3	4	3	18	13.7%	131
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	325	0	44	26	10	9	12	36	8.7%	414
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	145	0	21	10	2	5	4	12	6.6%	183
15.00 - 15.15	9	0	2	3	1	0	0	4	26.7%	15
15.15 - 15.30	10	0	2	2	0	1	0	2	13.3%	15
15.30 - 15.45	13	0	4	6	1	0	1	7	29.2%	24
15.45 - 16.00	8	0	1	0	1	0	0	1	10.0%	10
15.00 - 16.00	40	0	9	11	3	1	1	14	21.9%	64
16.00 - 16.15	10	0	1	5	3	0	0	8	42.1%	19
16.15 - 16.30	7	0	2	4	1	0	3	5	35.7%	14
16.30 - 16.45	15	0	1	4	2	1	1	6	26.1%	23
16.45 - 17.00	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	11
16.00 - 17.00	43	0	4	13	6	1	4	19	28.4%	67
17.00 - 17.15	18	0	4	1	1	1	2	2	8.0%	25
17.15 - 17.30	12	0	1	4	2	0	0	6	31.6%	19
17.30 - 17.45	14	0	5	0	2	0	1	2	9.5%	21
17.45 - 18.00	21	0	4	1	0	1	0	1	3.7%	27
17.00 - 18.00	65	0	14	6	5	2	3	11	12.0%	92
18.00 - 18.15	7	0	2	1	0	0	0	1	10.0%	10
18.15 - 18.30	21	0	1	2	1	0	0	3	12.0%	25
18.30 - 18.45	8	0	2	0	3	1	2	3	21.4%	14
18.45 - 19.00	12	0	1	0	2	0	0	2	13.3%	15
18.00 - 19.00	48	0	6	3	6	1	2	9	14.1%	64
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	196	0	33	33	20	5	10	53	18.5%	287
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	65	0	14	6	5	2	3	11	12.0%	92
Gesamtsumme	521	0	77	59	30	14	22	89	12.7%	701

07.07.09 K00001 02 Summe Ausfahrt Am Trieb Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	20	1	3	3	1	0	0	5	17.9%	7	28
6.15 - 6.30	36	1	5	0	0	1	1	1	2.3%	5	43
6.30 - 6.45	60	0	6	0	1	0	1	1	1.5%	7	67
6.45 - 7.00	43	0	5	5	2	1	2	7	12.5%	12	56
-----											
6.00 - 7.00	159	2	19	8	4	2	4	14	7.2%	31	194
7.00 - 7.15	62	0	8	3	0	0	1	3	4.1%	11	73
7.15 - 7.30	79	0	9	2	0	1	1	2	2.2%	11	91
7.30 - 7.45	77	2	13	4	0	3	0	6	6.1%	17	99
7.45 - 8.00	62	0	9	1	3	2	0	4	5.2%	13	77
-----											
7.00 - 8.00	280	2	39	10	3	6	2	15	4.4%	52	340
8.00 - 8.15	65	0	8	2	4	0	3	6	7.6%	14	79
8.15 - 8.30	66	0	2	1	1	1	0	2	2.8%	4	71
8.30 - 8.45	50	0	7	3	0	0	0	3	5.0%	10	60
8.45 - 9.00	41	0	3	3	0	0	1	3	6.4%	6	47
-----											
8.00 - 9.00	222	0	20	9	5	1	4	14	5.4%	34	257
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	661	4	78	27	12	9	10	43	5.4%	117	791
-----											
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	283	2	39	9	7	6	4	18	5.2%	55	346
15.00 - 15.15	33	0	6	3	0	1	2	3	7.0%	9	43
15.15 - 15.30	46	0	5	2	0	0	2	2	3.8%	7	53
15.30 - 15.45	69	0	7	2	1	2	1	3	3.7%	10	81
15.45 - 16.00	54	0	5	0	1	0	2	1	1.7%	6	60
-----											
15.00 - 16.00	202	0	23	7	2	3	7	9	3.8%	32	237
16.00 - 16.15	89	0	5	2	2	4	1	4	3.9%	9	102
16.15 - 16.30	52	0	6	1	1	1	0	2	3.3%	8	61
16.30 - 16.45	68	0	7	4	0	0	3	4	5.1%	11	79
16.45 - 17.00	55	0	1	2	0	2	0	2	3.3%	3	60
-----											
16.00 - 17.00	264	0	19	9	3	7	4	12	4.0%	31	302
17.00 - 17.15	67	0	4	1	0	1	1	1	1.4%	5	73
17.15 - 17.30	65	0	3	0	0	2	0	0	0.0%	3	70
17.30 - 17.45	44	0	5	0	1	2	1	1	1.9%	6	52
17.45 - 18.00	51	0	5	0	0	3	2	0	0.0%	5	59
-----											
17.00 - 18.00	227	0	17	1	1	8	4	2	0.8%	19	254
18.00 - 18.15	47	0	4	0	1	1	0	1	1.9%	5	53
18.15 - 18.30	46	1	5	1	0	0	2	2	3.8%	6	53
18.30 - 18.45	33	0	8	1	0	0	0	1	2.4%	9	42
18.45 - 19.00	27	0	4	2	0	0	1	2	6.1%	6	33
-----											
18.00 - 19.00	153	1	21	4	1	1	3	6	3.3%	26	181
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	846	1	80	21	7	19	18	29	3.0%	108	974
-----											
Spitzenstunde :											
15.30 - 16.30	264	0	23	5	5	7	4	10	3.3%	33	304
-----											
Gesamtsumme	1507	5	158	48	19	28	28	72	4.1%	225	1765

07.07.09 K00001 03 Summe Ausfahrt Ostring Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
6.15 - 6.30	1	1	1	0	0	0	0	1	33.3%	3
6.30 - 6.45	10	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	13
6.45 - 7.00	13	1	2	0	0	0	0	1	6.3%	16
6.00 - 7.00	27	2	5	0	0	1	0	2	5.7%	35
7.00 - 7.15	5	1	3	0	0	0	0	1	11.1%	9
7.15 - 7.30	10	0	3	2	0	1	2	2	12.5%	16
7.30 - 7.45	15	2	1	1	0	1	1	3	15.0%	20
7.45 - 8.00	27	0	4	1	0	0	1	1	3.1%	32
7.00 - 8.00	57	3	11	4	0	2	4	7	9.1%	77
8.00 - 8.15	15	1	3	1	1	0	2	3	14.3%	21
8.15 - 8.30	7	1	2	3	0	0	0	4	30.8%	13
8.30 - 8.45	9	0	3	3	0	0	0	3	20.0%	15
8.45 - 9.00	8	1	1	0	0	0	1	1	10.0%	10
8.00 - 9.00	39	3	9	7	1	0	3	11	18.6%	59
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	123	8	25	11	1	3	7	20	11.7%	171
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	67	3	11	5	1	2	6	9	10.1%	89
15.00 - 15.15	15	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	15
15.15 - 15.30	16	0	4	1	0	0	0	1	4.8%	21
15.30 - 15.45	11	1	4	0	0	1	2	1	5.9%	17
15.45 - 16.00	11	0	3	0	0	0	5	0	0.0%	14
15.00 - 16.00	53	1	11	1	0	1	9	2	3.0%	67
16.00 - 16.15	12	1	5	0	0	1	3	1	5.3%	19
16.15 - 16.30	11	0	1	1	0	1	2	1	7.1%	14
16.30 - 16.45	16	0	1	1	0	0	2	1	5.6%	18
16.45 - 17.00	21	1	3	2	1	0	3	4	14.3%	28
16.00 - 17.00	60	2	10	4	1	2	10	7	8.9%	79
17.00 - 17.15	17	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	19
17.15 - 17.30	20	0	2	0	0	0	5	0	0.0%	22
17.30 - 17.45	21	0	2	0	0	1	2	0	0.0%	24
17.45 - 18.00	25	1	1	0	0	0	0	1	3.7%	27
17.00 - 18.00	83	1	7	0	0	1	9	1	1.1%	92
18.00 - 18.15	15	0	3	0	1	1	0	1	5.0%	20
18.15 - 18.30	14	0	1	1	0	0	1	1	6.3%	16
18.30 - 18.45	11	0	4	0	0	0	1	0	0.0%	15
18.45 - 19.00	13	1	1	0	0	0	4	1	6.7%	15
18.00 - 19.00	53	1	9	1	1	1	6	3	4.5%	66
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	249	5	37	6	2	5	34	13	4.3%	304
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	79	1	9	2	1	1	12	4	4.3%	93
Gesamtsumme	372	13	62	17	3	8	41	33	6.9%	475



07.07.09 K00001 04 Summe Ausfahrt Mittelweg West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	8	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	8
6.15 - 6.30	21	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	22
6.30 - 6.45	27	0	1	1	0	0	1	1	3.4%	29
6.45 - 7.00	38	1	5	0	0	1	3	1	2.2%	45
6.00 - 7.00	94	1	6	1	0	2	8	2	1.9%	104
7.00 - 7.15	26	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	27
7.15 - 7.30	20	0	3	1	0	1	2	1	4.0%	25
7.30 - 7.45	28	1	4	1	0	0	0	2	5.9%	34
7.45 - 8.00	30	1	2	1	0	0	4	2	5.9%	34
7.00 - 8.00	104	2	10	3	0	1	8	5	4.2%	120
8.00 - 8.15	27	1	4	2	0	0	0	3	8.8%	34
8.15 - 8.30	21	0	1	2	0	0	1	2	8.3%	24
8.30 - 8.45	26	0	4	1	1	0	3	2	6.3%	32
8.45 - 9.00	27	1	2	0	1	0	2	2	6.5%	31
8.00 - 9.00	101	2	11	5	2	0	6	9	7.4%	121
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	299	5	27	9	2	3	22	16	4.6%	345
Spitzenstunde :										
6.45 - 7.45	112	2	13	2	0	2	7	4	3.1%	131
15.00 - 15.15	28	0	3	1	0	2	3	1	2.9%	34
15.15 - 15.30	33	2	9	0	1	1	0	3	6.5%	46
15.30 - 15.45	33	0	3	0	0	1	3	0	0.0%	37
15.45 - 16.00	40	1	4	2	0	0	0	3	6.4%	47
15.00 - 16.00	134	3	19	3	1	4	6	7	4.3%	164
16.00 - 16.15	47	0	3	0	0	0	5	0	0.0%	50
16.15 - 16.30	44	0	2	1	0	1	0	1	2.1%	48
16.30 - 16.45	53	1	2	1	0	1	2	2	3.4%	58
16.45 - 17.00	52	0	1	2	0	0	0	2	3.6%	55
16.00 - 17.00	196	1	8	4	0	2	7	5	2.4%	211
17.00 - 17.15	58	1	4	1	0	0	0	2	3.1%	64
17.15 - 17.30	58	0	8	0	0	1	1	0	0.0%	67
17.30 - 17.45	58	1	4	1	0	0	3	2	3.1%	64
17.45 - 18.00	53	0	3	0	0	1	2	0	0.0%	57
17.00 - 18.00	227	2	19	2	0	2	6	4	1.6%	252
18.00 - 18.15	55	1	0	0	0	0	3	1	1.8%	56
18.15 - 18.30	53	0	1	0	0	0	4	0	0.0%	54
18.30 - 18.45	43	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	46
18.45 - 19.00	39	1	1	1	1	0	0	3	7.0%	43
18.00 - 19.00	190	2	5	1	1	0	7	4	2.0%	199
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	747	8	51	10	2	8	26	20	2.4%	826
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	227	2	19	2	0	2	6	4	1.6%	252
Gesamtsumme	1046	13	78	19	4	11	48	36	3.1%	1171

07.07.09 K00001 10 Summe Zufahrt Ostring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	2	1	0	1	1	0	3	3	60.0%	2	5
6.15 - 6.30	3	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	2	6
6.30 - 6.45	13	0	2	1	1	0	0	2	11.8%	4	17
6.45 - 7.00	9	0	2	3	2	0	0	5	31.3%	7	16
6.00 - 7.00	27	1	6	5	4	1	4	10	22.7%	15	44
7.00 - 7.15	8	0	8	3	0	0	0	3	15.8%	11	19
7.15 - 7.30	12	0	6	4	0	3	2	4	16.0%	10	25
7.30 - 7.45	16	0	7	2	0	3	0	2	7.1%	9	28
7.45 - 8.00	16	0	7	1	3	0	1	4	14.8%	11	27
7.00 - 8.00	52	0	28	10	3	6	3	13	13.1%	41	99
8.00 - 8.15	13	0	3	2	1	0	3	3	15.8%	6	19
8.15 - 8.30	19	0	1	2	0	1	0	2	8.7%	3	23
8.30 - 8.45	15	0	4	0	0	0	1	0	0.0%	4	19
8.45 - 9.00	14	0	4	3	0	0	3	3	14.3%	7	21
8.00 - 9.00	61	0	12	7	1	1	7	8	9.8%	20	82
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	140	1	46	22	8	8	14	31	13.8%	76	225
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	52	0	28	10	3	6	3	13	13.1%	41	99
15.00 - 15.15	16	0	3	3	0	2	2	3	12.5%	6	24
15.15 - 15.30	15	0	2	1	0	1	0	1	5.3%	3	19
15.30 - 15.45	22	0	3	1	0	0	3	1	3.8%	4	26
15.45 - 16.00	18	0	3	1	1	0	1	2	8.7%	5	23
15.00 - 16.00	71	0	11	6	1	3	6	7	7.6%	18	92
16.00 - 16.15	26	0	3	1	1	0	2	2	6.5%	5	31
16.15 - 16.30	20	0	3	0	1	2	1	1	3.8%	4	26
16.30 - 16.45	35	0	2	4	0	1	3	4	9.5%	6	42
16.45 - 17.00	20	0	2	1	0	1	0	1	4.2%	3	24
16.00 - 17.00	101	0	10	6	2	4	6	8	6.5%	18	123
17.00 - 17.15	33	0	2	1	0	1	0	1	2.7%	3	37
17.15 - 17.30	30	0	3	0	0	3	5	0	0.0%	3	36
17.30 - 17.45	19	0	3	0	1	1	0	1	4.2%	4	24
17.45 - 18.00	29	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	31
17.00 - 18.00	111	0	10	1	1	5	6	2	1.6%	12	128
18.00 - 18.15	20	0	4	0	1	1	2	1	3.8%	5	26
18.15 - 18.30	22	0	3	1	0	0	2	1	3.8%	4	26
18.30 - 18.45	9	0	4	1	0	0	0	1	7.1%	5	14
18.45 - 19.00	12	0	3	2	0	0	0	2	11.8%	5	17
18.00 - 19.00	63	0	14	4	1	1	4	5	6.0%	19	83
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	346	0	45	17	5	13	22	22	5.2%	67	426
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	118	0	9	6	0	6	8	6	4.3%	15	139
Gesamtsumme	486	1	91	39	13	21	36	53	8.1%	143	651

07.07.09 K00001 20 Summe Zufahrt Am Trieb Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	17	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	17
6.15 - 6.30	29	0	3	1	0	0	0	1	3.0%	33
6.30 - 6.45	50	0	5	1	1	1	1	2	3.4%	58
6.45 - 7.00	71	0	7	0	0	1	1	0	0.0%	79
-----										
6.00 - 7.00	167	0	15	2	1	2	2	3	1.6%	187
7.00 - 7.15	39	0	2	2	3	0	1	5	10.9%	46
7.15 - 7.30	43	0	4	3	1	0	2	4	7.8%	51
7.30 - 7.45	52	1	5	2	1	0	0	4	6.6%	61
7.45 - 8.00	69	0	6	4	0	1	2	4	5.0%	80
-----										
7.00 - 8.00	203	1	17	11	5	1	5	17	7.1%	238
8.00 - 8.15	49	1	7	4	0	1	0	5	8.1%	62
8.15 - 8.30	42	0	3	8	0	0	1	8	15.1%	53
8.30 - 8.45	34	0	7	6	3	1	2	9	17.6%	51
8.45 - 9.00	36	0	1	2	2	0	1	4	9.8%	41
-----										
8.00 - 9.00	161	1	18	20	5	2	4	26	12.6%	207
-----										
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	531	2	50	33	11	5	11	46	7.3%	632
-----										
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	212	2	21	18	1	2	3	21	8.2%	256
-----										
15.00 - 15.15	35	0	3	4	1	0	2	5	11.6%	43
15.15 - 15.30	49	1	11	3	1	0	0	5	7.7%	65
15.30 - 15.45	43	0	6	5	1	2	1	6	10.5%	57
15.45 - 16.00	51	0	5	1	1	0	0	2	3.4%	58
-----										
15.00 - 16.00	178	1	25	13	4	2	3	18	8.1%	223
16.00 - 16.15	58	0	5	5	3	1	1	8	11.1%	72
16.15 - 16.30	52	0	3	4	1	1	2	5	8.2%	61
16.30 - 16.45	65	0	3	4	2	0	2	6	8.1%	74
16.45 - 17.00	70	0	2	4	1	0	0	5	6.5%	77
-----										
16.00 - 17.00	245	0	13	17	7	2	5	24	8.5%	284
17.00 - 17.15	69	0	8	2	1	1	1	3	3.7%	81
17.15 - 17.30	75	0	7	4	1	0	0	5	5.7%	87
17.30 - 17.45	81	0	8	1	2	0	2	3	3.3%	92
17.45 - 18.00	75	0	5	1	0	1	0	1	1.2%	82
-----										
17.00 - 18.00	300	0	28	8	4	2	3	12	3.5%	342
18.00 - 18.15	57	0	3	1	1	0	1	2	3.2%	62
18.15 - 18.30	69	0	1	1	1	0	3	2	2.8%	72
18.30 - 18.45	50	0	8	0	3	0	0	3	4.9%	61
18.45 - 19.00	52	0	2	1	3	0	0	4	6.9%	58
-----										
18.00 - 19.00	228	0	14	3	8	0	4	11	4.3%	253
-----										
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	951	1	80	41	23	6	15	65	5.9%	1102
-----										
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	300	0	28	8	4	2	3	12	3.5%	342
-----										
Gesamtsumme	1482	3	130	74	34	11	26	111	6.4%	1734

07.07.09 K00001 30 Summe Zufahrt Ostring Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	2	0	0	1	0	0	1	1	33.3%	3
6.15 - 6.30	13	1	3	0	0	0	0	1	5.9%	17
6.30 - 6.45	16	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	19
6.45 - 7.00	15	1	5	2	1	1	4	4	16.0%	25
6.00 - 7.00	46	2	11	3	1	1	5	6	9.4%	64
7.00 - 7.15	26	0	3	0	0	0	4	0	0.0%	29
7.15 - 7.30	24	0	4	1	0	1	1	1	3.3%	30
7.30 - 7.45	30	0	7	3	0	2	1	3	7.1%	42
7.45 - 8.00	23	1	4	0	0	2	2	1	3.3%	30
7.00 - 8.00	103	1	18	4	0	5	8	5	3.8%	131
8.00 - 8.15	27	0	5	1	3	0	3	4	11.1%	36
8.15 - 8.30	21	0	0	0	1	0	0	1	4.5%	22
8.30 - 8.45	13	0	4	2	0	0	1	2	10.5%	19
8.45 - 9.00	13	1	2	2	0	2	0	3	15.0%	20
8.00 - 9.00	74	1	11	5	4	2	4	10	10.3%	97
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	223	4	40	12	5	8	17	21	7.2%	292
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	104	1	20	5	3	5	7	9	6.5%	138
15.00 - 15.15	14	0	3	0	0	1	0	0	0.0%	18
15.15 - 15.30	9	1	5	0	0	0	0	1	6.7%	15
15.30 - 15.45	16	0	1	0	1	1	0	1	5.3%	19
15.45 - 16.00	15	1	3	0	0	0	0	1	5.3%	19
15.00 - 16.00	54	2	12	0	1	2	0	3	4.2%	71
16.00 - 16.15	20	0	2	0	1	1	3	1	4.2%	24
16.15 - 16.30	11	0	3	2	0	0	2	2	12.5%	16
16.30 - 16.45	19	1	1	2	0	1	1	3	12.5%	24
16.45 - 17.00	15	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	15
16.00 - 17.00	65	1	6	4	1	2	6	6	7.6%	79
17.00 - 17.15	29	1	1	0	0	0	1	1	3.2%	31
17.15 - 17.30	19	0	3	0	1	0	0	1	4.3%	23
17.30 - 17.45	12	1	4	0	0	1	1	1	5.6%	18
17.45 - 18.00	15	0	4	0	0	2	3	0	0.0%	21
17.00 - 18.00	75	2	12	0	1	3	5	3	3.2%	93
18.00 - 18.15	15	1	0	0	0	1	0	1	5.9%	17
18.15 - 18.30	10	0	1	1	0	0	2	1	8.3%	12
18.30 - 18.45	6	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	9
18.45 - 19.00	6	1	0	0	0	0	0	1	14.3%	7
18.00 - 19.00	37	2	4	1	0	1	2	3	6.7%	45
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	231	7	34	5	3	8	13	15	5.2%	288
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	82	2	5	2	1	1	2	5	5.4%	93
Gesamtsumme	454	11	74	17	8	16	30	36	6.2%	580

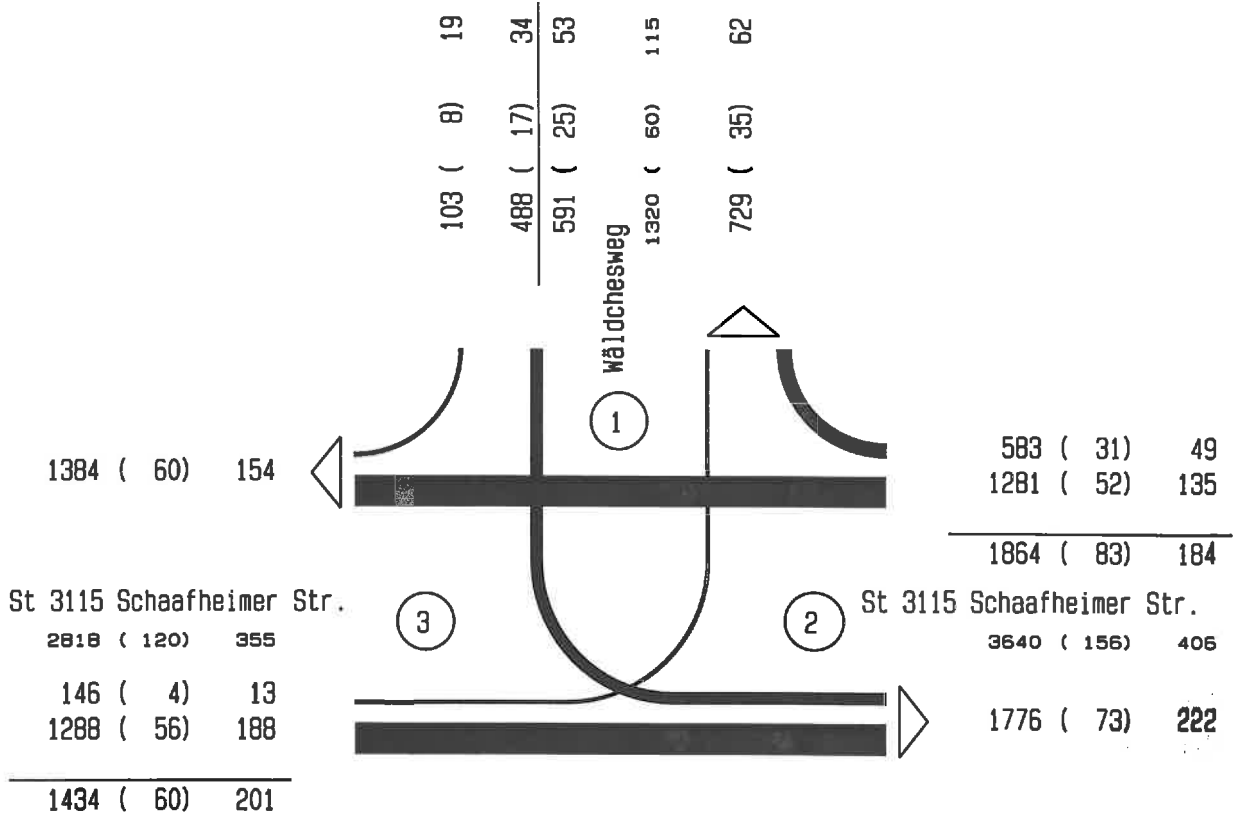
07.07.09 K00001 40 Summe Zufahrt Mittelweg West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	19	0	3	1	0	0	0	1	4.3%	4	23
6.15 - 6.30	28	1	1	0	0	1	0	1	3.2%	1	31
6.30 - 6.45	41	0	4	0	0	0	2	0	0.0%	4	45
6.45 - 7.00	40	1	4	0	0	1	2	1	2.2%	4	46
-----											
6.00 - 7.00	128	2	12	1	0	2	4	3	2.1%	13	145
7.00 - 7.15	50	1	1	0	0	0	1	1	1.9%	1	52
7.15 - 7.30	57	0	7	0	0	0	1	0	0.0%	7	64
7.30 - 7.45	61	4	5	1	0	1	1	5	6.9%	6	72
7.45 - 8.00	54	0	3	0	0	0	1	0	0.0%	3	57
-----											
7.00 - 8.00	222	5	16	1	0	1	4	6	2.4%	17	245
8.00 - 8.15	54	1	4	1	1	0	0	3	4.9%	6	61
8.15 - 8.30	42	1	2	1	0	0	0	2	4.3%	3	46
8.30 - 8.45	36	0	3	2	0	0	1	2	4.9%	5	41
8.45 - 9.00	32	1	1	0	0	0	0	1	2.9%	1	34
-----											
8.00 - 9.00	164	3	10	4	1	0	1	8	4.4%	15	182
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	514	10	38	6	1	3	9	17	3.0%	45	572
-----											
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	226	5	19	2	1	1	3	8	3.1%	22	254
15.00 - 15.15	20	0	2	0	0	0	3	0	0.0%	2	22
15.15 - 15.30	32	0	2	1	0	1	2	1	2.8%	3	36
15.30 - 15.45	45	1	8	2	0	1	3	3	5.3%	10	57
15.45 - 16.00	29	0	2	0	0	0	6	0	0.0%	2	31
-----											
15.00 - 16.00	126	1	14	3	0	2	14	4	2.7%	17	146
16.00 - 16.15	54	1	4	1	0	3	3	2	3.2%	5	63
16.15 - 16.30	31	0	2	1	0	0	0	1	2.9%	3	34
16.30 - 16.45	33	0	5	0	0	0	2	0	0.0%	5	38
16.45 - 17.00	34	1	1	1	0	1	3	2	5.3%	2	38
-----											
16.00 - 17.00	152	2	12	3	0	4	8	5	2.9%	15	173
17.00 - 17.15	29	0	3	0	0	0	3	0	0.0%	3	32
17.15 - 17.30	31	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	32
17.30 - 17.45	25	0	1	0	0	1	4	0	0.0%	1	27
17.45 - 18.00	31	1	2	0	0	2	0	1	2.8%	2	36
-----											
17.00 - 18.00	116	1	7	0	0	3	8	1	0.8%	7	127
18.00 - 18.15	32	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	34
18.15 - 18.30	33	1	3	1	0	0	0	2	5.3%	4	38
18.30 - 18.45	30	0	2	0	0	1	3	0	0.0%	2	33
18.45 - 19.00	21	1	2	0	0	0	5	1	4.2%	2	24
-----											
18.00 - 19.00	116	2	9	1	0	1	8	3	2.3%	10	129
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	510	6	42	7	0	10	38	13	2.3%	49	575
-----											
Spitzenstunde :											
15.15 - 16.15	160	2	16	4	0	5	14	6	3.2%	20	187
-----											
Gesamtsumme	1024	16	80	13	1	13	47	30	2.6%	94	1147

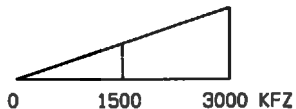
VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00002  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09



Gesamtsumme (6-9+15-19 Uhr)  
 Wäldchesweg  
 St 3115 Schaafheimer Str.



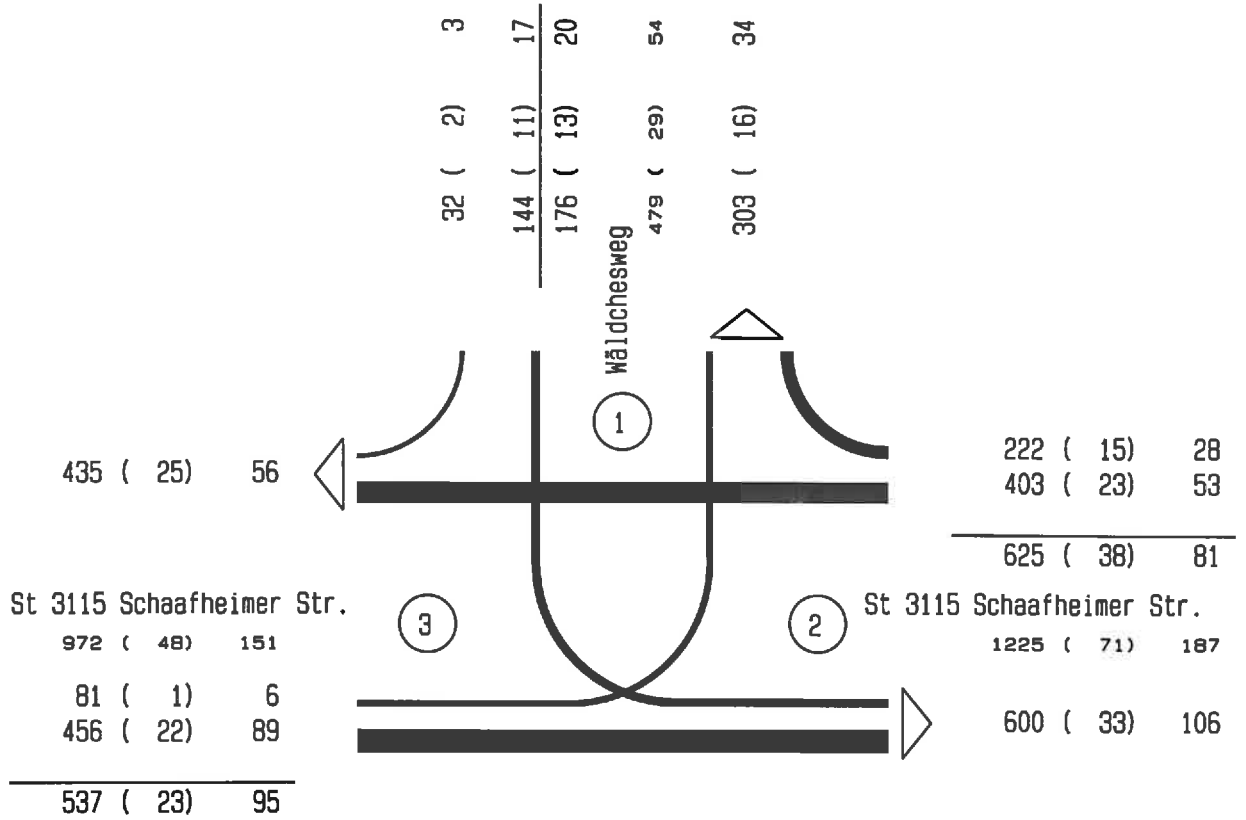
Belastungsmaßstab :



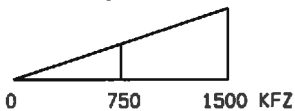
xx (yy) zz = KFZ SV GüterV



VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00002  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Wäldchesweg  
 St 3115 Schaafheimer Str.

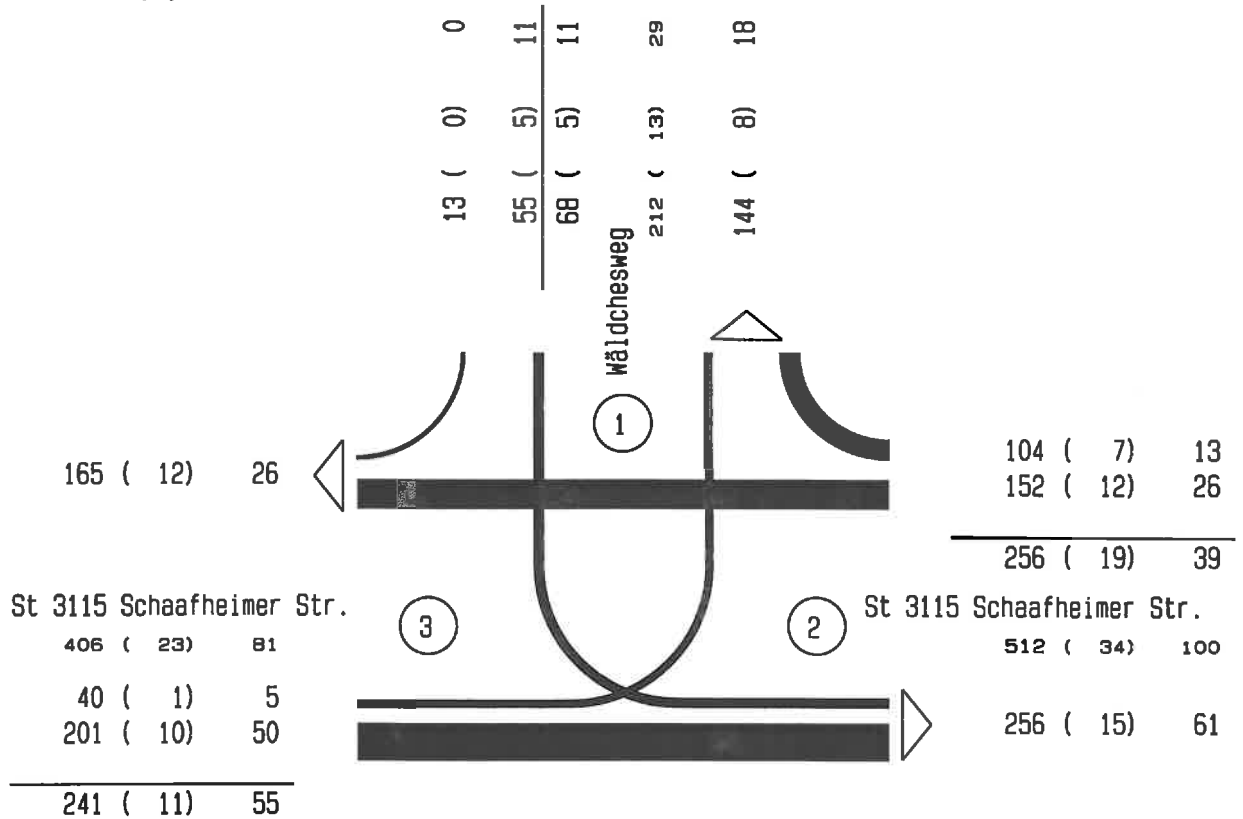


Belastungsmaßstab :

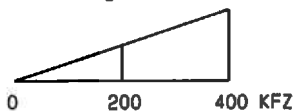


xx (yy) zz = Kfz SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00002  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 7.15 - 8.15 Uhr  
 Wäldchesweg  
 St 3115 Schaafheimer Str.

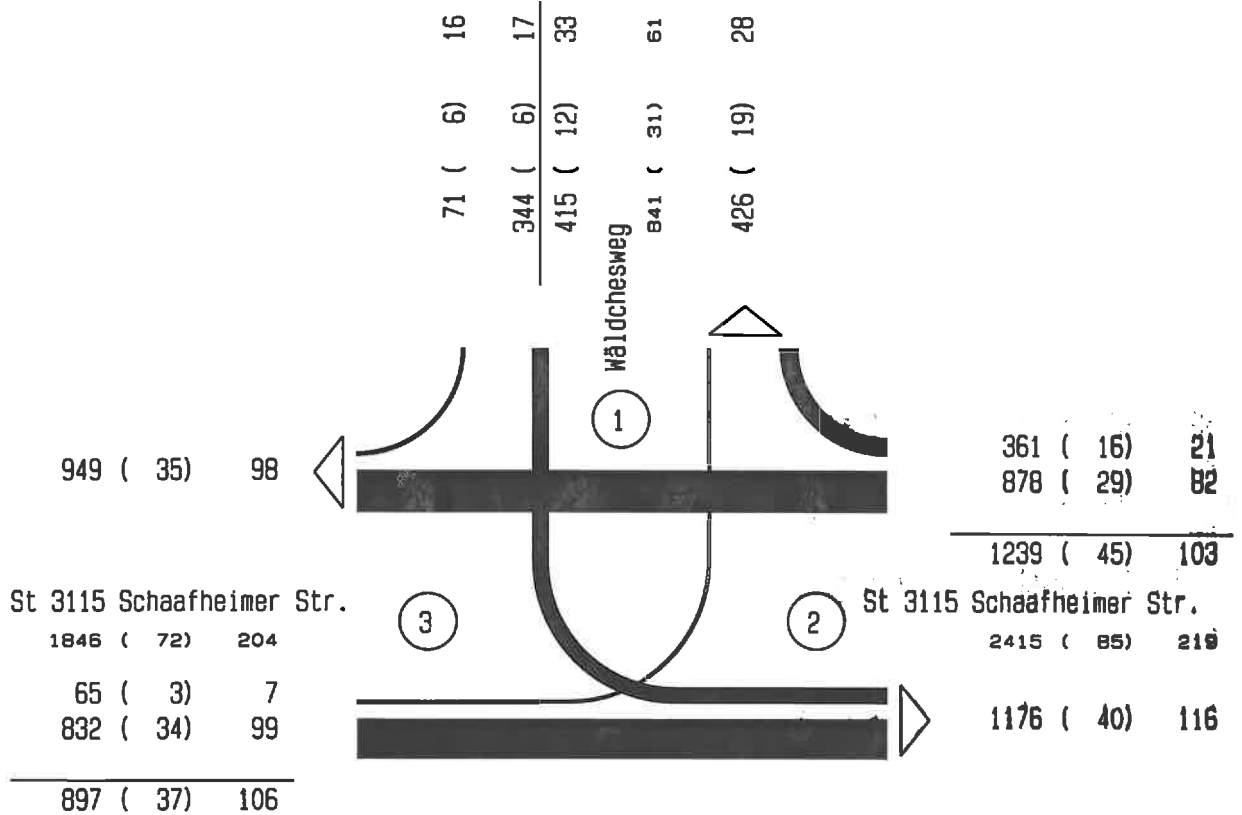


Belastungsmaßstab :



xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00002  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Wäldchesweg  
 St 3115 Schaafheimer Str.

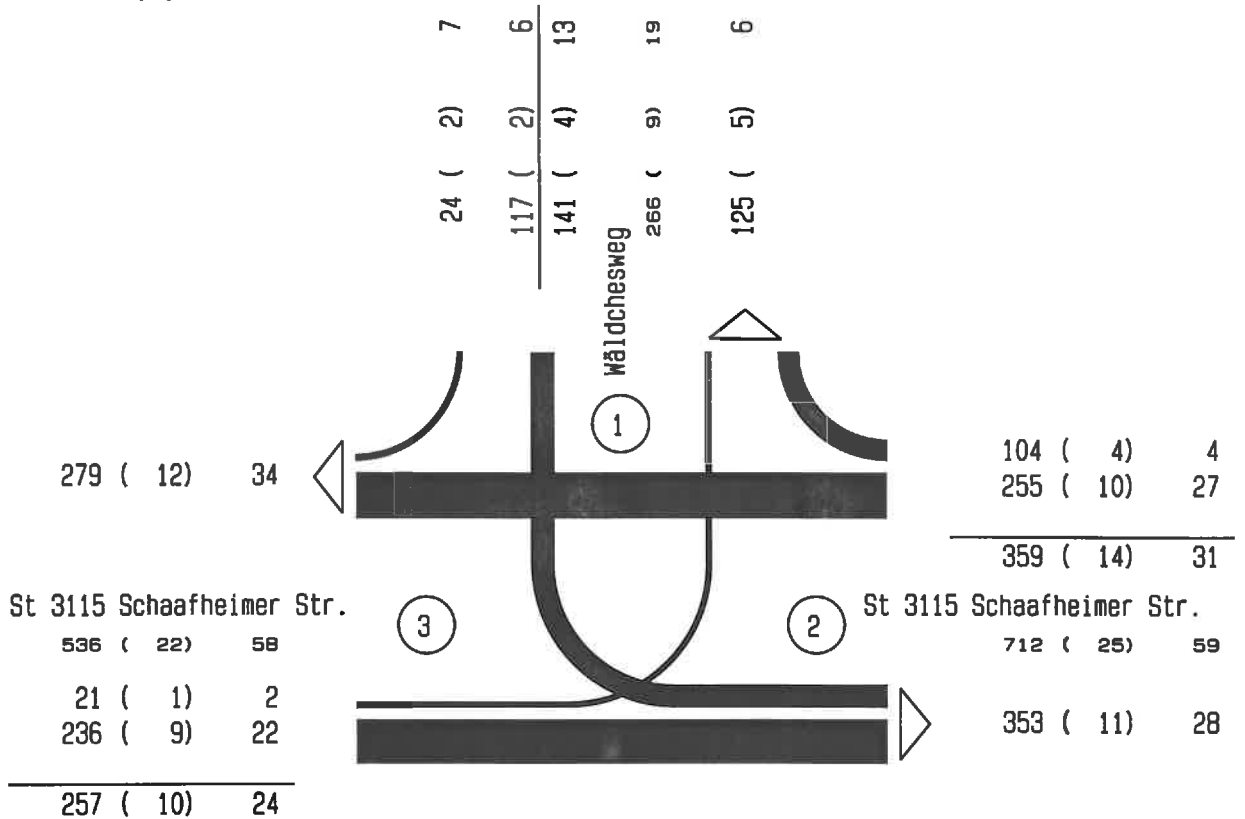


Belastungsmaßstab :

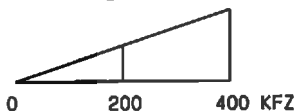


xx (yy) zz = KFZ      SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00002  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 16.30 - 17.30 Uhr  
 Wäldchesweg  
 St 3115 Schaafheimer Str.

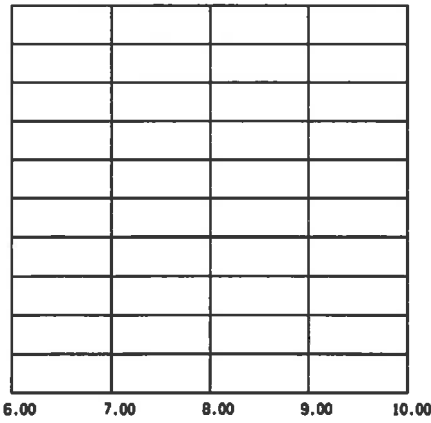


Belastungsmaßstab :

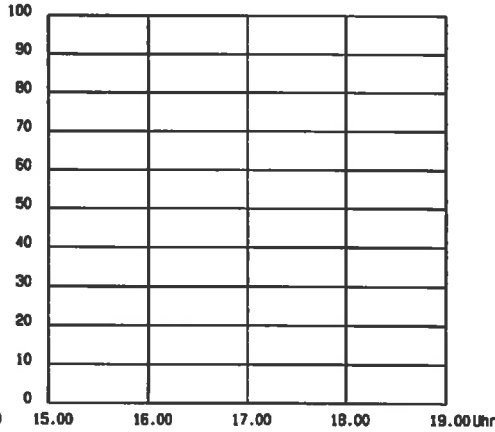


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

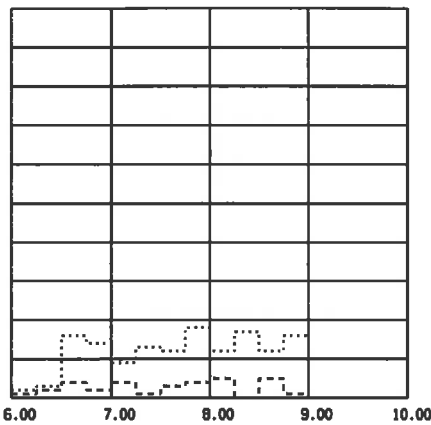
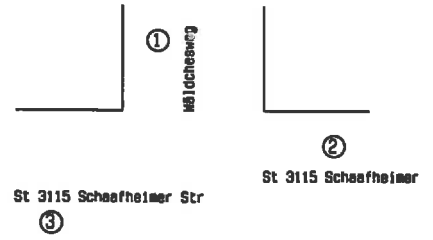
KFZ



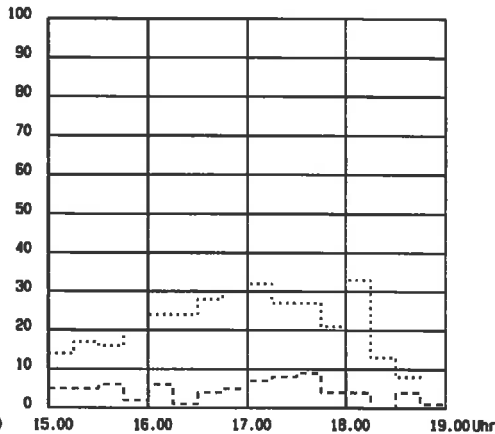
6.00 7.00 8.00 9.00 10.00



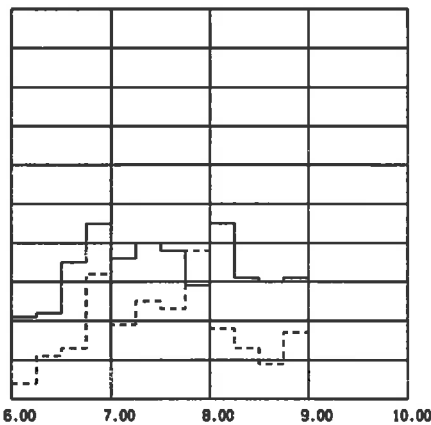
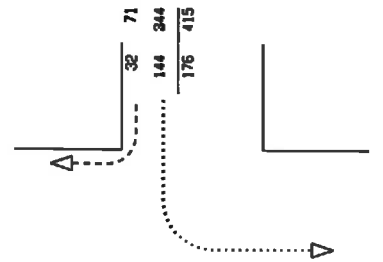
15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 Uhr



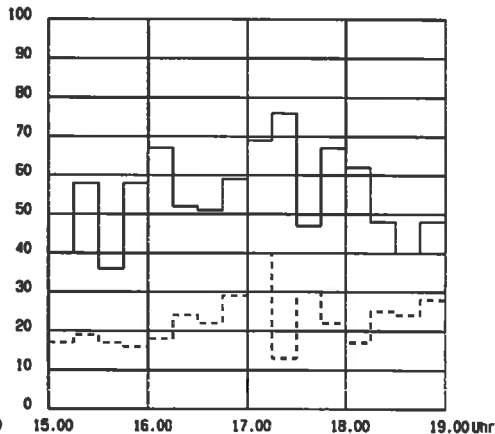
6.00 7.00 8.00 9.00 10.00



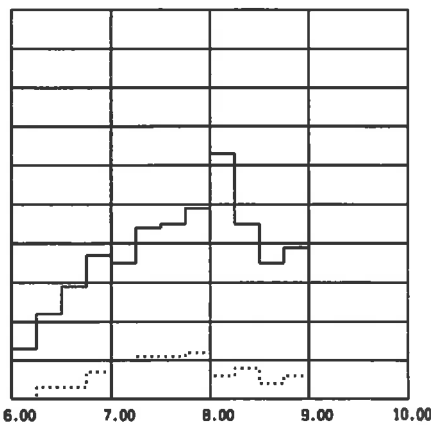
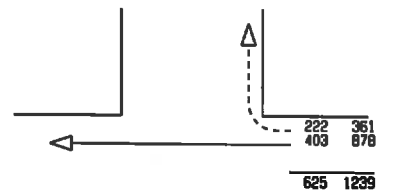
15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 Uhr



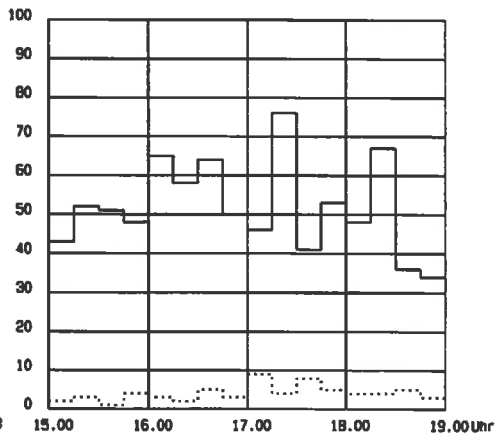
6.00 7.00 8.00 9.00 10.00



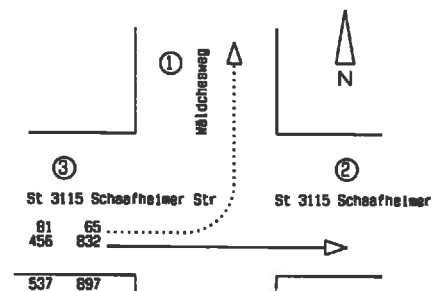
15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 Uhr



6.00 7.00 8.00 9.00 10.00



15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 Uhr



1. Wert = KFZ 6.00 - 10.00 Uhr  
2. Wert = KFZ 15.00 - 19.00 Uhr

Schuh & Co. GmbH  
Goethestr. 17  
82110 Germering

VZ Ringheim

Zählstelle : K00002  
Zähltag : Dienstag, 07.07.09

Strasse 1 Nord : Wäldchesweg  
Strasse 2 Ost : St 3115 Schaafheimer Str.  
Strasse 3 West : St 3115 Schaafheimer Str.  
Intervalllänge : 15 min  
Zählzeit : 6.00 - 9.00, 15.00 - 19.00 Uhr  
Wetter : sonnig

SchwerKfz = Bus + Lkw + Lz  
GüterFz = Lfw + Lkw + Lz  
KFZ = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

Durchgeführt von : Schuh&Co.GmbH, Germering



07.07.09 K00002 12 von : Wäldchesweg Nord  
nach : St 3115 Schaafheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
6.15 - 6.30	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
6.30 - 6.45	15	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	16
6.45 - 7.00	13	1	0	0	0	0	0	1	7.1%	0	14
6.00 - 7.00	33	1	0	0	0	1	0	1	2.9%	0	35
7.00 - 7.15	7	1	1	0	0	0	0	1	11.1%	1	9
7.15 - 7.30	9	0	2	2	0	0	0	2	15.4%	4	13
7.30 - 7.45	10	1	0	0	0	1	0	1	8.3%	0	12
7.45 - 8.00	14	1	3	0	0	0	0	1	5.6%	3	18
7.00 - 8.00	40	3	6	2	0	1	0	5	9.6%	8	52
8.00 - 8.15	7	1	4	0	0	0	0	1	8.3%	4	12
8.15 - 8.30	16	0	0	1	0	0	0	1	5.9%	1	17
8.30 - 8.45	8	1	1	2	0	0	0	3	25.0%	3	12
8.45 - 9.00	15	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	16
8.00 - 9.00	46	2	6	3	0	0	0	5	8.8%	9	57
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	119	6	12	5	0	2	0	11	7.6%	17	144
Spitzenstunde :											
7.30 - 8.30	47	3	7	1	0	1	0	4	6.8%	8	59
15.00 - 15.15	13	1	0	0	0	0	0	1	7.1%	0	14
15.15 - 15.30	17	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	17
15.30 - 15.45	14	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	0	16
15.45 - 16.00	18	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	20
15.00 - 16.00	62	1	2	0	0	2	0	1	1.5%	2	67
16.00 - 16.15	20	1	2	0	0	1	0	1	4.2%	2	24
16.15 - 16.30	19	0	4	0	0	1	0	0	0.0%	4	24
16.30 - 16.45	26	0	1	1	0	0	0	1	3.6%	2	28
16.45 - 17.00	28	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	30
16.00 - 17.00	93	1	8	1	0	3	0	2	1.9%	9	106
17.00 - 17.15	30	1	0	0	0	1	0	1	3.1%	0	32
17.15 - 17.30	24	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	27
17.30 - 17.45	26	1	0	0	0	0	0	1	3.7%	0	27
17.45 - 18.00	20	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	21
17.00 - 18.00	100	2	4	0	0	1	0	2	1.9%	4	107
18.00 - 18.15	30	1	2	0	0	0	0	1	3.0%	2	33
18.15 - 18.30	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	13
18.30 - 18.45	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	8
18.45 - 19.00	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	10
18.00 - 19.00	61	1	2	0	0	0	0	1	1.6%	2	64
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	316	5	16	1	0	6	0	6	1.7%	17	344
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	108	1	5	1	0	2	0	2	1.7%	6	117
Gesamtsumme	435	11	28	6	0	8	0	17	3.5%	34	488

07.07.09 K00002 13 von : Wäldchesweg Nord  
nach : St 3115 Schaafheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.15 - 6.30	1	1	0	0	0	0	0	1	50.0%	0	2
6.30 - 6.45	2	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	4
6.45 - 7.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	2
6.00 - 7.00	5	1	2	0	0	1	0	1	11.1%	2	9
7.00 - 7.15	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
7.15 - 7.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
7.30 - 7.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
7.45 - 8.00	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
7.00 - 8.00	12	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	12
8.00 - 8.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
8.30 - 8.45	4	0	0	1	0	0	0	1	20.0%	1	5
8.45 - 9.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
8.00 - 9.00	10	0	0	1	0	0	0	1	9.1%	1	11
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	27	1	2	1	0	1	0	2	6.3%	3	32
Spitzenstunde :											
7.45 - 8.45	13	0	0	1	0	0	0	1	7.1%	1	14
15.00 - 15.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
15.15 - 15.30	2	0	1	2	0	0	0	2	40.0%	3	5
15.30 - 15.45	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
15.45 - 16.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	2
15.00 - 16.00	14	0	2	2	0	0	0	2	11.1%	4	18
16.00 - 16.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
16.15 - 16.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
16.30 - 16.45	2	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	4
16.45 - 17.00	4	0	0	1	0	0	0	1	20.0%	1	5
16.00 - 17.00	13	0	2	1	0	0	0	1	6.3%	3	16
17.00 - 17.15	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	7
17.15 - 17.30	5	0	2	0	1	0	0	1	12.5%	3	8
17.30 - 17.45	7	0	1	0	1	0	0	1	11.1%	2	9
17.45 - 18.00	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
17.00 - 18.00	22	0	4	0	2	0	0	2	7.1%	6	28
18.00 - 18.15	3	0	0	0	1	0	0	1	25.0%	1	4
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
18.30 - 18.45	2	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	4
18.45 - 19.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
18.00 - 19.00	6	0	2	0	1	0	0	1	11.1%	3	9
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	55	0	10	3	3	0	0	6	8.5%	16	71
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	22	0	4	1	2	0	0	3	10.3%	7	29
Gesamtsumme	82	1	12	4	3	1	0	8	7.8%	19	103

07.07.09 K00002 21 von : St 3115 Schaafheimer Str. Ost  
nach : Wäldchesweg Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	3	0	0	1	0	0	0	1	25.0%	1	4
6.15 - 6.30	8	1	1	0	0	1	0	1	9.1%	1	11
6.30 - 6.45	10	0	1	1	0	1	1	1	7.7%	2	13
6.45 - 7.00	29	1	2	0	0	0	0	1	3.1%	2	32
6.00 - 7.00	50	2	4	2	0	2	1	4	6.7%	6	60
7.00 - 7.15	18	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	19
7.15 - 7.30	19	1	2	2	0	1	0	3	12.0%	4	25
7.30 - 7.45	19	0	3	1	0	0	0	1	4.3%	4	23
7.45 - 8.00	33	2	3	0	0	0	0	2	5.3%	3	38
7.00 - 8.00	89	3	9	3	0	1	0	6	5.7%	12	105
8.00 - 8.15	16	0	1	1	0	0	0	1	5.6%	2	18
8.15 - 8.30	11	0	1	0	1	0	0	1	7.7%	2	13
8.30 - 8.45	8	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	9
8.45 - 9.00	11	1	3	2	0	0	0	3	17.6%	5	17
8.00 - 9.00	46	1	6	3	1	0	0	5	8.8%	10	57
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	185	6	19	8	1	3	1	15	6.8%	28	222
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	89	3	9	3	0	1	0	6	5.7%	12	105
15.00 - 15.15	15	0	1	1	0	0	0	1	5.9%	2	17
15.15 - 15.30	17	1	1	0	0	0	0	1	5.3%	1	19
15.30 - 15.45	14	0	2	0	1	0	0	1	5.9%	3	17
15.45 - 16.00	14	1	1	0	0	0	0	1	6.3%	1	16
15.00 - 16.00	60	2	5	1	1	0	0	4	5.8%	7	69
16.00 - 16.15	13	0	4	0	0	1	0	0	0.0%	4	18
16.15 - 16.30	21	0	1	2	0	0	0	2	8.3%	3	24
16.30 - 16.45	20	1	1	0	0	0	1	1	4.5%	1	22
16.45 - 17.00	27	0	1	1	0	0	0	1	3.4%	2	29
16.00 - 17.00	81	1	7	3	0	1	1	4	4.3%	10	93
17.00 - 17.15	37	1	0	1	0	1	0	2	5.0%	1	40
17.15 - 17.30	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	13
17.30 - 17.45	28	2	0	0	0	0	0	2	6.7%	0	30
17.45 - 18.00	21	1	0	0	0	0	0	1	4.5%	0	22
17.00 - 18.00	99	4	0	1	0	1	0	5	4.8%	1	105
18.00 - 18.15	17	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	17
18.15 - 18.30	23	1	1	0	0	0	0	1	4.0%	1	25
18.30 - 18.45	22	0	1	1	0	0	0	1	4.2%	2	24
18.45 - 19.00	27	1	0	0	0	0	0	1	3.6%	0	28
18.00 - 19.00	89	2	2	1	0	0	0	3	3.2%	3	94
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	329	9	14	6	1	2	1	16	4.4%	21	361
Spitzenstunde :											
16.15 - 17.15	105	2	3	4	0	1	1	6	5.2%	7	115
Gesamtsumme	514	15	33	14	2	5	2	31	5.3%	49	583

07.07.09 K00002 23 von : St 3115 Schaafheimer Str. Ost  
nach : St 3115 Schaafheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	20	1	0	0	0	0	2	1	4.8%	0	21
6.15 - 6.30	15	1	4	2	0	0	0	3	13.6%	6	22
6.30 - 6.45	33	0	1	1	0	0	0	1	2.9%	2	35
6.45 - 7.00	38	1	4	1	0	1	0	2	4.4%	5	45
6.00 - 7.00	106	3	9	4	0	1	2	7	5.7%	13	123
7.00 - 7.15	32	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	36
7.15 - 7.30	37	1	1	1	0	0	0	2	5.0%	2	40
7.30 - 7.45	33	0	4	0	1	0	0	1	2.6%	5	38
7.45 - 8.00	21	0	4	2	2	0	0	4	13.8%	8	29
7.00 - 8.00	123	1	13	3	3	0	0	7	4.9%	19	143
8.00 - 8.15	33	0	6	5	0	1	1	5	11.1%	11	45
8.15 - 8.30	28	1	0	1	0	1	0	2	6.5%	1	31
8.30 - 8.45	25	0	4	1	0	0	0	1	3.3%	5	30
8.45 - 9.00	26	0	3	1	0	1	0	1	3.2%	4	31
8.00 - 9.00	112	1	13	8	0	3	1	9	6.6%	21	137
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	341	5	35	15	3	4	3	23	5.7%	53	403
Spitzenstunde :											
6.45 - 7.45	140	2	13	2	1	1	0	5	3.1%	16	159
15.00 - 15.15	33	0	3	2	1	1	0	3	7.5%	6	40
15.15 - 15.30	50	0	7	1	0	0	0	1	1.7%	8	58
15.30 - 15.45	32	0	2	2	0	0	0	2	5.6%	4	36
15.45 - 16.00	53	1	4	0	0	0	0	1	1.7%	4	58
15.00 - 16.00	168	1	16	5	1	1	0	7	3.6%	22	192
16.00 - 16.15	60	0	3	2	2	0	0	4	6.0%	7	67
16.15 - 16.30	50	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	52
16.30 - 16.45	44	0	4	1	0	2	0	1	2.0%	5	51
16.45 - 17.00	51	0	6	1	1	0	0	2	3.4%	8	59
16.00 - 17.00	205	0	15	4	3	2	1	7	3.1%	22	229
17.00 - 17.15	61	0	1	3	1	3	1	4	5.8%	5	69
17.15 - 17.30	66	1	7	1	1	0	0	3	3.9%	9	76
17.30 - 17.45	41	0	3	2	0	1	0	2	4.3%	5	47
17.45 - 18.00	64	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	67
17.00 - 18.00	232	1	14	6	2	4	1	9	3.5%	22	259
18.00 - 18.15	57	0	3	1	1	0	0	2	3.2%	5	62
18.15 - 18.30	45	0	2	0	1	0	0	1	2.1%	3	48
18.30 - 18.45	34	0	4	1	0	1	0	1	2.5%	5	40
18.45 - 19.00	43	0	1	1	1	2	4	2	4.2%	3	48
18.00 - 19.00	179	0	10	3	3	3	4	6	3.0%	16	198
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	784	2	55	18	9	10	6	29	3.3%	82	878
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	232	1	14	6	2	4	1	9	3.5%	22	259
Gesamtsumme	1125	7	90	33	12	14	9	52	4.1%	135	1281

07.07.09 K00002 31 von : St 3115 Schaafheimer Str. West  
nach : Wäldchesweg Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
6.30 - 6.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
6.45 - 7.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
6.00 - 7.00	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	13
7.00 - 7.15	9	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	10
7.15 - 7.30	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	11
7.30 - 7.45	10	0	0	1	0	0	0	1	9.1%	11
7.45 - 8.00	9	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	12
7.00 - 8.00	39	0	4	1	0	0	0	1	2.3%	44
8.00 - 8.15	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	6
8.15 - 8.30	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	8
8.30 - 8.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
8.45 - 9.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
8.00 - 9.00	23	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	24
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	75	0	5	1	0	0	0	1	1.2%	81
Spitzenstunde :										
7.00 - 8.00	39	0	4	1	0	0	0	1	2.3%	44
15.00 - 15.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
15.15 - 15.30	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
15.30 - 15.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
15.45 - 16.00	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
15.00 - 16.00	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	10
16.00 - 16.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
16.15 - 16.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
16.30 - 16.45	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
16.45 - 17.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
16.00 - 17.00	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	13
17.00 - 17.15	8	0	0	0	1	0	0	1	11.1%	9
17.15 - 17.30	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	4
17.30 - 17.45	6	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	8
17.45 - 18.00	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	5
17.00 - 18.00	21	0	3	0	1	1	0	1	3.8%	26
18.00 - 18.15	3	0	0	0	1	0	0	1	25.0%	4
18.15 - 18.30	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	4
18.30 - 18.45	4	0	0	1	0	0	0	1	20.0%	5
18.45 - 19.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
18.00 - 19.00	13	0	1	1	1	0	0	2	12.5%	16
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	57	0	4	1	2	1	0	3	4.6%	65
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	21	0	3	0	1	1	0	1	3.8%	26
Gesamtsumme	132	0	9	2	2	1	0	4	2.7%	146

07.07.09 K00002 32 von : St 3115 Schaafheimer Str. West  
nach : St 3115 Schaafheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	11	0	1	0	1	0	0	1	7.7%	13
6.15 - 6.30	19	1	2	0	0	0	0	1	4.5%	22
6.30 - 6.45	25	0	0	3	1	0	0	4	13.8%	29
6.45 - 7.00	30	0	5	1	1	0	0	2	5.4%	37
6.00 - 7.00	85	1	8	4	3	0	0	8	7.9%	101
7.00 - 7.15	33	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	35
7.15 - 7.30	37	0	4	2	0	1	0	2	4.5%	44
7.30 - 7.45	37	1	1	4	0	2	1	5	11.1%	45
7.45 - 8.00	33	0	16	0	0	0	0	0	0.0%	49
7.00 - 8.00	140	1	23	6	0	3	1	7	4.0%	173
8.00 - 8.15	40	0	20	2	1	0	0	3	4.8%	63
8.15 - 8.30	33	0	11	1	0	0	0	1	2.2%	45
8.30 - 8.45	26	0	7	0	1	1	0	1	2.9%	35
8.45 - 9.00	37	0	0	1	1	0	0	2	5.1%	39
8.00 - 9.00	136	0	38	4	3	1	0	7	3.8%	182
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	361	2	69	14	6	4	1	22	4.8%	456
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	143	1	48	7	1	2	1	9	4.5%	202
15.00 - 15.15	41	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	43
15.15 - 15.30	43	0	8	1	0	0	0	1	1.9%	52
15.30 - 15.45	40	1	7	2	0	1	0	3	5.9%	51
15.45 - 16.00	41	0	6	1	0	0	0	1	2.1%	48
15.00 - 16.00	165	1	23	4	0	1	0	5	2.6%	194
16.00 - 16.15	56	0	7	1	0	1	0	1	1.5%	65
16.15 - 16.30	47	0	3	6	2	0	0	8	13.8%	58
16.30 - 16.45	59	1	2	0	2	0	0	3	4.7%	64
16.45 - 17.00	43	0	4	1	1	1	0	2	4.0%	50
16.00 - 17.00	205	1	16	8	5	2	0	14	5.9%	237
17.00 - 17.15	39	0	4	2	0	1	1	2	4.3%	46
17.15 - 17.30	69	0	4	1	1	1	1	2	2.6%	76
17.30 - 17.45	36	0	3	0	0	2	1	0	0.0%	41
17.45 - 18.00	45	0	5	1	1	1	0	2	3.8%	53
17.00 - 18.00	189	0	16	4	2	5	3	6	2.8%	216
18.00 - 18.15	45	0	1	0	1	1	1	1	2.1%	48
18.15 - 18.30	56	0	8	0	3	0	2	3	4.5%	67
18.30 - 18.45	32	0	1	1	1	1	0	2	5.6%	36
18.45 - 19.00	29	0	2	1	2	0	0	3	8.8%	34
18.00 - 19.00	162	0	12	2	7	2	3	9	4.9%	185
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	721	2	67	18	14	10	6	34	4.1%	832
Spitzenstunde :										
16.00 - 17.00	205	1	16	8	5	2	0	14	5.9%	237
Gesamtsumme	1082	4	136	32	20	14	7	56	4.3%	1288



## 07.07.09 K00002 1 Querschnittsbelastung Wäldchesweg Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	6	0	0	1	0	0	0	1	14.3%	7
6.15 - 6.30	15	2	1	0	0	1	0	2	10.5%	19
6.30 - 6.45	30	0	2	1	0	3	1	1	2.8%	36
6.45 - 7.00	50	2	3	0	0	0	0	2	3.6%	55
6.00 - 7.00	101	4	6	2	0	4	1	6	5.1%	117
7.00 - 7.15	38	1	3	0	0	0	0	1	2.4%	42
7.15 - 7.30	40	1	4	4	0	1	0	5	10.0%	50
7.30 - 7.45	42	1	3	2	0	1	0	3	6.1%	49
7.45 - 8.00	60	3	9	0	0	0	0	3	4.2%	72
7.00 - 8.00	180	6	19	6	0	2	0	12	5.6%	213
8.00 - 8.15	33	1	6	1	0	0	0	2	4.9%	41
8.15 - 8.30	35	0	1	1	1	0	0	2	5.3%	38
8.30 - 8.45	24	1	2	3	0	0	0	4	13.3%	30
8.45 - 9.00	33	1	4	2	0	0	0	3	7.5%	40
8.00 - 9.00	125	3	13	7	1	0	0	11	7.4%	149
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	406	13	38	15	1	6	1	29	6.1%	479
Spitzenstunde :										
7.00 - 8.00	180	6	19	6	0	2	0	12	5.6%	213
15.00 - 15.15	35	1	1	1	0	0	0	2	5.3%	38
15.15 - 15.30	39	1	2	2	0	0	0	3	6.8%	44
15.30 - 15.45	35	0	2	0	1	2	0	1	2.5%	40
15.45 - 16.00	37	1	4	0	0	0	0	1	2.4%	42
15.00 - 16.00	146	3	9	3	1	2	0	7	4.3%	164
16.00 - 16.15	42	1	6	0	0	2	0	1	2.0%	51
16.15 - 16.30	43	0	5	2	0	1	0	2	3.9%	51
16.30 - 16.45	53	1	4	1	0	0	1	2	3.4%	59
16.45 - 17.00	62	0	2	2	0	1	0	2	3.0%	67
16.00 - 17.00	200	2	17	5	0	4	1	7	3.1%	228
17.00 - 17.15	81	2	1	1	1	2	0	4	4.5%	88
17.15 - 17.30	45	0	6	0	1	0	0	1	1.9%	52
17.30 - 17.45	67	3	2	0	1	1	0	4	5.4%	74
17.45 - 18.00	49	1	2	0	0	0	0	1	1.9%	52
17.00 - 18.00	242	6	11	1	3	3	0	10	3.8%	266
18.00 - 18.15	53	1	2	0	2	0	0	3	5.2%	58
18.15 - 18.30	39	1	2	0	0	0	0	1	2.4%	42
18.30 - 18.45	36	0	3	2	0	0	0	2	4.9%	41
18.45 - 19.00	41	1	0	0	0	0	0	1	2.4%	42
18.00 - 19.00	169	3	7	2	2	0	0	7	3.8%	183
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	757	14	44	11	6	9	1	31	3.7%	841
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	255	5	11	3	3	4	0	11	3.9%	281
Gesamtsumme	1163	27	82	26	7	15	2	60	4.5%	1320

07.07.09 K00002 2 Querschnittsbelastung  
St 3115 Schaafheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	36	1	1	1	1	0	2	3	7.5%	3	40
6.15 - 6.30	45	3	7	2	0	1	0	5	8.6%	9	58
6.30 - 6.45	83	0	2	5	1	2	1	6	6.5%	8	93
6.45 - 7.00	110	3	11	2	1	1	0	6	4.7%	14	128
6.00 - 7.00	274	7	21	10	3	4	3	20	6.3%	34	319
7.00 - 7.15	90	1	8	0	0	0	0	1	1.0%	8	99
7.15 - 7.30	102	2	9	7	0	2	0	9	7.4%	16	122
7.30 - 7.45	99	2	8	5	1	3	1	8	6.8%	14	118
7.45 - 8.00	101	3	26	2	2	0	0	7	5.2%	30	134
7.00 - 8.00	392	8	51	14	3	5	1	25	5.3%	68	473
8.00 - 8.15	96	1	31	8	1	1	1	10	7.2%	40	138
8.15 - 8.30	88	1	12	3	1	1	0	5	4.7%	16	106
8.30 - 8.45	67	1	13	3	1	1	0	5	5.8%	17	86
8.45 - 9.00	89	1	7	4	1	1	0	6	5.8%	12	103
8.00 - 9.00	340	4	63	18	4	4	1	26	6.0%	85	433
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	1006	19	135	42	10	13	5	71	5.8%	187	1225
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	398	8	74	22	4	6	2	34	6.6%	100	512
15.00 - 15.15	102	1	6	3	1	1	0	5	4.4%	10	114
15.15 - 15.30	127	1	16	2	0	0	0	3	2.1%	18	146
15.30 - 15.45	100	1	11	4	1	3	0	6	5.0%	16	120
15.45 - 16.00	126	2	13	1	0	0	0	3	2.1%	14	142
15.00 - 16.00	455	5	46	10	2	4	0	17	3.3%	58	522
16.00 - 16.15	149	1	16	3	2	3	0	6	3.4%	21	174
16.15 - 16.30	137	0	10	8	2	1	1	10	6.3%	20	158
16.30 - 16.45	149	2	8	2	2	2	1	6	3.6%	12	165
16.45 - 17.00	149	0	12	3	2	2	0	5	3.0%	17	168
16.00 - 17.00	584	3	46	16	8	8	2	27	4.1%	70	665
17.00 - 17.15	167	2	5	6	1	6	2	9	4.8%	12	187
17.15 - 17.30	172	1	14	2	2	1	1	5	2.6%	18	192
17.30 - 17.45	131	3	6	2	0	3	1	5	3.4%	8	145
17.45 - 18.00	150	1	9	1	1	1	0	3	1.8%	11	163
17.00 - 18.00	620	7	34	11	4	11	4	22	3.2%	49	687
18.00 - 18.15	149	1	6	1	2	1	1	4	2.5%	9	160
18.15 - 18.30	137	1	11	0	4	0	2	5	3.3%	15	153
18.30 - 18.45	96	0	6	3	1	2	0	4	3.7%	10	108
18.45 - 19.00	109	1	3	2	3	2	4	6	5.0%	8	120
18.00 - 19.00	491	3	26	6	10	5	7	19	3.5%	42	541
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	2150	18	152	43	24	28	13	85	3.5%	219	2415
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	637	5	39	13	7	11	4	25	3.5%	59	712
Gesamtsumme	3156	37	287	85	34	41	18	156	4.3%	406	3640

07.07.09 K00002 3 Querschnittsbelastung  
 St 3115 Schaafheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	32	1	1	0	1	0	2	2	5.7%	35
6.15 - 6.30	38	3	6	2	0	0	0	5	10.2%	49
6.30 - 6.45	63	0	2	4	1	1	0	5	7.0%	71
6.45 - 7.00	76	1	10	2	1	1	0	4	4.4%	91
6.00 - 7.00	209	5	19	8	3	2	2	16	6.5%	246
7.00 - 7.15	78	0	7	0	0	0	0	0	0.0%	85
7.15 - 7.30	86	1	5	3	0	1	0	4	4.2%	96
7.30 - 7.45	83	1	5	5	1	2	1	7	7.2%	97
7.45 - 8.00	67	0	23	2	2	0	0	4	4.3%	94
7.00 - 8.00	314	2	40	10	3	3	1	15	4.0%	372
8.00 - 8.15	83	0	27	7	1	1	1	8	6.7%	119
8.15 - 8.30	69	1	11	2	0	1	0	3	3.6%	84
8.30 - 8.45	59	0	11	2	1	1	0	3	4.1%	74
8.45 - 9.00	70	0	3	2	1	1	0	3	3.9%	77
8.00 - 9.00	281	1	52	13	3	4	1	17	4.8%	354
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	804	8	111	31	9	9	4	48	4.9%	972
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	319	2	60	17	4	4	2	23	5.7%	406
15.00 - 15.15	81	0	5	2	1	1	0	3	3.3%	90
15.15 - 15.30	98	0	16	4	0	0	0	4	3.4%	118
15.30 - 15.45	79	1	9	4	0	1	0	5	5.3%	94
15.45 - 16.00	99	1	11	1	0	0	0	2	1.8%	112
15.00 - 16.00	357	2	41	11	1	2	0	14	3.4%	414
16.00 - 16.15	125	0	10	3	2	1	0	5	3.5%	141
16.15 - 16.30	100	0	5	6	2	0	1	8	7.1%	113
16.30 - 16.45	110	1	8	1	2	2	0	4	3.2%	124
16.45 - 17.00	101	0	10	3	2	1	0	5	4.3%	117
16.00 - 17.00	436	1	33	13	8	4	1	22	4.4%	495
17.00 - 17.15	114	0	6	5	2	4	2	7	5.3%	131
17.15 - 17.30	143	1	14	2	3	1	1	6	3.7%	164
17.30 - 17.45	90	0	8	2	1	4	1	3	2.9%	105
17.45 - 18.00	117	0	9	1	1	1	0	2	1.6%	129
17.00 - 18.00	464	1	37	10	7	10	4	18	3.4%	529
18.00 - 18.15	108	0	4	1	4	1	1	5	4.2%	118
18.15 - 18.30	104	0	11	0	4	0	2	4	3.4%	119
18.30 - 18.45	72	0	7	3	1	2	0	4	4.7%	85
18.45 - 19.00	76	0	3	2	3	2	4	5	5.8%	86
18.00 - 19.00	360	0	25	6	12	5	7	18	4.4%	408
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	1617	4	136	40	28	21	12	72	3.9%	1846
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	468	2	38	11	9	8	3	22	4.1%	536
Gesamtsumme	2421	12	247	71	37	30	16	120	4.3%	2818

## 07.07.09 K00002 00 Gesamtbelastung Zählstelle

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	37	1	1	1	1	0	2	3	7.3%	3	41
6.15 - 6.30	49	4	7	2	0	1	0	6	9.5%	9	63
6.30 - 6.45	88	0	3	5	1	3	1	6	6.0%	9	100
6.45 - 7.00	118	3	12	2	1	1	0	6	4.4%	15	137
6.00 - 7.00	292	8	23	10	3	5	3	21	6.2%	36	341
7.00 - 7.15	103	1	9	0	0	0	0	1	0.9%	9	113
7.15 - 7.30	114	2	9	7	0	2	0	9	6.7%	16	134
7.30 - 7.45	112	2	8	6	1	3	1	9	6.8%	15	132
7.45 - 8.00	114	3	29	2	2	0	0	7	4.7%	33	150
7.00 - 8.00	443	8	55	15	3	5	1	26	4.9%	73	529
8.00 - 8.15	106	1	32	8	1	1	1	10	6.7%	41	149
8.15 - 8.30	96	1	12	3	1	1	0	5	4.4%	16	114
8.30 - 8.45	75	1	13	4	1	1	0	6	6.3%	18	95
8.45 - 9.00	96	1	7	4	1	1	0	6	5.5%	12	110
8.00 - 9.00	373	4	64	19	4	4	1	27	5.8%	87	468
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	1108	20	142	44	10	14	5	74	5.5%	196	1338
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	446	8	78	23	4	6	2	35	6.2%	105	565
15.00 - 15.15	109	1	6	3	1	1	0	5	4.1%	10	121
15.15 - 15.30	132	1	17	4	0	0	0	5	3.2%	21	154
15.30 - 15.45	107	1	11	4	1	3	0	6	4.7%	16	127
15.45 - 16.00	131	2	14	1	0	0	0	3	2.0%	15	148
15.00 - 16.00	479	5	48	12	2	4	0	19	3.5%	62	550
16.00 - 16.15	158	1	16	3	2	3	0	6	3.3%	21	183
16.15 - 16.30	140	0	10	8	2	1	1	10	6.2%	20	161
16.30 - 16.45	156	2	10	2	2	2	1	6	3.4%	14	174
16.45 - 17.00	156	0	12	4	2	2	0	6	3.4%	18	176
16.00 - 17.00	610	3	48	17	8	8	2	28	4.0%	73	694
17.00 - 17.15	181	2	6	6	2	6	2	10	4.9%	14	203
17.15 - 17.30	180	1	17	2	3	1	1	6	2.9%	22	204
17.30 - 17.45	144	3	8	2	1	4	1	6	3.7%	11	162
17.45 - 18.00	158	1	10	1	1	1	0	3	1.7%	12	172
17.00 - 18.00	663	7	41	11	7	12	4	25	3.4%	59	741
18.00 - 18.15	155	1	6	1	4	1	1	6	3.6%	11	168
18.15 - 18.30	140	1	12	0	4	0	2	5	3.2%	16	157
18.30 - 18.45	102	0	8	4	1	2	0	5	4.3%	13	117
18.45 - 19.00	113	1	3	2	3	2	4	6	4.8%	8	124
18.00 - 19.00	510	3	29	7	12	5	7	22	3.9%	48	566
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	2262	18	166	47	29	29	13	94	3.7%	242	2551
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	673	5	45	14	9	11	4	28	3.7%	68	757
Gesamtsumme	3370	38	308	91	39	43	18	168	4.3%	438	3889

## 07.07.09 K00002 01 Summe Ausfahrt Wäldchesweg Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	3	0	0	1	0	0	0	1	25.0%	1	4
6.15 - 6.30	11	1	1	0	0	1	0	1	7.1%	1	14
6.30 - 6.45	13	0	1	1	0	1	1	1	6.3%	2	16
6.45 - 7.00	36	1	2	0	0	0	0	1	2.6%	2	39
6.00 - 7.00	63	2	4	2	0	2	1	4	5.5%	6	73
7.00 - 7.15	27	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	29
7.15 - 7.30	30	1	2	2	0	1	0	3	8.3%	4	36
7.30 - 7.45	29	0	3	2	0	0	0	2	5.9%	5	34
7.45 - 8.00	42	2	6	0	0	0	0	2	4.0%	6	50
7.00 - 8.00	128	3	13	4	0	1	0	7	4.7%	17	149
8.00 - 8.15	21	0	2	1	0	0	0	1	4.2%	3	24
8.15 - 8.30	19	0	1	0	1	0	0	1	4.8%	2	21
8.30 - 8.45	12	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	13
8.45 - 9.00	17	1	3	2	0	0	0	3	13.0%	5	23
8.00 - 9.00	69	1	7	3	1	0	0	5	6.2%	11	81
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	260	6	24	9	1	3	1	16	5.3%	34	303
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	128	3	13	4	0	1	0	7	4.7%	17	149
15.00 - 15.15	17	0	1	1	0	0	0	1	5.3%	2	19
15.15 - 15.30	20	1	1	0	0	0	0	1	4.5%	1	22
15.30 - 15.45	15	0	2	0	1	0	0	1	5.6%	3	18
15.45 - 16.00	18	1	1	0	0	0	0	1	5.0%	1	20
15.00 - 16.00	70	2	5	1	1	0	0	4	5.1%	7	79
16.00 - 16.15	16	0	4	0	0	1	0	0	0.0%	4	21
16.15 - 16.30	23	0	1	2	0	0	0	2	7.7%	3	26
16.30 - 16.45	25	1	1	0	0	0	1	1	3.7%	1	27
16.45 - 17.00	30	0	1	1	0	0	0	1	3.1%	2	32
16.00 - 17.00	94	1	7	3	0	1	1	4	3.8%	10	106
17.00 - 17.15	45	1	0	1	1	1	0	3	6.1%	2	49
17.15 - 17.30	16	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	17
17.30 - 17.45	34	2	1	0	0	1	0	2	5.3%	1	38
17.45 - 18.00	25	1	1	0	0	0	0	1	3.7%	1	27
17.00 - 18.00	120	4	3	1	1	2	0	6	4.6%	5	131
18.00 - 18.15	20	0	0	0	1	0	0	1	4.8%	1	21
18.15 - 18.30	26	1	2	0	0	0	0	1	3.4%	2	29
18.30 - 18.45	26	0	1	2	0	0	0	2	6.9%	3	29
18.45 - 19.00	30	1	0	0	0	0	0	1	3.2%	0	31
18.00 - 19.00	102	2	3	2	1	0	0	5	4.5%	6	110
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	386	9	18	7	3	3	1	19	4.5%	28	426
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	125	3	3	2	1	2	0	6	4.4%	6	136
Gesamtsumme	646	15	42	16	4	6	2	35	4.8%	62	729

07.07.09 K00002 02 Summe Ausfahrt St 3115 Schaafeheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	13	0	1	0	1	0	0	1	6.7%	2	15
6.15 - 6.30	22	1	2	0	0	0	0	1	4.0%	2	25
6.30 - 6.45	40	0	0	3	1	1	0	4	8.9%	4	45
6.45 - 7.00	43	1	5	1	1	0	0	3	5.9%	7	51
6.00 - 7.00	118	2	8	4	3	1	0	9	6.6%	15	136
7.00 - 7.15	40	1	3	0	0	0	0	1	2.3%	3	44
7.15 - 7.30	46	0	6	4	0	1	0	4	7.0%	10	57
7.30 - 7.45	47	2	1	4	0	3	1	6	10.5%	5	57
7.45 - 8.00	47	1	19	0	0	0	0	1	1.5%	19	67
7.00 - 8.00	180	4	29	8	0	4	1	12	5.3%	37	225
8.00 - 8.15	47	1	24	2	1	0	0	4	5.3%	27	75
8.15 - 8.30	49	0	11	2	0	0	0	2	3.2%	13	62
8.30 - 8.45	34	1	8	2	1	1	0	4	8.5%	11	47
8.45 - 9.00	52	0	1	1	1	0	0	2	3.6%	3	55
8.00 - 9.00	182	2	44	7	3	1	0	12	5.0%	54	239
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	480	8	81	19	6	6	1	33	5.5%	106	600
Spitzenstunde :											
7.30 - 8.30	190	4	55	8	1	3	1	13	5.0%	64	261
15.00 - 15.15	54	1	2	0	0	0	0	1	1.8%	2	57
15.15 - 15.30	60	0	8	1	0	0	0	1	1.4%	9	69
15.30 - 15.45	54	1	7	2	0	3	0	3	4.5%	9	67
15.45 - 16.00	59	0	8	1	0	0	0	1	1.5%	9	68
15.00 - 16.00	227	2	25	4	0	3	0	6	2.3%	29	261
16.00 - 16.15	76	1	9	1	0	2	0	2	2.2%	10	89
16.15 - 16.30	66	0	7	6	2	1	0	8	9.8%	15	82
16.30 - 16.45	85	1	3	1	2	0	0	4	4.3%	6	92
16.45 - 17.00	71	0	5	1	1	2	0	2	2.5%	7	80
16.00 - 17.00	298	2	24	9	5	5	0	16	4.7%	38	343
17.00 - 17.15	69	1	4	2	0	2	1	3	3.8%	6	78
17.15 - 17.30	93	0	7	1	1	1	1	2	1.9%	9	103
17.30 - 17.45	62	1	3	0	0	2	1	1	1.5%	3	68
17.45 - 18.00	65	0	6	1	1	1	0	2	2.7%	8	74
17.00 - 18.00	289	2	20	4	2	6	3	8	2.5%	26	323
18.00 - 18.15	75	1	3	0	1	1	1	2	2.5%	4	81
18.15 - 18.30	69	0	8	0	3	0	2	3	3.8%	11	80
18.30 - 18.45	40	0	1	1	1	1	0	2	4.5%	3	44
18.45 - 19.00	39	0	2	1	2	0	0	3	6.8%	5	44
18.00 - 19.00	223	1	14	2	7	2	3	10	4.0%	23	249
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	1037	7	83	19	14	16	6	40	3.4%	116	1176
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	318	2	19	5	4	5	2	11	3.1%	28	353
Gesamtsumme	1517	15	164	38	20	22	7	73	4.1%	222	1776

07.07.09 K00002 03 Summe Ausfahrt St 3115 Schaafeheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	21	1	0	0	0	0	2	1	4.5%	0	22
6.15 - 6.30	16	2	4	2	0	0	0	4	16.7%	6	24
6.30 - 6.45	35	0	2	1	0	1	0	1	2.6%	3	39
6.45 - 7.00	39	1	5	1	0	1	0	2	4.3%	6	47
6.00 - 7.00	111	4	11	4	0	2	2	8	6.1%	15	132
7.00 - 7.15	36	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	40
7.15 - 7.30	38	1	1	1	0	0	0	2	4.9%	2	41
7.30 - 7.45	36	0	4	0	1	0	0	1	2.4%	5	41
7.45 - 8.00	25	0	4	2	2	0	0	4	12.1%	8	33
7.00 - 8.00	135	1	13	3	3	0	0	7	4.5%	19	155
8.00 - 8.15	38	0	6	5	0	1	1	5	10.0%	11	50
8.15 - 8.30	28	1	0	1	0	1	0	2	6.5%	1	31
8.30 - 8.45	29	0	4	2	0	0	0	2	5.7%	6	35
8.45 - 9.00	27	0	3	1	0	1	0	1	3.1%	4	32
8.00 - 9.00	122	1	13	9	0	3	1	10	6.8%	22	148
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	368	6	37	16	3	5	3	25	5.7%	56	435
Spitzenstunde :											
6.45 - 7.45	149	2	14	2	1	1	0	5	3.0%	17	169
15.00 - 15.15	38	0	3	2	1	1	0	3	6.7%	6	45
15.15 - 15.30	52	0	8	3	0	0	0	3	4.8%	11	63
15.30 - 15.45	38	0	2	2	0	0	0	2	4.8%	4	42
15.45 - 16.00	54	1	5	0	0	0	0	1	1.7%	5	60
15.00 - 16.00	182	1	18	7	1	1	0	9	4.3%	26	210
16.00 - 16.15	66	0	3	2	2	0	0	4	5.5%	7	73
16.15 - 16.30	51	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	53
16.30 - 16.45	46	0	6	1	0	2	0	1	1.8%	7	55
16.45 - 17.00	55	0	6	2	1	0	0	3	4.7%	9	64
16.00 - 17.00	218	0	17	5	3	2	1	8	3.3%	25	245
17.00 - 17.15	67	0	2	3	1	3	1	4	5.3%	6	76
17.15 - 17.30	71	1	9	1	2	0	0	4	4.8%	12	84
17.30 - 17.45	48	0	4	2	1	1	0	3	5.4%	7	56
17.45 - 18.00	68	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	71
17.00 - 18.00	254	1	18	6	4	4	1	11	3.8%	28	287
18.00 - 18.15	60	0	3	1	2	0	0	3	4.5%	6	66
18.15 - 18.30	45	0	2	0	1	0	0	1	2.1%	3	48
18.30 - 18.45	36	0	6	1	0	1	0	1	2.3%	7	44
18.45 - 19.00	44	0	1	1	1	2	4	2	4.1%	3	49
18.00 - 19.00	185	0	12	3	4	3	4	7	3.4%	19	207
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	839	2	65	21	12	10	6	35	3.7%	98	949
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	254	1	18	6	4	4	1	11	3.8%	28	287
Gesamtsumme	1207	8	102	37	15	15	9	60	4.3%	154	1384



## 07.07.09 K00002 10 Summe Zufahrt Wäldchesweg Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
6.15 - 6.30	4	1	0	0	0	0	0	1	20.0%	0	5
6.30 - 6.45	17	0	1	0	0	2	0	0	0.0%	1	20
6.45 - 7.00	14	1	1	0	0	0	0	1	6.3%	1	16
6.00 - 7.00	38	2	2	0	0	2	0	2	4.5%	2	44
7.00 - 7.15	11	1	1	0	0	0	0	1	7.7%	1	13
7.15 - 7.30	10	0	2	2	0	0	0	2	14.3%	4	14
7.30 - 7.45	13	1	0	0	0	1	0	1	6.7%	0	15
7.45 - 8.00	18	1	3	0	0	0	0	1	4.5%	3	22
7.00 - 8.00	52	3	6	2	0	1	0	5	7.8%	8	64
8.00 - 8.15	12	1	4	0	0	0	0	1	5.9%	4	17
8.15 - 8.30	16	0	0	1	0	0	0	1	5.9%	1	17
8.30 - 8.45	12	1	1	3	0	0	0	4	23.5%	4	17
8.45 - 9.00	16	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	17
8.00 - 9.00	56	2	6	4	0	0	0	6	8.8%	10	68
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	146	7	14	6	0	3	0	13	7.4%	20	176
Spitzenstunde :											
7.45 - 8.45	58	3	8	4	0	0	0	7	9.6%	12	73
15.00 - 15.15	18	1	0	0	0	0	0	1	5.3%	0	19
15.15 - 15.30	19	0	1	2	0	0	0	2	9.1%	3	22
15.30 - 15.45	20	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	0	22
15.45 - 16.00	19	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	22
15.00 - 16.00	76	1	4	2	0	2	0	3	3.5%	6	85
16.00 - 16.15	26	1	2	0	0	1	0	1	3.3%	2	30
16.15 - 16.30	20	0	4	0	0	1	0	0	0.0%	4	25
16.30 - 16.45	28	0	3	1	0	0	0	1	3.1%	4	32
16.45 - 17.00	32	0	1	1	0	1	0	1	2.9%	2	35
16.00 - 17.00	106	1	10	2	0	3	0	3	2.5%	12	122
17.00 - 17.15	36	1	1	0	0	1	0	1	2.6%	1	39
17.15 - 17.30	29	0	5	0	1	0	0	1	2.9%	6	35
17.30 - 17.45	33	1	1	0	1	0	0	2	5.6%	2	36
17.45 - 18.00	24	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	25
17.00 - 18.00	122	2	8	0	2	1	0	4	3.0%	10	135
18.00 - 18.15	33	1	2	0	1	0	0	2	5.4%	3	37
18.15 - 18.30	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	13
18.30 - 18.45	10	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	12
18.45 - 19.00	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	11
18.00 - 19.00	67	1	4	0	1	0	0	2	2.7%	5	73
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	371	5	26	4	3	6	0	12	2.9%	33	415
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	130	2	8	1	2	2	0	5	3.4%	11	145
Gesamtsumme	517	12	40	10	3	9	0	25	4.2%	53	591

07.07.09 K00002 20 Summe Zufahrt St 3115 Schaafheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	23	1	0	1	0	0	2	2	8.0%	1	25
6.15 - 6.30	23	2	5	2	0	1	0	4	12.1%	7	33
6.30 - 6.45	43	0	2	2	0	1	1	2	4.2%	4	48
6.45 - 7.00	67	2	6	1	0	1	0	3	3.9%	7	77
-----											
6.00 - 7.00	156	5	13	6	0	3	3	11	6.0%	19	183
7.00 - 7.15	50	0	5	0	0	0	0	0	0.0%	5	55
7.15 - 7.30	56	2	3	3	0	1	0	5	7.7%	6	65
7.30 - 7.45	52	0	7	1	1	0	0	2	3.3%	9	61
7.45 - 8.00	54	2	7	2	2	0	0	6	9.0%	11	67
-----											
7.00 - 8.00	212	4	22	6	3	1	0	13	5.2%	31	248
8.00 - 8.15	49	0	7	6	0	1	1	6	9.5%	13	63
8.15 - 8.30	39	1	1	1	1	1	0	3	6.8%	3	44
8.30 - 8.45	33	0	5	1	0	0	0	1	2.6%	6	39
8.45 - 9.00	37	1	6	3	0	1	0	4	8.3%	9	48
-----											
8.00 - 9.00	158	2	19	11	1	3	1	14	7.2%	31	194
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	526	11	54	23	4	7	4	38	6.1%	81	625
-----											
Spitzenstunde :											
6.45 - 7.45	225	4	21	5	1	2	0	10	3.9%	27	258
-----											
15.00 - 15.15	48	0	4	3	1	1	0	4	7.0%	8	57
15.15 - 15.30	67	1	8	1	0	0	0	2	2.6%	9	77
15.30 - 15.45	46	0	4	2	1	0	0	3	5.7%	7	53
15.45 - 16.00	67	2	5	0	0	0	0	2	2.7%	5	74
-----											
15.00 - 16.00	228	3	21	6	2	1	0	11	4.2%	29	261
16.00 - 16.15	73	0	7	2	2	1	0	4	4.7%	11	85
16.15 - 16.30	71	0	3	2	0	0	1	2	2.6%	5	76
16.30 - 16.45	64	1	5	1	0	2	1	2	2.7%	6	73
16.45 - 17.00	78	0	7	2	1	0	0	3	3.4%	10	88
-----											
16.00 - 17.00	286	1	22	7	3	3	2	11	3.4%	32	322
17.00 - 17.15	98	1	1	4	1	4	1	6	5.5%	6	109
17.15 - 17.30	79	1	7	1	1	0	0	3	3.4%	9	89
17.30 - 17.45	69	2	3	2	0	1	0	4	5.2%	5	77
17.45 - 18.00	85	1	3	0	0	0	0	1	1.1%	3	89
-----											
17.00 - 18.00	331	5	14	7	2	5	1	14	3.8%	23	364
18.00 - 18.15	74	0	3	1	1	0	0	2	2.5%	5	79
18.15 - 18.30	68	1	3	0	1	0	0	2	2.7%	4	73
18.30 - 18.45	56	0	5	2	0	1	0	2	3.1%	7	64
18.45 - 19.00	70	1	1	1	1	2	4	3	3.9%	3	76
-----											
18.00 - 19.00	268	2	12	4	3	3	4	9	3.1%	19	292
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	1113	11	69	24	10	12	7	45	3.6%	103	1239
-----											
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	331	5	14	7	2	5	1	14	3.8%	23	364
-----											
Gesamtsumme	1639	22	123	47	14	19	11	83	4.5%	184	1864

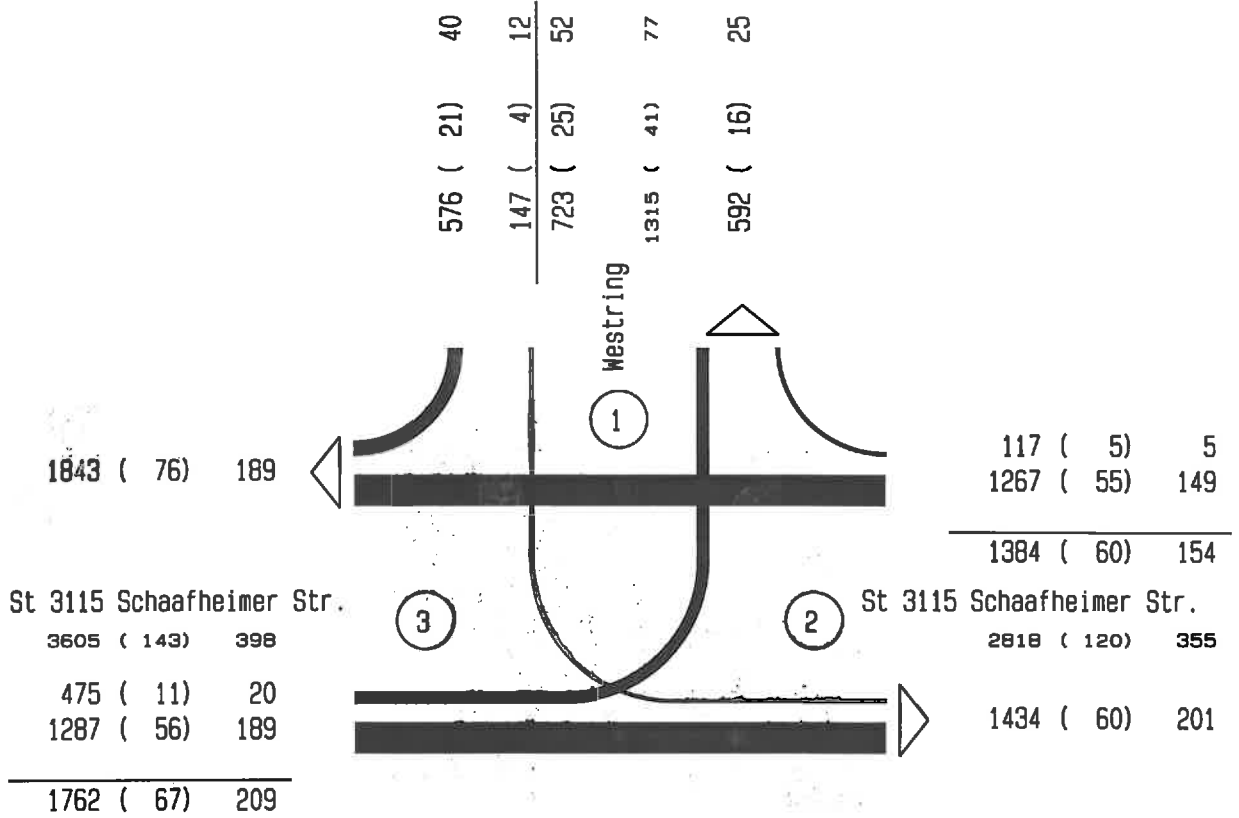
07.07.09 K00002 30 Summe Zufahrt St 3115 Schaafheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	11	0	1	0	1	0	0	1	7.7%	2	13
6.15 - 6.30	22	1	2	0	0	0	0	1	4.0%	2	25
6.30 - 6.45	28	0	0	3	1	0	0	4	12.5%	4	32
6.45 - 7.00	37	0	5	1	1	0	0	2	4.5%	7	44
6.00 - 7.00	98	1	8	4	3	0	0	8	7.0%	15	114
7.00 - 7.15	42	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	45
7.15 - 7.30	48	0	4	2	0	1	0	2	3.6%	6	55
7.30 - 7.45	47	1	1	5	0	2	1	6	10.7%	6	56
7.45 - 8.00	42	0	19	0	0	0	0	0	0.0%	19	61
7.00 - 8.00	179	1	27	7	0	3	1	8	3.7%	34	217
8.00 - 8.15	45	0	21	2	1	0	0	3	4.3%	24	69
8.15 - 8.30	41	0	11	1	0	0	0	1	1.9%	12	53
8.30 - 8.45	30	0	7	0	1	1	0	1	2.6%	8	39
8.45 - 9.00	43	0	0	1	1	0	0	2	4.4%	2	45
8.00 - 9.00	159	0	39	4	3	1	0	7	3.4%	46	206
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	436	2	74	15	6	4	1	23	4.3%	95	537
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	182	1	45	9	1	3	1	11	4.6%	55	241
15.00 - 15.15	43	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	45
15.15 - 15.30	46	0	8	1	0	0	0	1	1.8%	9	55
15.30 - 15.45	41	1	7	2	0	1	0	3	5.8%	9	52
15.45 - 16.00	45	0	6	1	0	0	0	1	1.9%	7	52
15.00 - 16.00	175	1	23	4	0	1	0	5	2.5%	27	204
16.00 - 16.15	59	0	7	1	0	1	0	1	1.5%	8	68
16.15 - 16.30	49	0	3	6	2	0	0	8	13.3%	11	60
16.30 - 16.45	64	1	2	0	2	0	0	3	4.3%	4	69
16.45 - 17.00	46	0	4	1	1	1	0	2	3.8%	6	53
16.00 - 17.00	218	1	16	8	5	2	0	14	5.6%	29	250
17.00 - 17.15	47	0	4	2	1	1	1	3	5.5%	7	55
17.15 - 17.30	72	0	5	1	1	1	1	2	2.5%	7	80
17.30 - 17.45	42	0	4	0	0	3	1	0	0.0%	4	49
17.45 - 18.00	49	0	6	1	1	1	0	2	3.4%	8	58
17.00 - 18.00	210	0	19	4	3	6	3	7	2.9%	26	242
18.00 - 18.15	48	0	1	0	2	1	1	2	3.8%	3	52
18.15 - 18.30	59	0	9	0	3	0	2	3	4.2%	12	71
18.30 - 18.45	36	0	1	2	1	1	0	3	7.3%	4	41
18.45 - 19.00	32	0	2	1	2	0	0	3	8.1%	5	37
18.00 - 19.00	175	0	13	3	8	2	3	11	5.5%	24	201
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	778	2	71	19	16	11	6	37	4.1%	106	897
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	229	1	15	4	5	3	2	10	3.9%	24	257
Gesamtsumme	1214	4	145	34	22	15	7	60	4.2%	201	1434

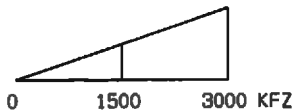
VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00003  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09



Gesamtsumme (6-9+15-19 Uhr)  
 Westring  
 St 3115 Schaafheimer Str.

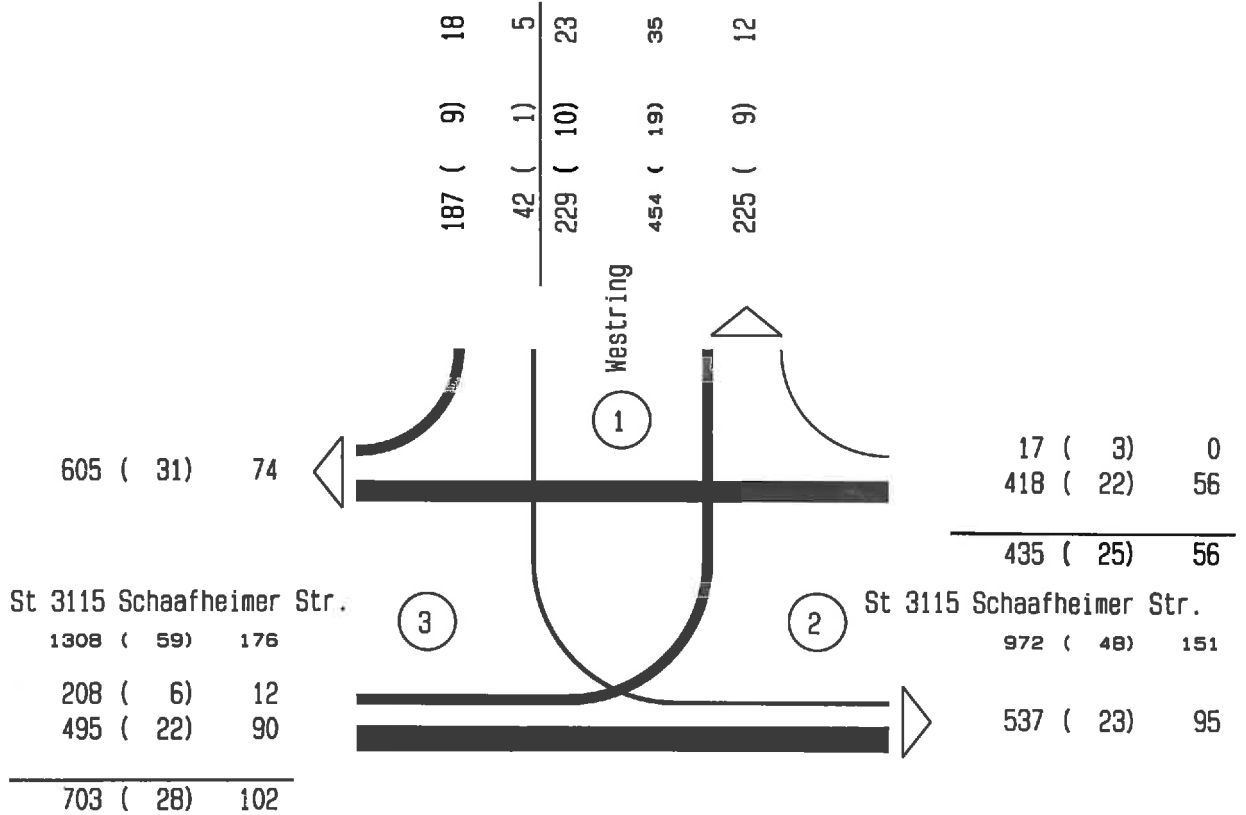


Belastungsmaßstab :

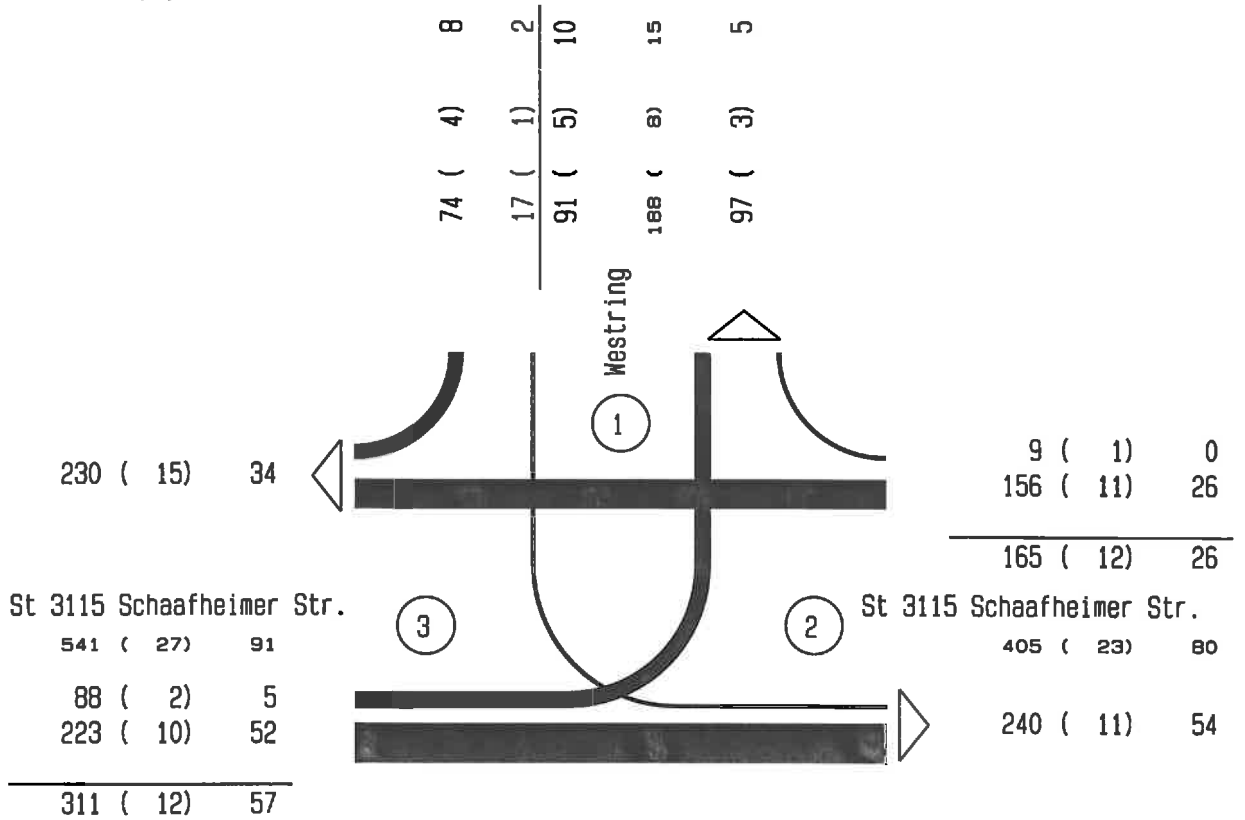


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

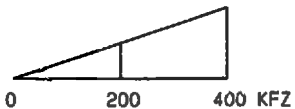
VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00003  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Westring  
 St 3115 Schaafheimer Str.



VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00003  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 7.15 - 8.15 Uhr  
 Westring  
 St 3115 Schaafheimer Str.

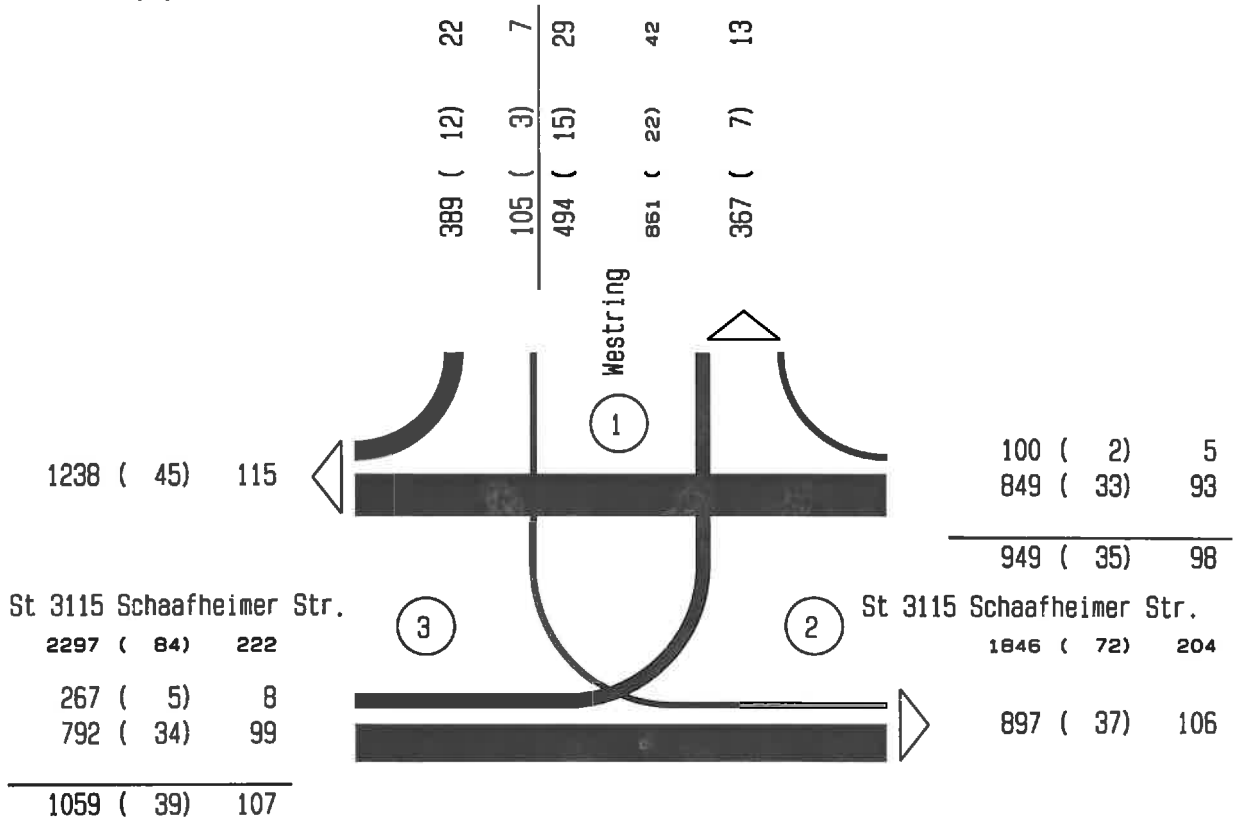


Belastungsmaßstab :

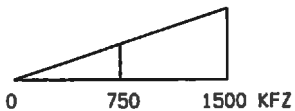


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00003  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Westring  
 St 3115 Schaafheimer Str.

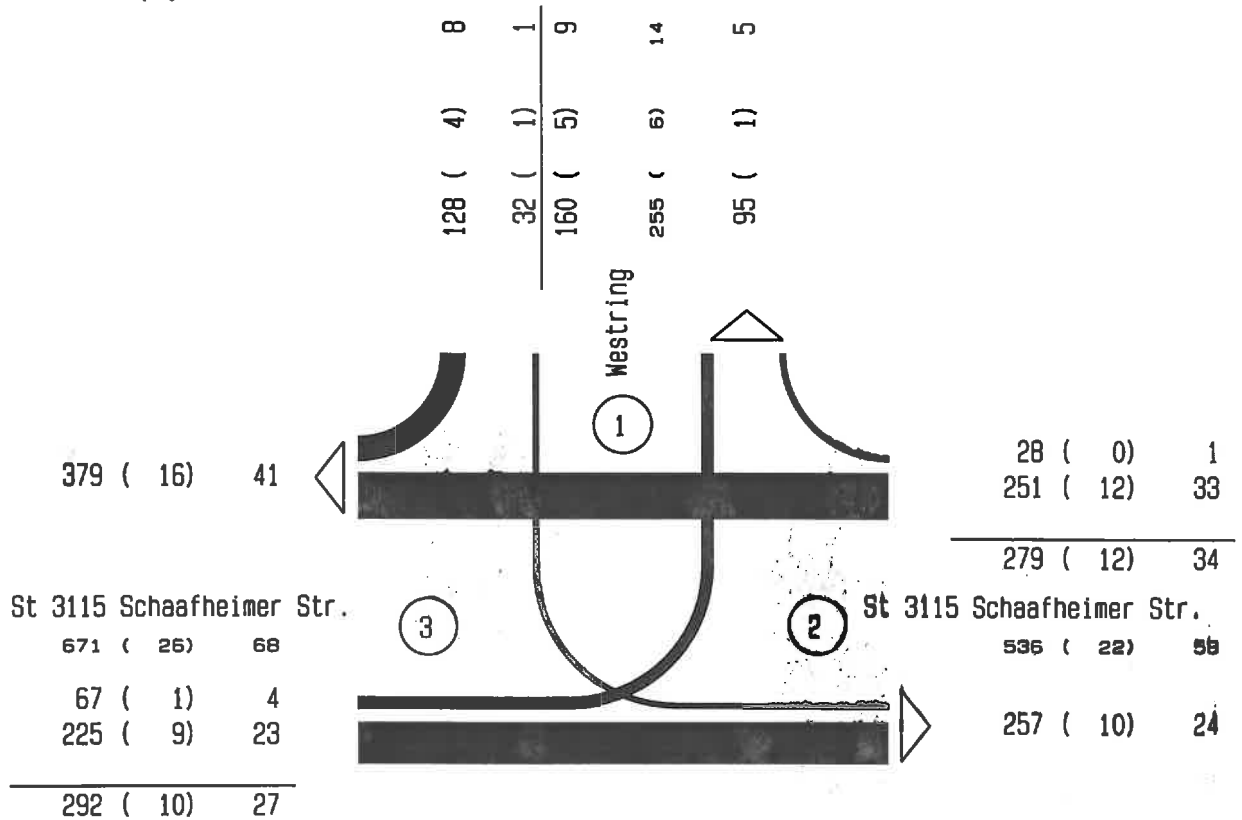


Belastungsmaßstab :

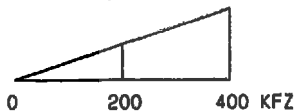


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00003  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 16.30 - 17.30 Uhr  
 Westring  
 St 3115 Schaafheimer Str.



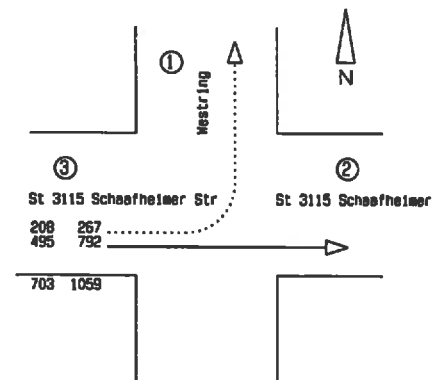
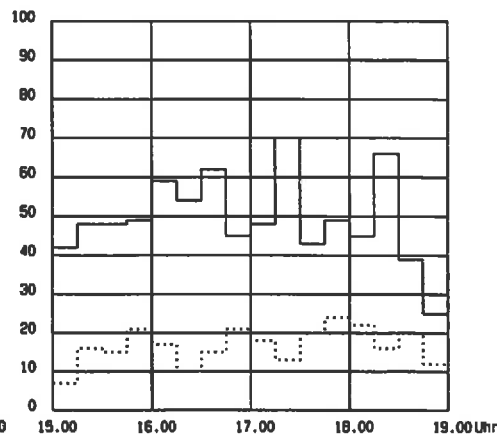
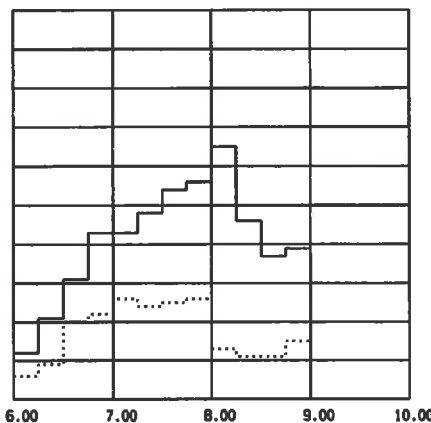
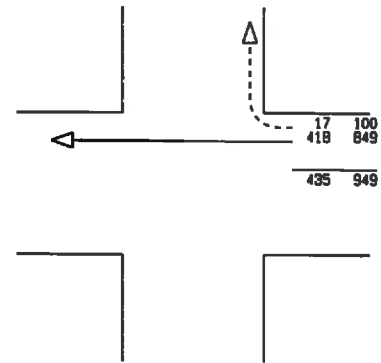
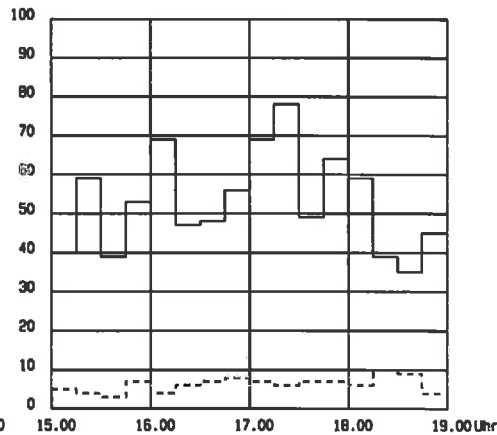
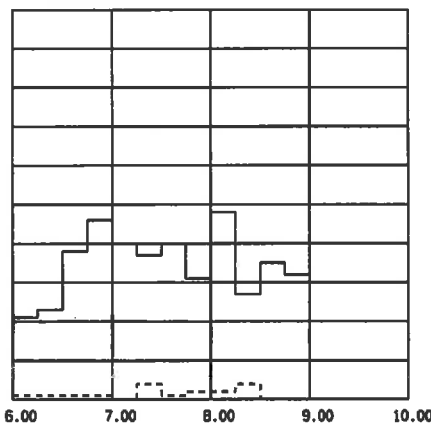
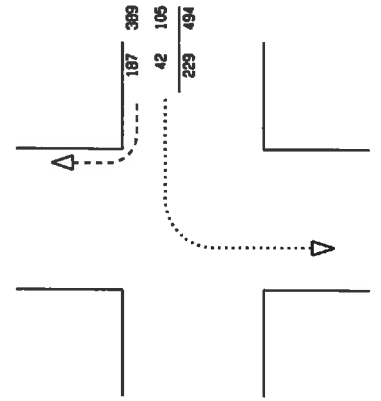
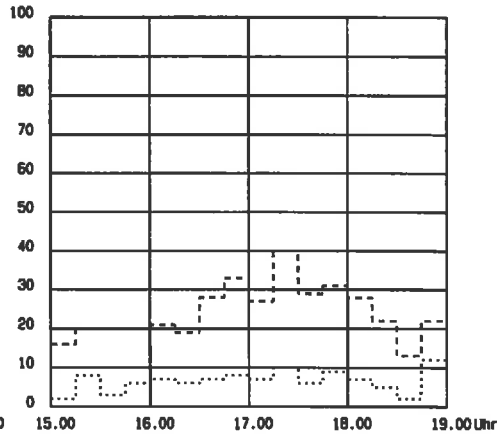
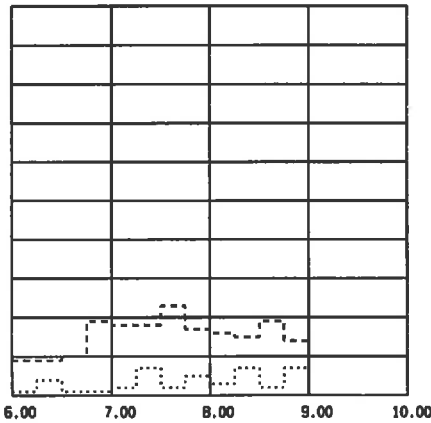
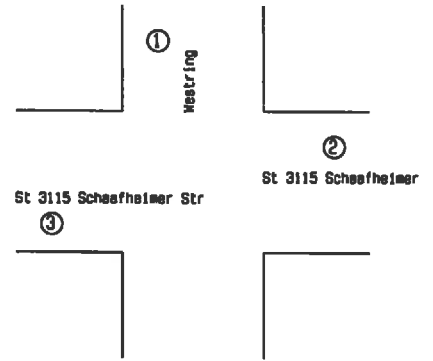
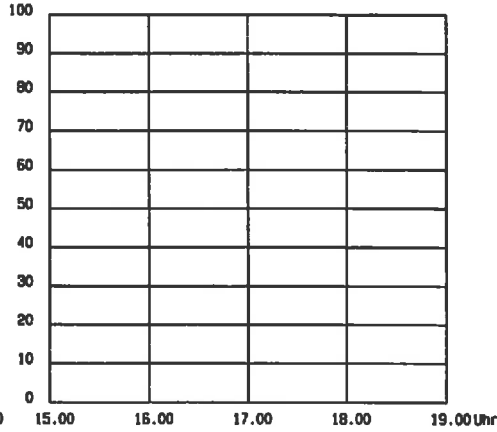
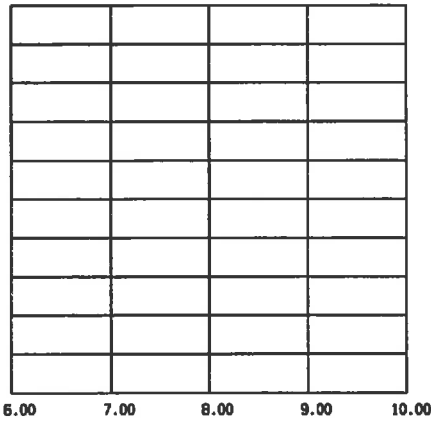
Belastungsmaßstab :



xx (yy) zz = Kfz SV GüterV



KFZ



1. Wert = KFZ 6.00 - 10.00 Uhr  
2. Wert = KFZ 15.00 - 19.00 Uhr

Schuh & Co. GmbH  
Goethestr. 17  
82110 Germering

VZ Ringheim

Zählstelle : K00003  
Zähltag : Dienstag, 07.07.09

Strasse 1 Nord : Westring  
Strasse 2 Ost : St 3115 Schaafheimer Str.  
Strasse 3 West : St 3115 Schaafheimer Str.  
Intervalllänge : 15 min  
Zählzeit : 6.00 - 9.00, 15.00 - 19.00 Uhr  
Wetter : sonnig

SchwerKfz = Bus + Lkw + Lz  
GüterFz = Lfw + Lkw + Lz  
KFZ = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

Durchgeführt von : Schuh&Co.GmbH, Germering

07.07.09 K00003 12 von : Westring Nord  
nach : St 3115 Schaafheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.15 - 6.30	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	4
6.30 - 6.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.45 - 7.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.00 - 7.00	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	7
7.00 - 7.15	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	2
7.15 - 7.30	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	7
7.30 - 7.45	1	1	0	0	0	0	0	1	50.0%	0	2
7.45 - 8.00	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	5
7.00 - 8.00	12	1	3	0	0	0	0	1	6.3%	3	16
8.00 - 8.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
8.15 - 8.30	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
8.30 - 8.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
8.45 - 9.00	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	7
8.00 - 9.00	18	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	19
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	36	1	5	0	0	0	0	1	2.4%	5	42
Spitzenstunde :											
8.00 - 9.00	18	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	19
15.00 - 15.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
15.15 - 15.30	6	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	8
15.30 - 15.45	2	1	0	0	0	0	0	1	33.3%	0	3
15.45 - 16.00	4	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	6
15.00 - 16.00	14	1	2	0	0	2	0	1	5.3%	2	19
16.00 - 16.15	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	7
16.15 - 16.30	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	6
16.30 - 16.45	6	1	0	0	0	0	0	1	14.3%	0	7
16.45 - 17.00	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	8
16.00 - 17.00	25	1	2	0	0	0	0	1	3.6%	2	28
17.00 - 17.15	6	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	0	7
17.15 - 17.30	9	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	10
17.30 - 17.45	6	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	6
17.45 - 18.00	8	0	0	1	0	0	0	1	11.1%	1	9
17.00 - 18.00	29	0	1	1	0	1	3	1	3.1%	2	32
18.00 - 18.15	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
18.15 - 18.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
18.30 - 18.45	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	2
18.45 - 19.00	12	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	12
18.00 - 19.00	25	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	26
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	93	2	6	1	0	3	4	3	2.9%	7	105
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	29	1	1	0	0	1	2	1	3.1%	1	32
Gesamtsumme	129	3	11	1	0	3	4	4	2.7%	12	147

07.07.09 K00003 13 von : Westring Nord  
nach : St 3115 Schaafheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	6	1	1	0	0	1	0	1	11.1%	1	9
6.15 - 6.30	8	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	9
6.30 - 6.45	9	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	10
6.45 - 7.00	15	1	3	0	0	0	0	1	5.3%	3	19
6.00 - 7.00	38	2	5	0	0	2	0	2	4.3%	5	47
7.00 - 7.15	17	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	18
7.15 - 7.30	16	0	1	1	0	0	0	1	5.6%	2	18
7.30 - 7.45	20	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	23
7.45 - 8.00	15	0	1	1	0	0	0	1	5.9%	2	17
7.00 - 8.00	68	0	5	2	0	1	0	2	2.6%	7	76
8.00 - 8.15	14	1	0	1	0	0	0	2	12.5%	1	16
8.15 - 8.30	13	1	0	1	0	0	0	2	13.3%	1	15
8.30 - 8.45	16	0	2	0	1	0	0	1	5.3%	3	19
8.45 - 9.00	13	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	14
8.00 - 9.00	56	2	3	2	1	0	0	5	7.8%	6	64
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	162	4	13	4	1	3	0	9	4.8%	18	187
Spitzenstunde :											
6.45 - 7.45	68	1	7	1	0	1	0	2	2.6%	8	78
15.00 - 15.15	14	1	1	0	0	0	0	1	6.3%	1	16
15.15 - 15.30	16	1	3	0	0	0	0	1	5.0%	3	20
15.30 - 15.45	16	0	2	1	0	1	0	1	5.0%	3	20
15.45 - 16.00	18	0	1	1	0	0	0	1	5.0%	2	20
15.00 - 16.00	64	2	7	2	0	1	0	4	5.3%	9	76
16.00 - 16.15	18	1	1	0	0	1	0	1	4.8%	1	21
16.15 - 16.30	18	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	19
16.30 - 16.45	28	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	28
16.45 - 17.00	29	0	1	2	0	1	0	2	6.1%	3	33
16.00 - 17.00	93	1	2	2	0	3	0	3	3.0%	4	101
17.00 - 17.15	22	1	3	1	0	0	0	2	7.4%	4	27
17.15 - 17.30	38	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	40
17.30 - 17.45	28	0	0	1	0	0	0	1	3.4%	1	29
17.45 - 18.00	30	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	31
17.00 - 18.00	118	1	4	2	0	2	0	3	2.4%	6	127
18.00 - 18.15	25	1	2	0	0	0	0	1	3.6%	2	28
18.15 - 18.30	22	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	22
18.30 - 18.45	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	13
18.45 - 19.00	20	1	1	0	0	0	0	1	4.5%	1	22
18.00 - 19.00	80	2	3	0	0	0	0	2	2.4%	3	85
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	355	6	16	6	0	6	0	12	3.1%	22	389
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	117	1	5	4	0	2	0	5	3.9%	9	129
Gesamtsumme	517	10	29	10	1	9	0	21	3.6%	40	576

07.07.09 K00003 21 von : St 3115 Schaafheimer Str. Ost  
nach : Westring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	0	1	0	0	0	0	1	1	100.0%	0	1
6.15 - 6.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.30 - 6.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.45 - 7.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.00 - 7.00	3	1	0	0	0	0	1	1	25.0%	0	4
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
7.15 - 7.30	3	1	0	0	0	0	0	1	25.0%	0	4
7.30 - 7.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
7.45 - 8.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
7.00 - 8.00	6	1	0	0	0	0	0	1	14.3%	0	7
8.00 - 8.15	2	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	2
8.15 - 8.30	2	1	0	0	0	1	0	1	25.0%	0	4
8.30 - 8.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
8.45 - 9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
8.00 - 9.00	4	1	0	0	0	1	1	1	16.7%	0	6
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	13	3	0	0	0	1	2	3	17.6%	0	17
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	8	1	0	0	0	0	1	1	11.1%	0	9
15.00 - 15.15	4	0	0	0	1	0	0	1	20.0%	1	5
15.15 - 15.30	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
15.30 - 15.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
15.45 - 16.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
15.00 - 16.00	18	0	0	0	1	0	0	1	5.3%	1	19
16.00 - 16.15	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
16.15 - 16.30	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	6
16.30 - 16.45	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
16.45 - 17.00	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	8
16.00 - 17.00	24	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	25
17.00 - 17.15	6	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	7
17.15 - 17.30	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
17.30 - 17.45	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
17.45 - 18.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
17.00 - 18.00	26	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	27
18.00 - 18.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
18.15 - 18.30	8	0	1	1	0	0	0	1	10.0%	2	10
18.30 - 18.45	9	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	9
18.45 - 19.00	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
18.00 - 19.00	27	0	1	1	0	0	1	1	3.4%	2	29
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	95	0	3	1	1	0	2	2	2.0%	5	100
Spitzenstunde :											
17.45 - 18.45	30	0	1	1	0	0	1	1	3.1%	2	32
Gesamtsumme	108	3	3	1	1	1	4	5	4.3%	5	117

07.07.09 K00003 23 von : St 3115 Schaafheimer Str. Ost  
nach : St 3115 Schaafheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	21	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	21
6.15 - 6.30	15	2	4	2	0	0	0	4	17.4%	6	23
6.30 - 6.45	34	0	2	1	0	1	0	1	2.6%	3	38
6.45 - 7.00	38	1	5	1	0	1	0	2	4.3%	6	46
6.00 - 7.00	108	3	11	4	0	2	1	7	5.5%	15	128
7.00 - 7.15	36	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	40
7.15 - 7.30	35	0	1	1	0	0	0	1	2.7%	2	37
7.30 - 7.45	35	0	4	0	1	0	0	1	2.5%	5	40
7.45 - 8.00	23	0	4	2	2	0	0	4	12.9%	8	31
7.00 - 8.00	129	0	13	3	3	0	0	6	4.1%	19	148
8.00 - 8.15	36	0	6	5	0	1	0	5	10.4%	11	48
8.15 - 8.30	26	0	0	1	0	0	0	1	3.7%	1	27
8.30 - 8.45	29	0	4	2	0	0	0	2	5.7%	6	35
8.45 - 9.00	27	0	3	1	0	1	0	1	3.1%	4	32
8.00 - 9.00	118	0	13	9	0	2	0	9	6.3%	22	142
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	355	3	37	16	3	4	1	22	5.3%	56	418
Spitzenstunde :											
6.45 - 7.45	144	1	14	2	1	1	0	4	2.5%	17	163
15.00 - 15.15	34	0	3	2	0	1	0	2	5.0%	5	40
15.15 - 15.30	48	0	8	3	0	0	0	3	5.1%	11	59
15.30 - 15.45	35	0	2	2	0	0	0	2	5.1%	4	39
15.45 - 16.00	47	1	5	0	0	0	0	1	1.9%	5	53
15.00 - 16.00	164	1	18	7	0	1	0	8	4.2%	25	191
16.00 - 16.15	62	0	3	2	2	0	0	4	5.8%	7	69
16.15 - 16.30	46	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	47
16.30 - 16.45	39	0	6	1	0	2	0	1	2.1%	7	48
16.45 - 17.00	47	0	6	2	1	0	0	3	5.4%	9	56
16.00 - 17.00	194	0	16	5	3	2	1	8	3.6%	24	220
17.00 - 17.15	61	0	1	3	1	3	0	4	5.8%	5	69
17.15 - 17.30	65	1	9	1	2	0	0	4	5.1%	12	78
17.30 - 17.45	41	0	4	2	1	1	0	3	6.1%	7	49
17.45 - 18.00	61	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	64
17.00 - 18.00	228	1	17	6	4	4	0	11	4.2%	27	260
18.00 - 18.15	54	0	3	0	2	0	0	2	3.4%	5	59
18.15 - 18.30	37	0	1	0	1	0	0	1	2.6%	2	39
18.30 - 18.45	27	0	6	1	0	1	0	1	2.9%	7	35
18.45 - 19.00	40	0	1	1	1	2	3	2	4.4%	3	45
18.00 - 19.00	158	0	11	2	4	3	3	6	3.4%	17	178
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	744	2	62	20	11	10	4	33	3.9%	93	849
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	228	1	17	6	4	4	0	11	4.2%	27	260
Gesamtsumme	1099	5	99	36	14	14	5	55	4.3%	149	1267

07.07.09 K00003 31 von : St 3115 Schaafheimer Str. West  
nach : Westring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	6
6.15 - 6.30	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	9
6.30 - 6.45	15	0	3	1	0	1	0	1	5.0%	4	20
6.45 - 7.00	20	2	0	0	0	0	0	2	9.1%	0	22
6.00 - 7.00	49	2	4	1	0	1	0	3	5.3%	5	57
7.00 - 7.15	25	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	26
7.15 - 7.30	21	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	24
7.30 - 7.45	22	1	2	0	0	0	0	1	4.0%	2	25
7.45 - 8.00	25	1	0	0	0	0	0	1	3.8%	0	26
7.00 - 8.00	93	2	6	0	0	0	0	2	2.0%	6	101
8.00 - 8.15	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	13
8.15 - 8.30	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	11
8.30 - 8.45	10	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	11
8.45 - 9.00	13	1	0	0	0	1	0	1	6.7%	0	15
8.00 - 9.00	47	1	1	0	0	1	0	1	2.0%	1	50
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	189	5	11	1	0	2	0	6	2.9%	12	208
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	93	2	6	0	0	0	0	2	2.0%	6	101
15.00 - 15.15	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
15.15 - 15.30	15	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	16
15.30 - 15.45	15	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	15
15.45 - 16.00	20	1	0	0	0	0	0	1	4.8%	0	21
15.00 - 16.00	57	1	1	0	0	0	0	1	1.7%	1	59
16.00 - 16.15	16	0	0	1	0	0	1	1	5.9%	1	17
16.15 - 16.30	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	10
16.30 - 16.45	14	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	15
16.45 - 17.00	19	1	1	0	0	0	0	1	4.8%	1	21
16.00 - 17.00	59	1	2	1	0	0	1	2	3.2%	3	63
17.00 - 17.15	17	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	18
17.15 - 17.30	12	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	13
17.30 - 17.45	19	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	20
17.45 - 18.00	21	1	1	0	0	1	0	1	4.2%	1	24
17.00 - 18.00	69	1	3	0	0	2	0	1	1.3%	3	75
18.00 - 18.15	20	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	22
18.15 - 18.30	15	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	16
18.30 - 18.45	20	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	20
18.45 - 19.00	11	1	0	0	0	0	0	1	8.3%	0	12
18.00 - 19.00	66	1	1	0	0	2	0	1	1.4%	1	70
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	251	4	7	1	0	4	1	5	1.9%	8	267
Spitzenstunde :											
17.30 - 18.30	75	1	2	0	0	4	0	1	1.2%	2	82
Gesamtsumme	440	9	18	2	0	6	1	11	2.3%	20	475

07.07.09 K00003 32 von : St 3115 Schaafheimer Str. West  
nach : St 3115 Schaafheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	10	0	1	0	1	0	0	1	8.3%	2	12
6.15 - 6.30	19	1	1	0	0	0	0	1	4.8%	1	21
6.30 - 6.45	27	0	0	3	1	0	0	4	12.9%	4	31
6.45 - 7.00	36	0	5	1	1	0	0	2	4.7%	7	43
6.00 - 7.00	92	1	7	4	3	0	0	8	7.5%	14	107
7.00 - 7.15	41	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	43
7.15 - 7.30	42	0	3	2	0	1	0	2	4.2%	5	48
7.30 - 7.45	46	0	1	5	0	2	1	5	9.3%	6	54
7.45 - 8.00	38	0	18	0	0	0	0	0	0.0%	18	56
7.00 - 8.00	167	0	24	7	0	3	1	7	3.5%	31	201
8.00 - 8.15	42	0	20	2	1	0	0	3	4.6%	23	65
8.15 - 8.30	34	0	11	1	0	0	0	1	2.2%	12	46
8.30 - 8.45	28	0	7	0	1	1	0	1	2.7%	8	37
8.45 - 9.00	37	0	0	1	1	0	0	2	5.1%	2	39
8.00 - 9.00	141	0	38	4	3	1	0	7	3.7%	45	187
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	400	1	69	15	6	4	1	22	4.4%	90	495
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	168	0	42	9	1	3	1	10	4.5%	52	223
15.00 - 15.15	41	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	42
15.15 - 15.30	40	0	7	1	0	0	0	1	2.1%	8	48
15.30 - 15.45	39	0	7	2	0	0	0	2	4.2%	9	48
15.45 - 16.00	43	0	5	1	0	0	0	1	2.0%	6	49
15.00 - 16.00	163	0	20	4	0	0	0	4	2.1%	24	187
16.00 - 16.15	51	0	7	1	0	0	0	1	1.7%	8	59
16.15 - 16.30	44	0	2	6	2	0	0	8	14.8%	10	54
16.30 - 16.45	58	0	2	0	2	0	0	2	3.2%	4	62
16.45 - 17.00	38	0	4	1	1	1	0	2	4.4%	6	45
16.00 - 17.00	191	0	15	8	5	1	0	13	5.9%	28	220
17.00 - 17.15	41	0	4	2	1	0	0	3	6.3%	7	48
17.15 - 17.30	63	0	4	1	1	1	0	2	2.9%	6	70
17.30 - 17.45	36	0	4	0	0	3	0	0	0.0%	4	43
17.45 - 18.00	41	0	6	0	1	1	0	1	2.0%	7	49
17.00 - 18.00	181	0	18	3	3	5	0	6	2.9%	24	210
18.00 - 18.15	41	0	1	0	2	1	1	2	4.4%	3	45
18.15 - 18.30	54	0	9	0	3	0	1	3	4.5%	12	66
18.30 - 18.45	35	0	0	2	1	1	0	3	7.7%	3	39
18.45 - 19.00	20	0	2	1	2	0	0	3	12.0%	5	25
18.00 - 19.00	150	0	12	3	8	2	2	11	6.3%	23	175
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	685	0	65	18	16	8	2	34	4.3%	99	792
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	200	0	14	4	5	2	0	9	4.0%	23	225
Gesamtsumme	1085	1	134	33	22	12	3	56	4.4%	189	1287



## 07.07.09 K00003 1 Querschnittsbelastung Westring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	12	2	2	0	0	1	1	2	11.8%	2	17
6.15 - 6.30	21	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	23
6.30 - 6.45	26	0	3	1	0	2	0	1	3.1%	4	32
6.45 - 7.00	37	3	3	0	0	0	0	3	7.0%	3	43
6.00 - 7.00	96	5	10	1	0	3	1	6	5.2%	11	115
7.00 - 7.15	43	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	46
7.15 - 7.30	46	1	5	1	0	0	0	2	3.8%	6	53
7.30 - 7.45	44	2	5	0	0	0	0	2	3.9%	5	51
7.45 - 8.00	46	1	2	1	0	0	0	2	4.0%	3	50
7.00 - 8.00	179	4	14	2	0	1	0	6	3.0%	16	200
8.00 - 8.15	32	1	0	1	0	0	1	2	5.9%	1	34
8.15 - 8.30	33	2	0	1	0	1	0	3	8.1%	1	37
8.30 - 8.45	28	0	3	0	1	0	0	1	3.1%	4	32
8.45 - 9.00	32	1	2	0	0	1	0	1	2.8%	2	36
8.00 - 9.00	125	4	5	2	1	2	1	7	5.0%	8	139
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	400	13	29	5	1	6	2	19	4.2%	35	454
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	179	4	14	2	0	1	0	6	3.0%	16	200
15.00 - 15.15	27	1	1	0	1	0	0	2	6.7%	2	30
15.15 - 15.30	41	1	5	0	0	1	0	1	2.1%	5	48
15.30 - 15.45	36	1	2	1	0	1	0	2	4.9%	3	41
15.45 - 16.00	49	1	2	1	0	1	0	2	3.7%	3	54
15.00 - 16.00	153	4	10	2	1	3	0	7	4.0%	13	173
16.00 - 16.15	44	1	2	1	0	1	1	2	4.1%	3	49
16.15 - 16.30	38	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	41
16.30 - 16.45	55	1	1	0	0	0	0	1	1.8%	1	57
16.45 - 17.00	64	1	2	2	0	1	0	3	4.3%	4	70
16.00 - 17.00	201	3	7	3	0	3	1	6	2.8%	10	217
17.00 - 17.15	51	1	5	1	0	1	3	2	3.4%	6	59
17.15 - 17.30	65	0	3	0	0	1	0	0	0.0%	3	69
17.30 - 17.45	60	0	0	1	0	1	1	1	1.6%	1	62
17.45 - 18.00	66	1	1	1	0	2	0	2	2.8%	2	71
17.00 - 18.00	242	2	9	3	0	5	4	5	1.9%	12	261
18.00 - 18.15	58	1	3	0	0	1	0	1	1.6%	3	63
18.15 - 18.30	50	0	1	1	0	1	0	1	1.9%	2	53
18.30 - 18.45	43	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	44
18.45 - 19.00	47	2	1	0	0	0	0	2	4.0%	1	50
18.00 - 19.00	198	3	6	1	0	2	2	4	1.9%	7	210
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	794	12	32	9	1	13	7	22	2.6%	42	861
Spitzenstunde :											
17.15 - 18.15	249	2	7	2	0	5	1	4	1.5%	9	265
Gesamtsumme	1194	25	61	14	2	19	9	41	3.1%	77	1315

07.07.09 K00003 2 Querschnittsbelastung  
 St 3115 Schaafheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	32	1	1	0	1	0	2	2	5.7%	35
6.15 - 6.30	38	3	6	2	0	0	0	5	10.2%	49
6.30 - 6.45	63	0	2	4	1	1	0	5	7.0%	71
6.45 - 7.00	76	1	10	2	1	1	0	4	4.4%	91
6.00 - 7.00	209	5	19	8	3	2	2	16	6.5%	246
7.00 - 7.15	78	0	7	0	0	0	0	0	0.0%	85
7.15 - 7.30	86	1	5	3	0	1	0	4	4.2%	96
7.30 - 7.45	83	1	5	5	1	2	1	7	7.2%	97
7.45 - 8.00	67	0	23	2	2	0	0	4	4.3%	94
7.00 - 8.00	314	2	40	10	3	3	1	15	4.0%	372
8.00 - 8.15	83	0	26	7	1	1	1	8	6.8%	118
8.15 - 8.30	69	1	11	2	0	1	0	3	3.6%	84
8.30 - 8.45	59	0	11	2	1	1	0	3	4.1%	74
8.45 - 9.00	70	0	4	2	1	1	0	3	3.8%	78
8.00 - 9.00	281	1	52	13	3	4	1	17	4.8%	354
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	804	8	111	31	9	9	4	48	4.9%	972
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	319	2	59	17	4	4	2	23	5.7%	405
15.00 - 15.15	81	0	4	2	1	1	0	3	3.4%	89
15.15 - 15.30	98	0	16	4	0	1	0	4	3.4%	119
15.30 - 15.45	79	1	9	4	0	0	0	5	5.4%	93
15.45 - 16.00	101	1	11	1	0	1	0	2	1.7%	115
15.00 - 16.00	359	2	40	11	1	3	0	14	3.4%	416
16.00 - 16.15	123	0	11	3	2	0	0	5	3.6%	139
16.15 - 16.30	100	0	5	6	2	0	1	8	7.1%	113
16.30 - 16.45	110	1	8	1	2	2	0	4	3.2%	124
16.45 - 17.00	101	0	10	3	2	1	0	5	4.3%	117
16.00 - 17.00	434	1	34	13	8	3	1	22	4.5%	493
17.00 - 17.15	114	0	6	5	2	4	3	7	5.3%	131
17.15 - 17.30	143	1	14	2	3	1	0	6	3.7%	164
17.30 - 17.45	90	0	8	2	1	4	1	3	2.9%	105
17.45 - 18.00	117	0	9	1	1	1	0	2	1.6%	129
17.00 - 18.00	464	1	37	10	7	10	4	18	3.4%	529
18.00 - 18.15	108	0	4	0	4	1	1	4	3.4%	117
18.15 - 18.30	104	0	11	1	4	0	1	5	4.2%	120
18.30 - 18.45	72	0	7	3	1	2	2	4	4.7%	85
18.45 - 19.00	76	0	3	2	3	2	3	5	5.8%	86
18.00 - 19.00	360	0	25	6	12	5	7	18	4.4%	408
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	1617	4	136	40	28	21	12	72	3.9%	1846
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	468	2	38	11	9	8	3	22	4.1%	536
Gesamtsumme	2421	12	247	71	37	30	16	120	4.3%	2818

07.07.09 K00003 3 Querschnittsbelastung  
St 3115 Schaafheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	42	1	3	0	1	1	1	2	4.2%	4	48
6.15 - 6.30	51	3	6	2	0	0	0	5	8.1%	8	62
6.30 - 6.45	85	0	5	5	1	3	0	6	6.1%	11	99
6.45 - 7.00	109	4	13	2	1	1	0	7	5.4%	16	130
6.00 - 7.00	287	8	27	9	3	5	1	20	5.9%	39	339
7.00 - 7.15	119	0	7	0	0	1	0	0	0.0%	7	127
7.15 - 7.30	114	0	8	4	0	1	0	4	3.1%	12	127
7.30 - 7.45	123	1	10	5	1	2	1	7	4.9%	16	142
7.45 - 8.00	101	1	23	3	2	0	0	6	4.6%	28	130
7.00 - 8.00	457	2	48	12	3	4	1	17	3.2%	63	526
8.00 - 8.15	105	1	26	8	1	1	0	10	7.0%	35	142
8.15 - 8.30	84	1	11	3	0	0	0	4	4.0%	14	99
8.30 - 8.45	83	0	14	2	2	1	0	4	3.9%	18	102
8.45 - 9.00	90	1	4	2	1	2	0	4	4.0%	7	100
8.00 - 9.00	362	3	55	15	4	4	0	22	5.0%	74	443
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	1106	13	130	36	10	13	2	59	4.5%	176	1308
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	443	3	67	20	4	4	1	27	5.0%	91	541
15.00 - 15.15	96	1	5	2	0	1	0	3	2.9%	7	105
15.15 - 15.30	119	1	19	4	0	0	0	5	3.5%	23	143
15.30 - 15.45	105	0	11	5	0	1	0	5	4.1%	16	122
15.45 - 16.00	128	2	11	2	0	0	0	4	2.8%	13	143
15.00 - 16.00	448	4	46	13	0	2	0	17	3.3%	59	513
16.00 - 16.15	147	1	11	4	2	1	1	7	4.2%	17	166
16.15 - 16.30	118	0	3	6	2	1	1	8	6.2%	11	130
16.30 - 16.45	139	0	9	1	2	2	0	3	2.0%	12	153
16.45 - 17.00	133	1	12	5	2	2	0	8	5.2%	19	155
16.00 - 17.00	537	2	35	16	8	6	2	26	4.3%	59	604
17.00 - 17.15	141	1	9	6	2	3	0	9	5.6%	17	162
17.15 - 17.30	178	1	15	2	3	2	0	6	3.0%	20	201
17.30 - 17.45	124	0	8	3	1	5	0	4	2.8%	12	141
17.45 - 18.00	153	1	10	0	1	3	0	2	1.2%	11	168
17.00 - 18.00	596	3	42	11	7	13	0	21	3.1%	60	672
18.00 - 18.15	140	1	7	0	4	2	1	5	3.2%	11	154
18.15 - 18.30	128	0	10	0	4	1	1	4	2.8%	14	143
18.30 - 18.45	95	0	6	3	1	2	0	4	3.7%	10	107
18.45 - 19.00	91	2	4	2	3	2	3	7	6.7%	9	104
18.00 - 19.00	454	3	27	5	12	7	5	20	3.9%	44	508
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	2035	12	150	45	27	28	7	84	3.7%	222	2297
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	596	3	42	11	7	13	0	21	3.1%	60	672
Gesamtsumme	3141	25	280	81	37	41	9	143	4.0%	398	3605

## 07.07.09 K00003 00 Gesamtbelastung Zählstelle

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	43	2	3	0	1	1	2	3	6.0%	4	50
6.15 - 6.30	55	3	7	2	0	0	0	5	7.5%	9	67
6.30 - 6.45	87	0	5	5	1	3	0	6	5.9%	11	101
6.45 - 7.00	111	4	13	2	1	1	0	7	5.3%	16	132
6.00 - 7.00	296	9	28	9	3	5	2	21	6.0%	40	350
7.00 - 7.15	120	0	8	0	0	1	0	0	0.0%	8	129
7.15 - 7.30	123	1	9	4	0	1	0	5	3.6%	13	138
7.30 - 7.45	125	2	10	5	1	2	1	8	5.5%	16	145
7.45 - 8.00	107	1	24	3	2	0	0	6	4.4%	29	137
7.00 - 8.00	475	4	51	12	3	4	1	19	3.5%	66	549
8.00 - 8.15	110	1	26	8	1	1	1	10	6.8%	35	147
8.15 - 8.30	93	2	11	3	0	1	0	5	4.5%	14	110
8.30 - 8.45	85	0	14	2	2	1	0	4	3.8%	18	104
8.45 - 9.00	96	1	5	2	1	2	0	4	3.7%	8	107
8.00 - 9.00	384	4	56	15	4	5	1	23	4.9%	75	468
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	1155	17	135	36	10	14	4	63	4.6%	181	1367
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	465	5	69	20	4	4	2	29	5.1%	93	567
15.00 - 15.15	102	1	5	2	1	1	0	4	3.6%	8	112
15.15 - 15.30	129	1	20	4	0	1	0	5	3.2%	24	155
15.30 - 15.45	110	1	11	5	0	1	0	6	4.7%	16	128
15.45 - 16.00	139	2	12	2	0	1	0	4	2.6%	14	156
15.00 - 16.00	480	5	48	13	1	4	0	19	3.4%	62	551
16.00 - 16.15	157	1	12	4	2	1	1	7	4.0%	18	177
16.15 - 16.30	128	0	5	6	2	1	1	8	5.6%	13	142
16.30 - 16.45	152	1	9	1	2	2	0	4	2.4%	12	167
16.45 - 17.00	149	1	12	5	2	2	0	8	4.7%	19	171
16.00 - 17.00	586	3	38	16	8	6	2	27	4.1%	62	657
17.00 - 17.15	153	1	10	6	2	4	3	9	5.1%	18	176
17.15 - 17.30	193	1	16	2	3	2	0	6	2.8%	21	217
17.30 - 17.45	137	0	8	3	1	5	1	4	2.6%	12	154
17.45 - 18.00	168	1	10	1	1	3	0	3	1.6%	12	184
17.00 - 18.00	651	3	44	12	7	14	4	22	3.0%	63	731
18.00 - 18.15	153	1	7	0	4	2	1	5	3.0%	11	167
18.15 - 18.30	141	0	11	1	4	1	1	5	3.2%	16	158
18.30 - 18.45	105	0	7	3	1	2	2	4	3.4%	11	118
18.45 - 19.00	107	2	4	2	3	2	3	7	5.8%	9	120
18.00 - 19.00	506	3	29	6	12	7	7	21	3.7%	47	563
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	2223	14	159	47	28	31	13	89	3.6%	234	2502
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	647	4	47	14	9	10	3	27	3.7%	70	731
Gesamtsumme	3378	31	294	83	38	45	17	152	3.9%	415	3869

07.07.09 K00003 01 Summe Ausfahrt Westring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	5	1	1	0	0	0	1	1	14.3%	7
6.15 - 6.30	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	10
6.30 - 6.45	16	0	3	1	0	1	0	1	4.8%	21
6.45 - 7.00	21	2	0	0	0	0	0	2	8.7%	23
6.00 - 7.00	52	3	4	1	0	1	1	4	6.6%	61
7.00 - 7.15	25	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	26
7.15 - 7.30	24	1	3	0	0	0	0	1	3.6%	28
7.30 - 7.45	23	1	2	0	0	0	0	1	3.8%	26
7.45 - 8.00	27	1	0	0	0	0	0	1	3.6%	28
7.00 - 8.00	99	3	6	0	0	0	0	3	2.8%	108
8.00 - 8.15	15	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	15
8.15 - 8.30	13	1	0	0	0	1	0	1	6.7%	15
8.30 - 8.45	10	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	11
8.45 - 9.00	13	1	0	0	0	1	0	1	6.7%	15
8.00 - 9.00	51	2	1	0	0	2	1	2	3.6%	56
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	202	8	11	1	0	3	2	9	4.0%	225
Spitzenstunde :										
7.00 - 8.00	99	3	6	0	0	0	0	3	2.8%	108
15.00 - 15.15	11	0	0	0	1	0	0	1	8.3%	12
15.15 - 15.30	19	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	20
15.30 - 15.45	18	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	18
15.45 - 16.00	27	1	0	0	0	0	0	1	3.6%	28
15.00 - 16.00	75	1	1	0	1	0	0	2	2.6%	78
16.00 - 16.15	20	0	0	1	0	0	1	1	4.8%	21
16.15 - 16.30	15	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	16
16.30 - 16.45	21	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	22
16.45 - 17.00	27	1	1	0	0	0	0	1	3.4%	29
16.00 - 17.00	83	1	3	1	0	0	1	2	2.3%	88
17.00 - 17.15	23	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	25
17.15 - 17.30	18	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	19
17.30 - 17.45	26	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	27
17.45 - 18.00	28	1	1	0	0	1	0	1	3.2%	31
17.00 - 18.00	95	1	4	0	0	2	1	1	1.0%	102
18.00 - 18.15	26	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	28
18.15 - 18.30	23	0	1	1	0	1	0	1	3.8%	26
18.30 - 18.45	29	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	29
18.45 - 19.00	15	1	0	0	0	0	0	1	6.3%	16
18.00 - 19.00	93	1	2	1	0	2	1	2	2.0%	99
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	346	4	10	2	1	4	3	7	1.9%	367
Spitzenstunde :										
17.45 - 18.45	106	1	3	1	0	3	1	2	1.8%	114
Gesamtsumme	548	12	21	3	1	7	5	16	2.7%	592

07.07.09 K00003 02 Summe Ausfahrt St 3115 Schaafeheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	11	0	1	0	1	0	0	1	7.7%	2	13
6.15 - 6.30	22	1	2	0	0	0	0	1	4.0%	2	25
6.30 - 6.45	28	0	0	3	1	0	0	4	12.5%	4	32
6.45 - 7.00	37	0	5	1	1	0	0	2	4.5%	7	44
6.00 - 7.00	98	1	8	4	3	0	0	8	7.0%	15	114
7.00 - 7.15	42	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	45
7.15 - 7.30	48	0	4	2	0	1	0	2	3.6%	6	55
7.30 - 7.45	47	1	1	5	0	2	1	6	10.7%	6	56
7.45 - 8.00	42	0	19	0	0	0	0	0	0.0%	19	61
7.00 - 8.00	179	1	27	7	0	3	1	8	3.7%	34	217
8.00 - 8.15	45	0	20	2	1	0	0	3	4.4%	23	68
8.15 - 8.30	41	0	11	1	0	0	0	1	1.9%	12	53
8.30 - 8.45	30	0	7	0	1	1	0	1	2.6%	8	39
8.45 - 9.00	43	0	1	1	1	0	0	2	4.3%	3	46
8.00 - 9.00	159	0	39	4	3	1	0	7	3.4%	46	206
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	436	2	74	15	6	4	1	23	4.3%	95	537
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	182	1	44	9	1	3	1	11	4.6%	54	240
15.00 - 15.15	43	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	44
15.15 - 15.30	46	0	8	1	0	1	0	1	1.8%	9	56
15.30 - 15.45	41	1	7	2	0	0	0	3	5.9%	9	51
15.45 - 16.00	47	0	6	1	0	1	0	1	1.8%	7	55
15.00 - 16.00	177	1	22	4	0	2	0	5	2.4%	26	206
16.00 - 16.15	57	0	8	1	0	0	0	1	1.5%	9	66
16.15 - 16.30	49	0	3	6	2	0	0	8	13.3%	11	60
16.30 - 16.45	64	1	2	0	2	0	0	3	4.3%	4	69
16.45 - 17.00	46	0	4	1	1	1	0	2	3.8%	6	53
16.00 - 17.00	216	1	17	8	5	1	0	14	5.6%	30	248
17.00 - 17.15	47	0	4	2	1	1	2	3	5.5%	7	55
17.15 - 17.30	72	0	5	1	1	1	0	2	2.5%	7	80
17.30 - 17.45	42	0	4	0	0	3	1	0	0.0%	4	49
17.45 - 18.00	49	0	6	1	1	1	0	2	3.4%	8	58
17.00 - 18.00	210	0	19	4	3	6	3	7	2.9%	26	242
18.00 - 18.15	48	0	1	0	2	1	1	2	3.8%	3	52
18.15 - 18.30	59	0	9	0	3	0	1	3	4.2%	12	71
18.30 - 18.45	36	0	1	2	1	1	1	3	7.3%	4	41
18.45 - 19.00	32	0	2	1	2	0	0	3	8.1%	5	37
18.00 - 19.00	175	0	13	3	8	2	3	11	5.5%	24	201
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	778	2	71	19	16	11	6	37	4.1%	106	897
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	229	1	15	4	5	3	2	10	3.9%	24	257
Gesamtsumme	1214	4	145	34	22	15	7	60	4.2%	201	1434

07.07.09 K00003 03 Summe Ausfahrt St 3115 Schaaferheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	27	1	1	0	0	1	1	1	3.3%	30
6.15 - 6.30	23	2	5	2	0	0	0	4	12.5%	32
6.30 - 6.45	43	0	2	1	0	2	0	1	2.1%	48
6.45 - 7.00	53	2	8	1	0	1	0	3	4.6%	65
6.00 - 7.00	146	5	16	4	0	4	1	9	5.1%	175
7.00 - 7.15	53	0	4	0	0	1	0	0	0.0%	58
7.15 - 7.30	51	0	2	2	0	0	0	2	3.6%	55
7.30 - 7.45	55	0	7	0	1	0	0	1	1.6%	63
7.45 - 8.00	38	0	5	3	2	0	0	5	10.4%	48
7.00 - 8.00	197	0	18	5	3	1	0	8	3.6%	224
8.00 - 8.15	50	1	6	6	0	1	0	7	10.9%	64
8.15 - 8.30	39	1	0	2	0	0	0	3	7.1%	42
8.30 - 8.45	45	0	6	2	1	0	0	3	5.6%	54
8.45 - 9.00	40	0	4	1	0	1	0	1	2.2%	46
8.00 - 9.00	174	2	16	11	1	2	0	14	6.8%	206
Blocksumme : 6.00 - 9.00	517	7	50	20	4	7	1	31	5.1%	605
Spitzenstunde : 6.45 - 7.45	212	2	21	3	1	2	0	6	2.5%	241
15.00 - 15.15	48	1	4	2	0	1	0	3	5.4%	56
15.15 - 15.30	64	1	11	3	0	0	0	4	5.1%	79
15.30 - 15.45	51	0	4	3	0	1	0	3	5.1%	59
15.45 - 16.00	65	1	6	1	0	0	0	2	2.7%	73
15.00 - 16.00	228	3	25	9	0	2	0	12	4.5%	267
16.00 - 16.15	80	1	4	2	2	1	0	5	5.6%	90
16.15 - 16.30	64	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	66
16.30 - 16.45	67	0	6	1	0	2	0	1	1.3%	76
16.45 - 17.00	76	0	7	4	1	1	0	5	5.6%	89
16.00 - 17.00	287	1	18	7	3	5	1	11	3.4%	321
17.00 - 17.15	83	1	4	4	1	3	0	6	6.3%	96
17.15 - 17.30	103	1	10	1	2	1	0	4	3.4%	118
17.30 - 17.45	69	0	4	3	1	1	0	4	5.1%	78
17.45 - 18.00	91	0	3	0	0	1	0	0	0.0%	95
17.00 - 18.00	346	2	21	8	4	6	0	14	3.6%	387
18.00 - 18.15	79	1	5	0	2	0	0	3	3.4%	87
18.15 - 18.30	59	0	1	0	1	0	0	1	1.6%	61
18.30 - 18.45	40	0	6	1	0	1	0	1	2.1%	48
18.45 - 19.00	60	1	2	1	1	2	3	3	4.5%	67
18.00 - 19.00	238	2	14	2	4	3	3	8	3.0%	263
Blocksumme : 15.00 - 19.00	1099	8	78	26	11	16	4	45	3.6%	1238
Spitzenstunde : 17.00 - 18.00	346	2	21	8	4	6	0	14	3.6%	387
Gesamtsumme	1616	15	128	46	15	23	5	76	4.1%	1843

## 07.07.09 K00003 10 Summe Zufahrt Westring Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	7	1	1	0	0	1	0	1	10.0%	1	10
6.15 - 6.30	11	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	13
6.30 - 6.45	10	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	11
6.45 - 7.00	16	1	3	0	0	0	0	1	5.0%	3	20
6.00 - 7.00	44	2	6	0	0	2	0	2	3.7%	6	54
7.00 - 7.15	18	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	20
7.15 - 7.30	22	0	2	1	0	0	0	1	4.0%	3	25
7.30 - 7.45	21	1	3	0	0	0	0	1	4.0%	3	25
7.45 - 8.00	19	0	2	1	0	0	0	1	4.5%	3	22
7.00 - 8.00	80	1	8	2	0	1	0	3	3.3%	10	92
8.00 - 8.15	17	1	0	1	0	0	0	2	10.5%	1	19
8.15 - 8.30	20	1	0	1	0	0	0	2	9.1%	1	22
8.30 - 8.45	18	0	2	0	1	0	0	1	4.8%	3	21
8.45 - 9.00	19	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	21
8.00 - 9.00	74	2	4	2	1	0	0	5	6.0%	7	83
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	198	5	18	4	1	3	0	10	4.4%	23	229
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	80	1	8	2	0	1	0	3	3.3%	10	92
15.00 - 15.15	16	1	1	0	0	0	0	1	5.6%	1	18
15.15 - 15.30	22	1	4	0	0	1	0	1	3.6%	4	28
15.30 - 15.45	18	1	2	1	0	1	0	2	8.7%	3	23
15.45 - 16.00	22	0	2	1	0	1	0	1	3.8%	3	26
15.00 - 16.00	78	3	9	2	0	3	0	5	5.3%	11	95
16.00 - 16.15	24	1	2	0	0	1	0	1	3.6%	2	28
16.15 - 16.30	23	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	25
16.30 - 16.45	34	1	0	0	0	0	0	1	2.9%	0	35
16.45 - 17.00	37	0	1	2	0	1	0	2	4.9%	3	41
16.00 - 17.00	118	2	4	2	0	3	0	4	3.1%	6	129
17.00 - 17.15	28	1	3	1	0	1	2	2	5.9%	4	34
17.15 - 17.30	47	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	50
17.30 - 17.45	34	0	0	1	0	0	1	1	2.9%	1	35
17.45 - 18.00	38	0	0	1	0	1	0	1	2.5%	1	40
17.00 - 18.00	147	1	5	3	0	3	3	4	2.5%	8	159
18.00 - 18.15	32	1	2	0	0	0	0	1	2.9%	2	35
18.15 - 18.30	27	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	27
18.30 - 18.45	14	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	15
18.45 - 19.00	32	1	1	0	0	0	0	1	2.9%	1	34
18.00 - 19.00	105	2	4	0	0	0	1	2	1.8%	4	111
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	448	8	22	7	0	9	4	15	3.0%	29	494
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	146	2	6	3	0	3	2	5	3.1%	9	160
Gesamtsumme	646	13	40	11	1	12	4	25	3.5%	52	723



07.07.09 K00003 20 Summe Zufahrt St 3115 Schaafheimer Str. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	21	1	0	0	0	0	2	1	4.5%	0	22
6.15 - 6.30	16	2	4	2	0	0	0	4	16.7%	6	24
6.30 - 6.45	35	0	2	1	0	1	0	1	2.6%	3	39
6.45 - 7.00	39	1	5	1	0	1	0	2	4.3%	6	47
6.00 - 7.00	111	4	11	4	0	2	2	8	6.1%	15	132
7.00 - 7.15	36	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	40
7.15 - 7.30	38	1	1	1	0	0	0	2	4.9%	2	41
7.30 - 7.45	36	0	4	0	1	0	0	1	2.4%	5	41
7.45 - 8.00	25	0	4	2	2	0	0	4	12.1%	8	33
7.00 - 8.00	135	1	13	3	3	0	0	7	4.5%	19	155
8.00 - 8.15	38	0	6	5	0	1	1	5	10.0%	11	50
8.15 - 8.30	28	1	0	1	0	1	0	2	6.5%	1	31
8.30 - 8.45	29	0	4	2	0	0	0	2	5.7%	6	35
8.45 - 9.00	27	0	3	1	0	1	0	1	3.1%	4	32
8.00 - 9.00	122	1	13	9	0	3	1	10	6.8%	22	148
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	368	6	37	16	3	5	3	25	5.7%	56	435
Spitzenstunde :											
6.45 - 7.45	149	2	14	2	1	1	0	5	3.0%	17	169
15.00 - 15.15	38	0	3	2	1	1	0	3	6.7%	6	45
15.15 - 15.30	52	0	8	3	0	0	0	3	4.8%	11	63
15.30 - 15.45	38	0	2	2	0	0	0	2	4.8%	4	42
15.45 - 16.00	54	1	5	0	0	0	0	1	1.7%	5	60
15.00 - 16.00	182	1	18	7	1	1	0	9	4.3%	26	210
16.00 - 16.15	66	0	3	2	2	0	0	4	5.5%	7	73
16.15 - 16.30	51	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	53
16.30 - 16.45	46	0	6	1	0	2	0	1	1.8%	7	55
16.45 - 17.00	55	0	6	2	1	0	0	3	4.7%	9	64
16.00 - 17.00	218	0	17	5	3	2	1	8	3.3%	25	245
17.00 - 17.15	67	0	2	3	1	3	1	4	5.3%	6	76
17.15 - 17.30	71	1	9	1	2	0	0	4	4.8%	12	84
17.30 - 17.45	48	0	4	2	1	1	0	3	5.4%	7	56
17.45 - 18.00	68	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	71
17.00 - 18.00	254	1	18	6	4	4	1	11	3.8%	28	287
18.00 - 18.15	60	0	3	0	2	0	0	2	3.1%	5	65
18.15 - 18.30	45	0	2	1	1	0	0	2	4.1%	4	49
18.30 - 18.45	36	0	6	1	0	1	1	1	2.3%	7	44
18.45 - 19.00	44	0	1	1	1	2	3	2	4.1%	3	49
18.00 - 19.00	185	0	12	3	4	3	4	7	3.4%	19	207
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	839	2	65	21	12	10	6	35	3.7%	98	949
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	254	1	18	6	4	4	1	11	3.8%	28	287
Gesamtsumme	1207	8	102	37	15	15	9	60	4.3%	154	1384

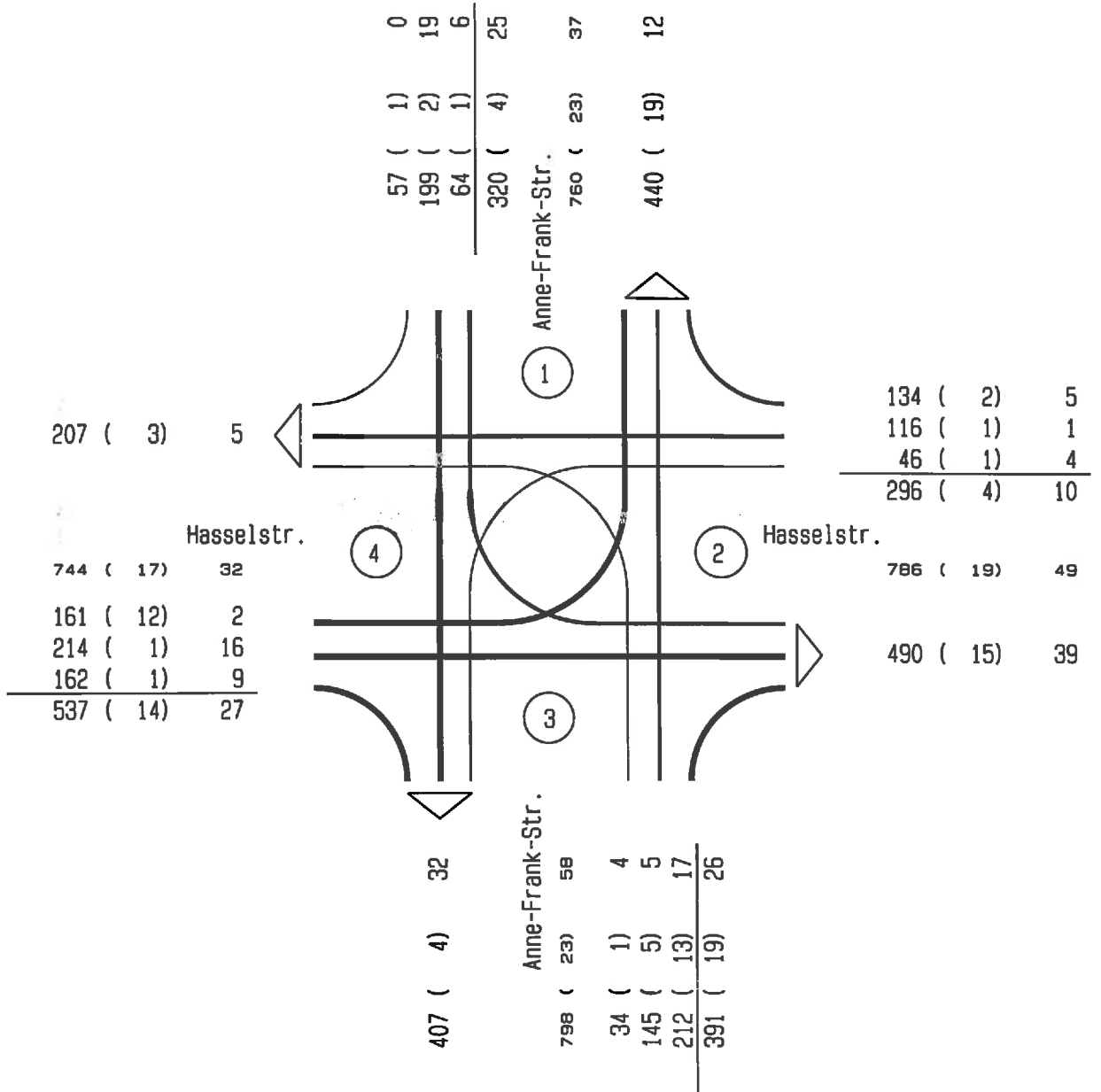
07.07.09 K00003 30 Summe Zufahrt St 3115 Schaafheimer Str. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	15	0	2	0	1	0	0	1	5.6%	3	18
6.15 - 6.30	28	1	1	0	0	0	0	1	3.3%	1	30
6.30 - 6.45	42	0	3	4	1	1	0	5	9.8%	8	51
6.45 - 7.00	56	2	5	1	1	0	0	4	6.2%	7	65
6.00 - 7.00	141	3	11	5	3	1	0	11	6.7%	19	164
7.00 - 7.15	66	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	69
7.15 - 7.30	63	0	6	2	0	1	0	2	2.8%	8	72
7.30 - 7.45	68	1	3	5	0	2	1	6	7.6%	8	79
7.45 - 8.00	63	1	18	0	0	0	0	1	1.2%	18	82
7.00 - 8.00	260	2	30	7	0	3	1	9	3.0%	37	302
8.00 - 8.15	55	0	20	2	1	0	0	3	3.8%	23	78
8.15 - 8.30	45	0	11	1	0	0	0	1	1.8%	12	57
8.30 - 8.45	38	0	8	0	1	1	0	1	2.1%	9	48
8.45 - 9.00	50	1	0	1	1	1	0	3	5.6%	2	54
8.00 - 9.00	188	1	39	4	3	2	0	8	3.4%	46	237
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	589	6	80	16	6	6	1	28	4.0%	102	703
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	249	2	47	9	1	3	1	12	3.9%	57	311
15.00 - 15.15	48	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	49
15.15 - 15.30	55	0	8	1	0	0	0	1	1.6%	9	64
15.30 - 15.45	54	0	7	2	0	0	0	2	3.2%	9	63
15.45 - 16.00	63	1	5	1	0	0	0	2	2.9%	6	70
15.00 - 16.00	220	1	21	4	0	0	0	5	2.0%	25	246
16.00 - 16.15	67	0	7	2	0	0	1	2	2.6%	9	76
16.15 - 16.30	54	0	2	6	2	0	0	8	12.5%	10	64
16.30 - 16.45	72	0	3	0	2	0	0	2	2.6%	5	77
16.45 - 17.00	57	1	5	1	1	1	0	3	4.5%	7	66
16.00 - 17.00	250	1	17	9	5	1	1	15	5.3%	31	283
17.00 - 17.15	58	0	5	2	1	0	0	3	4.5%	8	66
17.15 - 17.30	75	0	5	1	1	1	0	2	2.4%	7	83
17.30 - 17.45	55	0	4	0	0	4	0	0	0.0%	4	63
17.45 - 18.00	62	1	7	0	1	2	0	2	2.7%	8	73
17.00 - 18.00	250	1	21	3	3	7	0	7	2.5%	27	285
18.00 - 18.15	61	0	2	0	2	2	1	2	3.0%	4	67
18.15 - 18.30	69	0	9	0	3	1	1	3	3.7%	12	82
18.30 - 18.45	55	0	0	2	1	1	0	3	5.1%	3	59
18.45 - 19.00	31	1	2	1	2	0	0	4	10.8%	5	37
18.00 - 19.00	216	1	13	3	8	4	2	12	4.9%	24	245
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	936	4	72	19	16	12	3	39	3.7%	107	1059
Spitzenstunde :											
16.30 - 17.30	262	1	18	4	5	2	0	10	3.4%	27	292
Gesamtsumme	1525	10	152	35	22	18	4	67	3.8%	209	1762

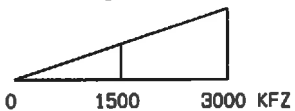
VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00005  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09



Gesamtsumme (6-9+15-19 Uhr)  
 Anne-Frank-Str.  
 Hasselstr.

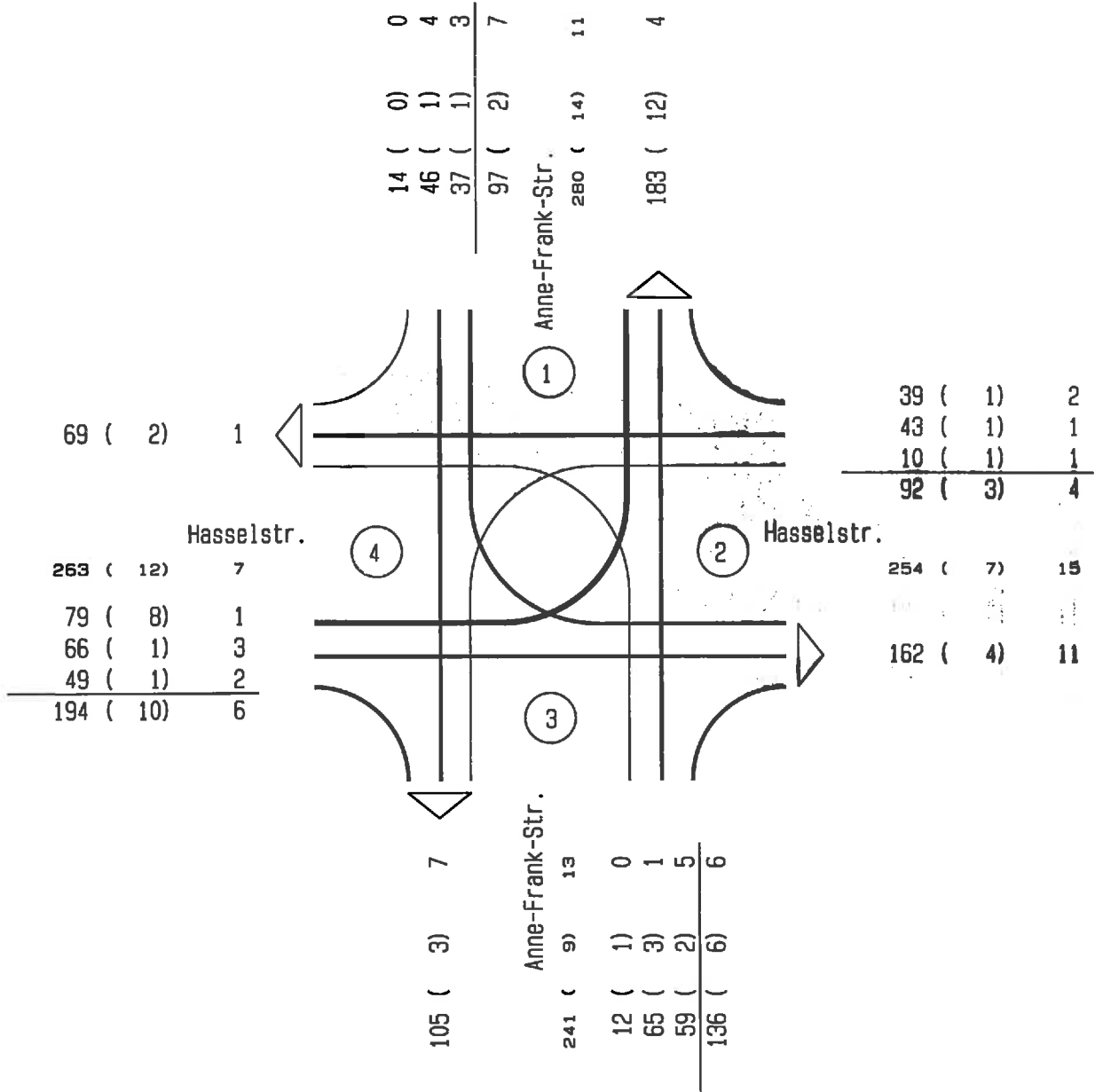


Belastungsmaßstab :

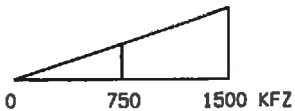


xx (yy) zz = KFZ      SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00005  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Anne-Frank-Str.  
 Hasselstr.

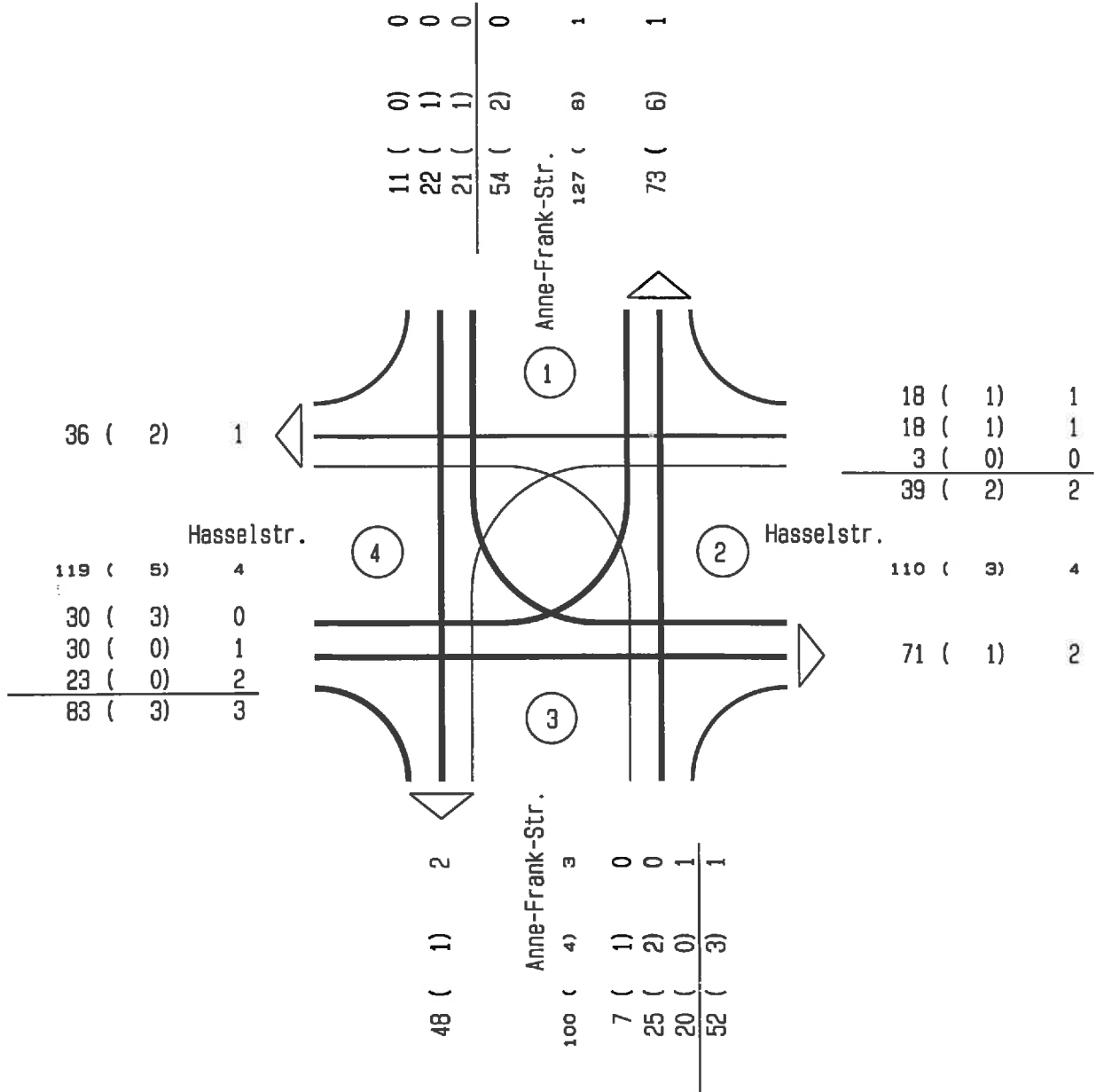


Belastungsmaßstab :



xx (yy) zz = KFZ    SV Güterv

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00005  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 7.15 - 8.15 Uhr  
 Anne-Frank-Str.  
 Hasselstr.

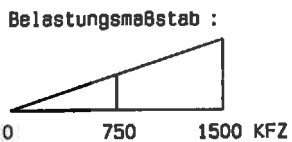
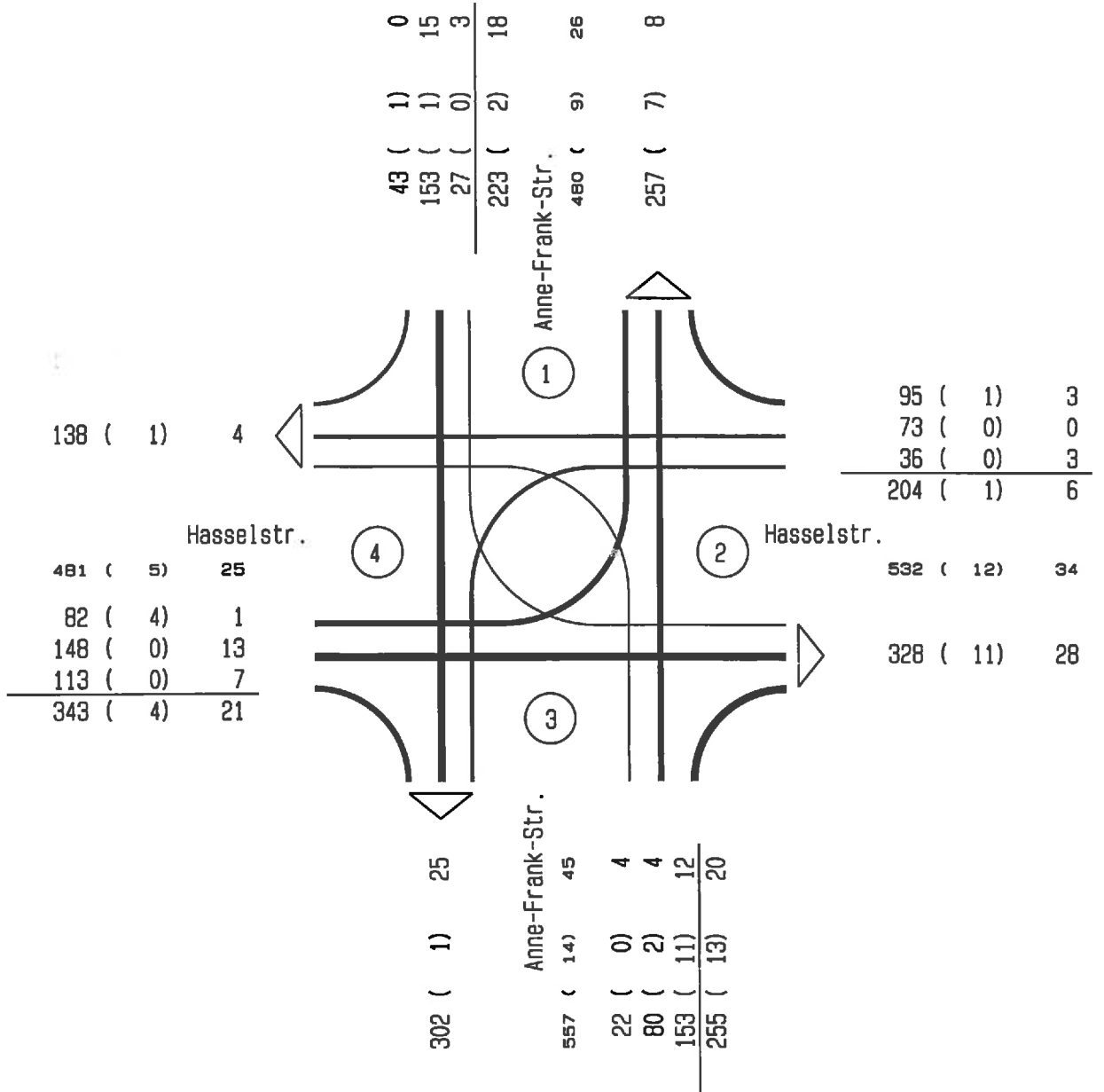


Belastungsmaßstab :



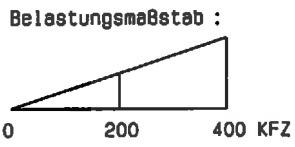
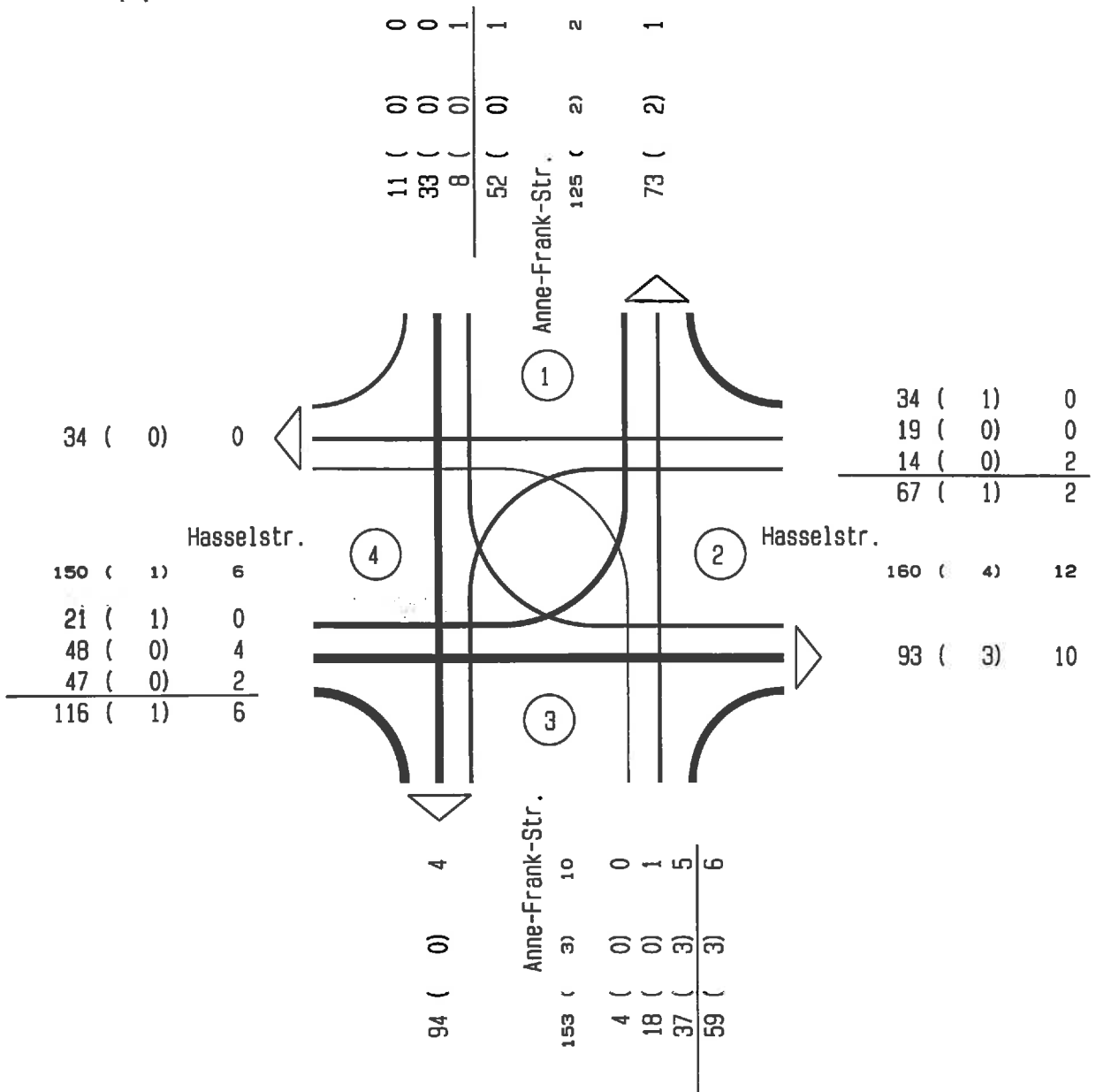
xx (yy) zz = Kfz SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00005  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Anne-Frank-Str.  
 Hasselstr.



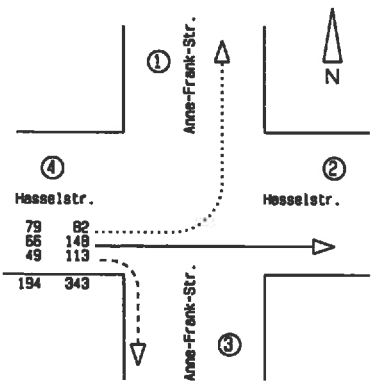
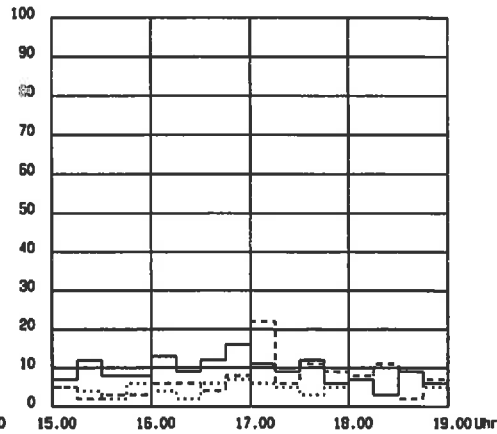
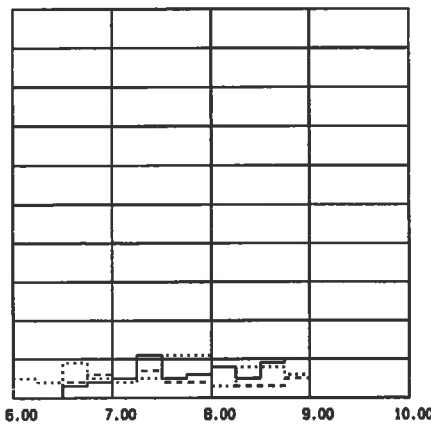
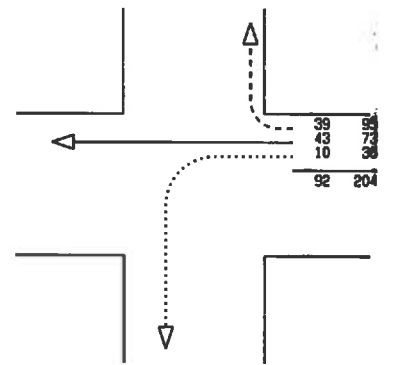
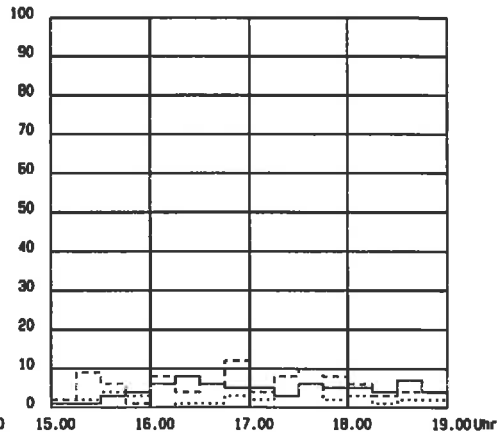
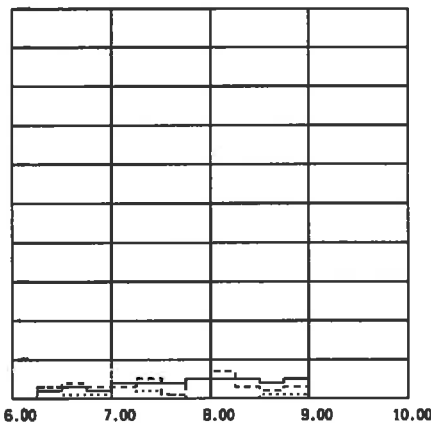
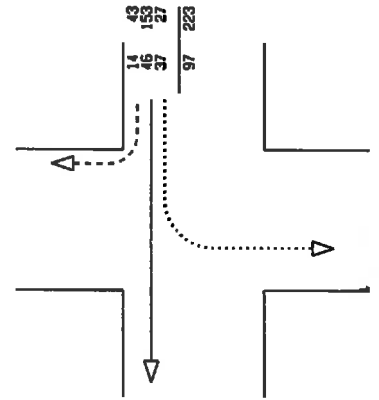
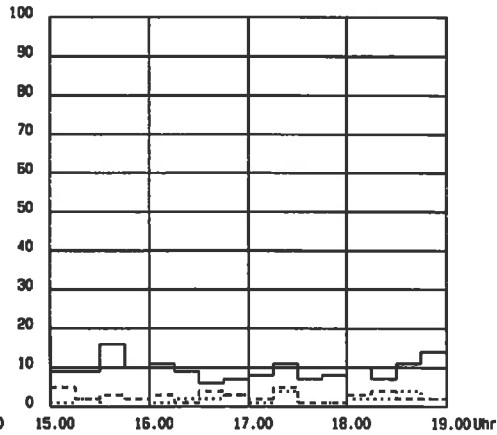
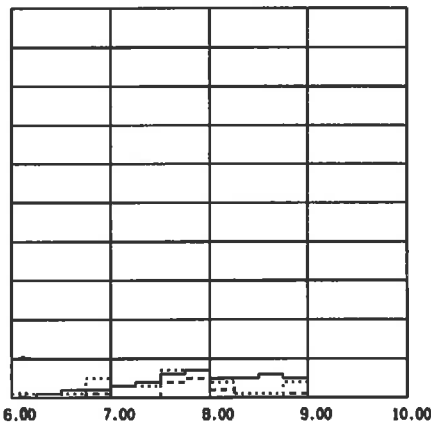
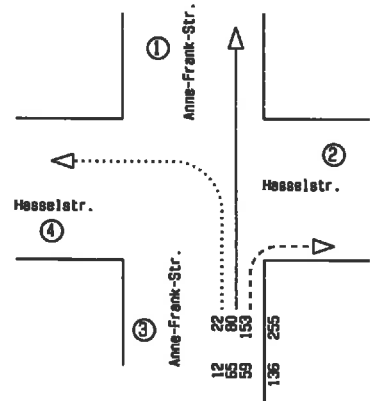
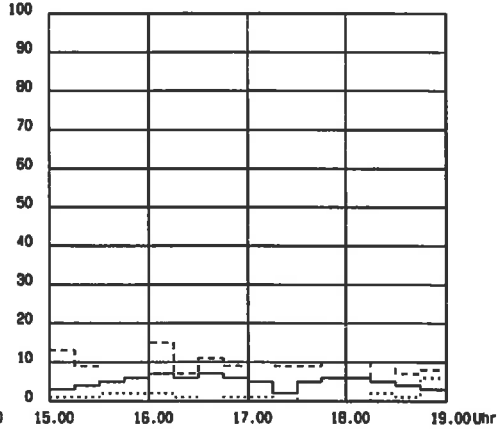
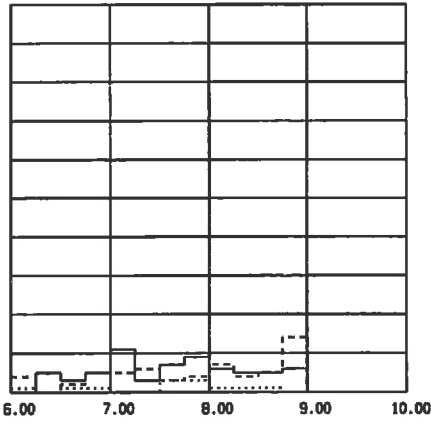
xx (yy) zz = KFZ      SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00005  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 16.45 - 17.45 Uhr  
 Anne-Frank-Str.  
 Hasselstr.



xx (yy) zz = KFZ      SV    GüterV

KFZ



1. Wert = KFZ 6.00 - 10.00 Uhr  
2. Wert = KFZ 15.00 - 19.00 Uhr



Schuh & Co. GmbH  
Goethestr. 17  
82110 Germering

VZ Ringheim

Zählstelle : K00005  
Zähltag : Dienstag, 07.07.09

Strasse 1 Nord : Anne-Frank-Str.  
Strasse 2 Ost : Hasselstr.  
Strasse 3 Süd : Anne-Frank-Str.  
Strasse 4 West : Hasselstr.  
Intervalllänge : 15 min  
Zählzeit : 6.00 - 9.00, 15.00 - 19.00 Uhr  
Wetter : sonnig

SchwerKfz = Bus + Lkw + Lz  
GüterFz = Lfw + Lkw + Lz  
KFZ = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

Durchgeführt von : Schuh&Co.GmbH, Germering

07.07.09 K00005 12 von : Anne-Frank-Str. Nord nach : Hasselstr. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.30 - 6.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.45 - 7.00	4	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	5
6.00 - 7.00	6	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	7
7.00 - 7.15	0	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	3
7.15 - 7.30	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	3
7.30 - 7.45	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
7.45 - 8.00	6	1	0	0	0	0	0	1	14.3%	7
7.00 - 8.00	16	1	2	0	0	1	2	1	5.0%	20
8.00 - 8.15	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
8.15 - 8.30	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
8.30 - 8.45	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
8.45 - 9.00	4	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	4
8.00 - 9.00	10	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	10
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	32	1	3	0	0	1	8	1	2.7%	37
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	20	1	0	0	0	0	1	1	4.8%	21
15.00 - 15.15	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
15.15 - 15.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
15.00 - 16.00	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	3
16.00 - 16.15	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
16.15 - 16.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
16.30 - 16.45	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	2
16.45 - 17.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
16.00 - 17.00	7	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	8
17.00 - 17.15	1	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	1
17.15 - 17.30	3	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	4
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0
17.45 - 18.00	1	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	1
17.00 - 18.00	5	0	1	0	0	0	10	0	0.0%	6
18.00 - 18.15	2	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	2
18.15 - 18.30	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	2
18.30 - 18.45	4	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	4
18.45 - 19.00	2	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	2
18.00 - 19.00	9	0	1	0	0	0	8	0	0.0%	10
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	24	0	3	0	0	0	20	0	0.0%	27
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	8	0	2	0	0	0	4	0	0.0%	10
Gesamtsumme	56	1	6	0	0	1	28	1	1.6%	64

07.07.09 K00005 13 von : Anne-Frank-Str. Nord  
nach : Anne-Frank-Str. Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	0	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1
6.30 - 6.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
6.45 - 7.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	2
6.00 - 7.00	3	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	5
7.00 - 7.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
7.15 - 7.30	3	1	0	0	0	0	0	1	25.0%	4
7.30 - 7.45	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
7.45 - 8.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
7.00 - 8.00	19	1	0	0	0	0	0	1	5.0%	20
8.00 - 8.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
8.15 - 8.30	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	5
8.30 - 8.45	6	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	6
8.45 - 9.00	4	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	5
8.00 - 9.00	19	0	2	0	0	0	7	0	0.0%	21
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	41	1	4	0	0	0	8	1	2.2%	46
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	22	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	23
15.00 - 15.15	9	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	9
15.15 - 15.30	7	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	9
15.30 - 15.45	12	1	3	0	0	0	1	1	6.3%	16
15.45 - 16.00	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	10
15.00 - 16.00	38	1	5	0	0	0	4	1	2.3%	44
16.00 - 16.15	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	11
16.15 - 16.30	7	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	9
16.30 - 16.45	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
16.45 - 17.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
16.00 - 17.00	31	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	33
17.00 - 17.15	8	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	8
17.15 - 17.30	11	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	11
17.30 - 17.45	6	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	7
17.45 - 18.00	6	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	8
17.00 - 18.00	31	0	1	0	0	2	7	0	0.0%	34
18.00 - 18.15	9	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	10
18.15 - 18.30	5	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	7
18.30 - 18.45	7	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	11
18.45 - 19.00	13	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	14
18.00 - 19.00	34	0	8	0	0	0	3	0	0.0%	42
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	134	1	15	0	0	3	14	1	0.7%	153
Spitzenstunde :										
15.15 - 16.15	40	1	5	0	0	0	3	1	2.2%	46
Gesamtsumme	175	2	19	0	0	3	22	2	1.0%	199

07.07.09 K00005 14 von : Anne-Frank-Str. Nord  
nach : Hasselstr. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.30 - 6.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.45 - 7.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	1
-----										
6.00 - 7.00	1	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	2
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
7.15 - 7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
7.30 - 7.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
7.45 - 8.00	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
-----										
7.00 - 8.00	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	9
8.00 - 8.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
8.30 - 8.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
8.45 - 9.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
-----										
8.00 - 9.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
-----										
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	13	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	14
-----										
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	11
15.00 - 15.15	5	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	5
15.15 - 15.30	1	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	2
15.30 - 15.45	1	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	3
15.45 - 16.00	2	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	2
-----										
15.00 - 16.00	9	0	0	0	0	3	4	0	0.0%	12
16.00 - 16.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
16.15 - 16.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
16.30 - 16.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
16.45 - 17.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
-----										
16.00 - 17.00	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	11
17.00 - 17.15	2	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	2
17.15 - 17.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
17.30 - 17.45	1	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	1
17.45 - 18.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
-----										
17.00 - 18.00	9	0	0	0	0	0	7	0	0.0%	9
18.00 - 18.15	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	3
18.15 - 18.30	3	1	0	0	0	0	1	1	25.0%	4
18.30 - 18.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
18.45 - 19.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
-----										
18.00 - 19.00	10	1	0	0	0	0	2	1	9.1%	11
-----										
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	39	1	0	0	0	3	13	1	2.3%	43
-----										
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	14	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	14
-----										
Gesamtsumme	52	1	0	0	0	4	13	1	1.8%	57

07.07.09 K00005 21 von : Hasselstr. Ost nach : Anne-Frank-Str. Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
6.30 - 6.45	3	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	4
6.45 - 7.00	3	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	3
-----										
6.00 - 7.00	9	0	1	0	0	0	8	0	0.0%	10
7.00 - 7.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
7.15 - 7.30	4	0	0	1	0	0	0	1	20.0%	5
7.30 - 7.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
7.45 - 8.00	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
-----										
7.00 - 8.00	13	0	0	1	0	0	0	1	7.1%	14
8.00 - 8.15	7	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	7
8.15 - 8.30	3	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	3
8.30 - 8.45	2	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	2
8.45 - 9.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
-----										
8.00 - 9.00	15	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	15
-----										
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	37	0	1	1	0	0	16	1	2.6%	39
-----										
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	17	0	0	1	0	0	4	1	5.6%	18
15.00 - 15.15	2	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	2
15.15 - 15.30	8	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	9
15.30 - 15.45	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
15.45 - 16.00	1	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	1
-----										
15.00 - 16.00	17	0	1	0	0	0	5	0	0.0%	18
16.00 - 16.15	5	0	1	0	0	2	1	0	0.0%	8
16.15 - 16.30	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
16.30 - 16.45	6	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	6
16.45 - 17.00	11	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	12
-----										
16.00 - 17.00	26	0	1	0	0	3	6	0	0.0%	30
17.00 - 17.15	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
17.15 - 17.30	8	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	8
17.30 - 17.45	9	1	0	0	0	0	0	1	10.0%	10
17.45 - 18.00	7	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	8
-----										
17.00 - 18.00	28	1	0	0	0	1	3	1	3.3%	30
18.00 - 18.15	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	6
18.15 - 18.30	2	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	3
18.30 - 18.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
18.45 - 19.00	4	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	4
-----										
18.00 - 19.00	15	0	1	0	0	1	6	0	0.0%	17
-----										
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	86	1	3	0	0	5	20	1	1.1%	95
-----										
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	32	1	0	0	0	1	6	1	2.9%	34
-----										
Gesamtsumme	123	1	4	1	0	5	36	2	1.5%	134

07.07.09 K00005 23 von : Hasselstr. Ost nach : Anne-Frank-Str. Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	2	1	0	0	0	0	1	1	33.3%	3
6.30 - 6.45	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	1
6.45 - 7.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
-----										
6.00 - 7.00	3	1	0	0	0	1	1	1	20.0%	5
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
7.15 - 7.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
7.30 - 7.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
7.45 - 8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
-----										
7.00 - 8.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
8.00 - 8.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
8.30 - 8.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
8.45 - 9.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1
-----										
8.00 - 9.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	2
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	7	1	1	0	0	1	1	1	10.0%	10
Spitzenstunde :										
6.00 - 7.00	3	1	0	0	0	1	1	1	20.0%	5
15.00 - 15.15	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
15.15 - 15.30	2	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	2
15.30 - 15.45	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	4
15.45 - 16.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
-----										
15.00 - 16.00	9	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	10
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
16.15 - 16.30	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
16.30 - 16.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
16.45 - 17.00	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	3
-----										
16.00 - 17.00	5	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	5
17.00 - 17.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
17.15 - 17.30	2	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	3
17.30 - 17.45	3	0	1	0	0	2	0	0	0.0%	6
17.45 - 18.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
-----										
17.00 - 18.00	9	0	2	0	0	2	0	0	0.0%	13
18.00 - 18.15	2	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	3
18.15 - 18.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
18.30 - 18.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
18.45 - 19.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
-----										
18.00 - 19.00	7	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	8
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	30	0	3	0	0	3	4	0	0.0%	36
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	10	0	2	0	0	2	1	0	0.0%	14
Gesamtsumme	37	1	4	0	0	4	5	1	2.2%	46

07.07.09 K00005 24 von : Hasselstr. Ost nach : Hasselstr. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
6.30 - 6.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
6.45 - 7.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
-----										
6.00 - 7.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
7.00 - 7.15	4	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	4
7.15 - 7.30	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
7.30 - 7.45	4	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	4
7.45 - 8.00	4	0	0	1	0	0	0	1	20.0%	5
-----										
7.00 - 8.00	16	0	0	1	0	0	2	1	5.9%	17
8.00 - 8.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
8.15 - 8.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
8.30 - 8.45	4	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	4
8.45 - 9.00	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	5
-----										
8.00 - 9.00	19	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	19
-----										
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	42	0	0	1	0	0	5	1	2.3%	43
-----										
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	18	0	0	1	0	0	1	1	5.3%	19
15.00 - 15.15	1	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	1
15.15 - 15.30	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
15.30 - 15.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
15.45 - 16.00	3	0	0	0	0	1	5	0	0.0%	4
-----										
15.00 - 16.00	8	0	0	0	0	1	10	0	0.0%	9
16.00 - 16.15	6	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	6
16.15 - 16.30	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	8
16.30 - 16.45	6	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	6
16.45 - 17.00	5	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	5
-----										
16.00 - 17.00	25	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	25
17.00 - 17.15	5	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	5
17.15 - 17.30	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	3
17.30 - 17.45	6	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	6
17.45 - 18.00	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
-----										
17.00 - 18.00	19	0	0	0	0	0	6	0	0.0%	19
18.00 - 18.15	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	5
18.15 - 18.30	4	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	4
18.30 - 18.45	7	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	7
18.45 - 19.00	4	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	4
-----										
18.00 - 19.00	20	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	20
-----										
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	72	0	0	0	0	1	29	0	0.0%	73
-----										
Spitzenstunde :										
16.00 - 17.00	25	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	25
-----										
Gesamtsumme	114	0	0	1	0	1	34	1	0.9%	116

07.07.09 K00005 31 von : Anne-Frank-Str. Süd  
nach : Anne-Frank-Str. Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	4	1	0	0	0	0	1	1	20.0%	5
6.30 - 6.45	2	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	3
6.45 - 7.00	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	5
-----										
6.00 - 7.00	11	1	1	0	0	0	2	1	7.7%	13
7.00 - 7.15	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	11
7.15 - 7.30	2	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	3
7.30 - 7.45	5	2	0	0	0	0	0	2	28.6%	7
7.45 - 8.00	9	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	9
-----										
7.00 - 8.00	27	2	0	0	0	1	4	2	6.7%	30
8.00 - 8.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
8.15 - 8.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
8.30 - 8.45	5	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	5
8.45 - 9.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
-----										
8.00 - 9.00	22	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	22
-----										
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	60	3	1	0	0	1	9	3	4.6%	65
-----										
Spitzenstunde :										
7.00 - 8.00	27	2	0	0	0	1	4	2	6.7%	30
15.00 - 15.15	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	3
15.15 - 15.30	4	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	4
15.30 - 15.45	5	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	5
15.45 - 16.00	5	0	0	1	0	0	4	1	16.7%	6
-----										
15.00 - 16.00	17	0	0	1	0	0	12	1	5.6%	18
16.00 - 16.15	6	0	0	0	1	0	2	1	14.3%	7
16.15 - 16.30	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
16.30 - 16.45	5	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	7
16.45 - 17.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
-----										
16.00 - 17.00	23	0	1	0	1	1	2	1	3.8%	26
17.00 - 17.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
17.15 - 17.30	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	2
17.30 - 17.45	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
17.45 - 18.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
-----										
17.00 - 18.00	17	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	18
18.00 - 18.15	6	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	6
18.15 - 18.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
18.30 - 18.45	3	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	4
18.45 - 19.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
-----										
18.00 - 19.00	17	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	18
-----										
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	74	0	2	1	1	2	18	2	2.5%	80
-----										
Spitzenstunde :										
15.45 - 16.45	22	0	1	1	1	1	6	2	7.7%	26
-----										
Gesamtsumme	134	3	3	1	1	3	27	5	3.4%	145



07.07.09 K00005 32 von : Anne-Frank-Str. Süd nach : Hasselstr. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	3	0	0	1	0	0	0	1	25.0%	1	4
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.30 - 6.45	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	2
6.45 - 7.00	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
6.00 - 7.00	9	0	1	1	0	0	0	1	9.1%	2	11
7.00 - 7.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
7.15 - 7.30	6	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	6
7.30 - 7.45	2	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0	3
7.45 - 8.00	3	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	4
7.00 - 8.00	16	0	1	0	0	1	2	0	0.0%	1	18
8.00 - 8.15	7	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	7
8.15 - 8.30	3	1	0	0	0	0	4	1	25.0%	0	4
8.30 - 8.45	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	5
8.45 - 9.00	12	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	14
8.00 - 9.00	27	1	2	0	0	0	8	1	3.3%	2	30
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	52	1	4	1	0	1	10	2	3.4%	5	59
Spitzenstunde :											
8.00 - 9.00	27	1	2	0	0	0	8	1	3.3%	2	30
15.00 - 15.15	10	1	1	0	0	1	1	1	7.7%	1	13
15.15 - 15.30	8	1	0	0	0	0	3	1	11.1%	0	9
15.30 - 15.45	8	1	1	0	0	0	2	1	10.0%	1	10
15.45 - 16.00	9	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0	10
15.00 - 16.00	35	3	2	0	0	2	7	3	7.1%	2	42
16.00 - 16.15	12	2	1	0	0	0	4	2	13.3%	1	15
16.15 - 16.30	4	0	1	0	0	2	2	0	0.0%	1	7
16.30 - 16.45	10	1	0	0	0	0	1	1	9.1%	0	11
16.45 - 17.00	9	0	0	0	0	0	7	0	0.0%	0	9
16.00 - 17.00	35	3	2	0	0	2	14	3	7.1%	2	42
17.00 - 17.15	6	1	2	1	0	0	1	2	20.0%	3	10
17.15 - 17.30	7	0	1	0	0	1	4	0	0.0%	1	9
17.30 - 17.45	7	1	1	0	0	0	3	1	11.1%	1	9
17.45 - 18.00	9	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0	10
17.00 - 18.00	29	2	4	1	0	2	9	3	7.9%	5	38
18.00 - 18.15	4	1	1	0	0	0	5	1	16.7%	1	6
18.15 - 18.30	9	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	10
18.30 - 18.45	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
18.45 - 19.00	6	1	1	0	0	0	0	1	12.5%	1	8
18.00 - 19.00	26	2	3	0	0	0	7	2	6.5%	3	31
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	125	10	11	1	0	6	37	11	7.2%	12	153
Spitzenstunde :											
15.15 - 16.15	37	4	2	0	0	1	10	4	9.1%	2	44
Gesamtsumme	177	11	15	2	0	7	47	13	6.1%	17	212

07.07.09 K00005 34 von : Anne-Frank-Str. Süd nach : Hasselstr. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.30 - 6.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.45 - 7.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
-----											
6.00 - 7.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
7.15 - 7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
7.30 - 7.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
7.45 - 8.00	2	1	0	0	0	0	0	1	33.3%	0	3
-----											
7.00 - 8.00	5	1	0	0	0	0	0	1	16.7%	0	6
8.00 - 8.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
8.15 - 8.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
8.30 - 8.45	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	1
8.45 - 9.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	0
-----											
8.00 - 9.00	3	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	3
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	11	1	0	0	0	0	2	1	8.3%	0	12
-----											
Spitzenstunde :											
7.30 - 8.30	7	1	0	0	0	0	0	1	12.5%	0	8
15.00 - 15.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
15.15 - 15.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
15.30 - 15.45	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	2
15.45 - 16.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	2
-----											
15.00 - 16.00	4	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	6
16.00 - 16.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
16.15 - 16.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
16.45 - 17.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
-----											
16.00 - 17.00	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
17.00 - 17.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
17.15 - 17.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
-----											
17.00 - 18.00	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
18.15 - 18.30	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	2
18.30 - 18.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
18.45 - 19.00	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	6
-----											
18.00 - 19.00	7	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	9
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	18	0	4	0	0	0	1	0	0.0%	4	22
-----											
Spitzenstunde :											
18.00 - 19.00	7	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	9
-----											
Gesamtsumme	29	1	4	0	0	0	3	1	2.9%	4	34

07.07.09 K00005 41 von : Hasselstr. West  
nach : Anne-Frank-Str. Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
6.15 - 6.30	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
6.30 - 6.45	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	9
6.45 - 7.00	3	1	0	1	0	0	2	2	40.0%	1	5
-----											
6.00 - 7.00	21	1	0	1	0	0	2	2	8.7%	1	23
7.00 - 7.15	3	1	0	0	0	0	3	1	25.0%	0	4
7.15 - 7.30	5	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	5
7.30 - 7.45	9	2	0	0	0	0	1	2	18.2%	0	11
7.45 - 8.00	10	1	0	0	0	0	1	1	9.1%	0	11
-----											
7.00 - 8.00	27	4	0	0	0	0	8	4	12.9%	0	31
8.00 - 8.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
8.15 - 8.30	7	1	0	0	0	0	2	1	12.5%	0	8
8.30 - 8.45	8	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	8
8.45 - 9.00	5	1	0	0	0	0	2	1	16.7%	0	6
-----											
8.00 - 9.00	23	2	0	0	0	0	5	2	8.0%	0	25
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	71	7	0	1	0	0	15	8	10.1%	1	79
-----											
Spitzenstunde :											
7.30 - 8.30	29	4	0	0	0	0	4	4	12.1%	0	33
15.00 - 15.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
15.15 - 15.30	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
15.30 - 15.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
15.45 - 16.00	5	1	0	0	0	0	0	1	16.7%	0	6
-----											
15.00 - 16.00	16	1	0	0	0	0	0	1	5.9%	0	17
16.00 - 16.15	4	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	4
16.15 - 16.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
16.30 - 16.45	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
16.45 - 17.00	5	1	0	0	0	1	1	1	14.3%	0	7
-----											
16.00 - 17.00	17	1	0	0	0	1	2	1	5.3%	0	19
17.00 - 17.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
17.15 - 17.30	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	5
17.30 - 17.45	3	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	3
17.45 - 18.00	4	1	0	0	0	0	1	1	20.0%	0	5
-----											
17.00 - 18.00	18	1	0	0	0	0	4	1	5.3%	0	19
18.00 - 18.15	9	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	10
18.15 - 18.30	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	3
18.30 - 18.45	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	9
18.45 - 19.00	4	1	0	0	0	0	1	1	20.0%	0	5
-----											
18.00 - 19.00	25	1	1	0	0	0	2	1	3.7%	1	27
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	76	4	1	0	0	1	8	4	4.9%	1	82
-----											
Spitzenstunde :											
17.45 - 18.45	25	1	1	0	0	0	2	1	3.7%	1	27
-----											
Gesamtsumme	147	11	1	1	0	1	23	12	7.5%	2	161

07.07.09 K00005 42 von : Hasselstr. West nach : Hasselstr. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.30 - 6.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
6.45 - 7.00	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
-----											
6.00 - 7.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
7.00 - 7.15	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	5
7.15 - 7.30	9	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	1	11
7.30 - 7.45	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	5
7.45 - 8.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
-----											
7.00 - 8.00	24	0	2	0	0	1	2	0	0.0%	2	27
8.00 - 8.15	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	8
8.15 - 8.30	4	0	0	1	0	0	1	1	20.0%	1	5
8.30 - 8.45	9	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	9
8.45 - 9.00	10	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	10
-----											
8.00 - 9.00	31	0	0	1	0	0	6	1	3.1%	1	32
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	62	0	2	1	0	1	8	1	1.5%	3	66
Spitzenstunde :											
8.00 - 9.00	31	0	0	1	0	0	6	1	3.1%	1	32
15.00 - 15.15	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
15.15 - 15.30	11	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	12
15.30 - 15.45	7	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0	8
15.45 - 16.00	6	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	8
-----											
15.00 - 16.00	31	0	3	0	0	1	3	0	0.0%	3	35
16.00 - 16.15	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	13
16.15 - 16.30	8	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	9
16.30 - 16.45	10	0	2	0	0	0	4	0	0.0%	2	12
16.45 - 17.00	16	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	16
-----											
16.00 - 17.00	47	0	3	0	0	0	7	0	0.0%	3	50
17.00 - 17.15	10	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	11
17.15 - 17.30	8	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	9
17.30 - 17.45	10	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	12
17.45 - 18.00	5	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	6
-----											
17.00 - 18.00	33	0	5	0	0	0	5	0	0.0%	5	38
18.00 - 18.15	6	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0	7
18.15 - 18.30	2	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	3
18.30 - 18.45	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	9
18.45 - 19.00	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	6
-----											
18.00 - 19.00	22	0	2	0	0	1	2	0	0.0%	2	25
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	133	0	13	0	0	2	17	0	0.0%	13	148
Spitzenstunde :											
16.00 - 17.00	47	0	3	0	0	0	7	0	0.0%	3	50
Gesamtsumme	195	0	15	1	0	3	25	1	0.5%	16	214

07.07.09 K00005 43 von : Hasselstr. West nach : Anne-Frank-Str. Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.30 - 6.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
6.45 - 7.00	5	1	0	0	0	0	0	1	16.7%	0	6
6.00 - 7.00	9	1	0	0	0	0	0	1	10.0%	0	10
7.00 - 7.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
7.15 - 7.30	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	7
7.30 - 7.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
7.45 - 8.00	4	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	4
7.00 - 8.00	19	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	1	20
8.00 - 8.15	7	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	8
8.15 - 8.30	2	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	3
8.30 - 8.45	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	3
8.45 - 9.00	5	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	5
8.00 - 9.00	17	0	1	0	0	1	3	0	0.0%	1	19
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	45	1	2	0	0	1	6	1	2.0%	2	49
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	21	0	2	0	0	0	3	0	0.0%	2	23
15.00 - 15.15	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	5
15.15 - 15.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
15.30 - 15.45	2	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	3
15.45 - 16.00	3	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0	3
15.00 - 16.00	12	0	1	0	0	0	6	0	0.0%	1	13
16.00 - 16.15	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	6
16.15 - 16.30	5	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	6
16.30 - 16.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
16.45 - 17.00	6	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	1	8
16.00 - 17.00	20	0	3	0	0	1	3	0	0.0%	3	24
17.00 - 17.15	22	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	22
17.15 - 17.30	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
17.30 - 17.45	10	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	11
17.45 - 18.00	8	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	9
17.00 - 18.00	46	0	2	0	0	0	3	0	0.0%	2	48
18.00 - 18.15	7	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	1	8
18.15 - 18.30	10	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	11
18.30 - 18.45	2	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	2
18.45 - 19.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
18.00 - 19.00	26	0	1	0	0	1	4	0	0.0%	1	28
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	104	0	7	0	0	2	16	0	0.0%	7	113
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	46	0	2	0	0	0	3	0	0.0%	2	48
Gesamtsumme	149	1	9	0	0	3	22	1	0.6%	9	162

07.07.09 K00005 1 Querschnittsbelastung Anne-Frank-Str. Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	6	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	6
6.15 - 6.30	12	1	1	0	0	0	2	1	7.1%	14
6.30 - 6.45	17	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	19
6.45 - 7.00	16	1	2	1	0	1	9	2	9.5%	21
6.00 - 7.00	51	2	5	1	0	1	15	3	5.0%	60
7.00 - 7.15	20	1	2	0	0	1	4	1	4.2%	24
7.15 - 7.30	17	1	0	1	0	1	6	2	10.0%	20
7.30 - 7.45	32	4	0	0	0	0	1	4	11.1%	36
7.45 - 8.00	42	2	0	0	0	0	3	2	4.5%	44
7.00 - 8.00	111	8	2	1	0	2	14	9	7.3%	124
8.00 - 8.15	27	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	27
8.15 - 8.30	20	1	1	0	0	0	6	1	4.5%	22
8.30 - 8.45	22	0	0	0	0	0	11	0	0.0%	22
8.45 - 9.00	23	1	1	0	0	0	6	1	4.0%	25
8.00 - 9.00	92	2	2	0	0	0	27	2	2.1%	96
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	254	12	9	2	0	3	56	14	5.0%	280
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	121	7	1	0	0	0	14	7	5.4%	129
15.00 - 15.15	25	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	25
15.15 - 15.30	26	0	3	0	0	1	5	0	0.0%	30
15.30 - 15.45	26	1	3	0	0	2	6	1	3.1%	32
15.45 - 16.00	23	1	0	1	0	0	7	2	8.0%	25
15.00 - 16.00	100	2	6	1	0	3	26	3	2.7%	112
16.00 - 16.15	30	0	1	0	1	2	5	1	2.9%	34
16.15 - 16.30	22	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	24
16.30 - 16.45	28	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	31
16.45 - 17.00	35	1	0	0	0	2	5	1	2.6%	38
16.00 - 17.00	115	1	4	0	1	6	11	2	1.6%	127
17.00 - 17.15	26	0	0	0	0	0	9	0	0.0%	26
17.15 - 17.30	33	0	2	0	0	0	5	0	0.0%	35
17.30 - 17.45	24	1	0	0	0	1	10	1	3.8%	26
17.45 - 18.00	25	1	1	0	0	2	7	1	3.4%	29
17.00 - 18.00	108	2	3	0	0	3	31	2	1.7%	116
18.00 - 18.15	34	0	3	0	0	0	7	0	0.0%	37
18.15 - 18.30	19	1	3	0	0	1	4	1	4.2%	24
18.30 - 18.45	29	0	4	0	0	1	3	0	0.0%	34
18.45 - 19.00	28	1	1	0	0	0	11	1	3.3%	30
18.00 - 19.00	110	2	11	0	0	2	25	2	1.6%	125
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	433	7	24	1	1	14	93	9	1.9%	480
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	122	1	4	0	0	3	20	1	0.8%	130
Gesamtsumme	687	19	33	3	1	17	149	23	3.0%	760

## 07.07.09 K00005 2 Querschnittsbelastung Hasselstr. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	4	0	0	1	0	0	3	1	20.0%	1	5
6.15 - 6.30	7	1	0	0	0	0	1	1	12.5%	0	8
6.30 - 6.45	11	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	2	14
6.45 - 7.00	19	0	1	0	0	0	6	0	0.0%	1	20
6.00 - 7.00	41	1	3	1	0	1	11	2	4.3%	4	47
7.00 - 7.15	16	0	3	0	0	1	2	0	0.0%	3	20
7.15 - 7.30	28	0	1	1	0	1	3	1	3.2%	2	31
7.30 - 7.45	20	0	0	0	0	1	3	0	0.0%	0	21
7.45 - 8.00	24	1	1	1	0	0	0	2	7.4%	2	27
7.00 - 8.00	88	1	5	2	0	3	8	3	3.0%	7	99
8.00 - 8.15	31	0	0	0	0	0	6	0	0.0%	0	31
8.15 - 8.30	16	1	0	1	0	0	9	2	11.1%	1	18
8.30 - 8.45	22	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	0	22
8.45 - 9.00	34	0	3	0	0	0	6	0	0.0%	3	37
8.00 - 9.00	103	1	3	1	0	0	29	2	1.9%	4	108
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	232	3	11	4	0	4	48	7	2.8%	15	254
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	103	1	2	2	0	2	12	3	2.7%	4	110
15.00 - 15.15	22	1	1	0	0	1	9	1	4.0%	1	25
15.15 - 15.30	32	1	2	0	0	0	8	1	2.9%	2	35
15.30 - 15.45	27	1	2	0	0	1	3	1	3.2%	2	31
15.45 - 16.00	22	0	2	0	0	2	8	0	0.0%	2	26
15.00 - 16.00	103	3	7	0	0	4	28	3	2.6%	7	117
16.00 - 16.15	37	2	2	0	0	2	8	2	4.7%	2	43
16.15 - 16.30	27	0	2	0	0	2	3	0	0.0%	2	31
16.30 - 16.45	34	1	3	0	0	0	8	1	2.6%	3	38
16.45 - 17.00	47	0	0	0	0	1	19	0	0.0%	0	48
16.00 - 17.00	145	3	7	0	0	5	38	3	1.9%	7	160
17.00 - 17.15	28	1	3	1	0	0	8	2	6.1%	4	33
17.15 - 17.30	31	0	4	0	0	1	10	0	0.0%	4	36
17.30 - 17.45	35	2	4	0	0	2	7	2	4.7%	4	43
17.45 - 18.00	29	0	1	0	0	2	8	0	0.0%	1	32
17.00 - 18.00	123	3	12	1	0	5	33	4	2.8%	13	144
18.00 - 18.15	24	1	2	0	0	2	11	1	3.4%	2	29
18.15 - 18.30	19	0	3	0	0	1	5	0	0.0%	3	23
18.30 - 18.45	33	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	33
18.45 - 19.00	23	1	2	0	0	0	10	1	3.8%	2	26
18.00 - 19.00	99	2	7	0	0	3	28	2	1.8%	7	111
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	470	11	33	1	0	17	127	12	2.3%	34	532
Spitzenstunde :											
16.00 - 17.00	145	3	7	0	0	5	38	3	1.9%	7	160
Gesamtsumme	702	14	44	5	0	21	175	19	2.4%	49	786

07.07.09 K00005 3 Querschnittsbelastung Anne-Frank-Str. Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	4	0	0	1	0	0	0	1	20.0%	1	5
6.15 - 6.30	6	2	1	0	0	0	3	2	22.2%	1	9
6.30 - 6.45	10	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	13
6.45 - 7.00	18	1	1	0	0	0	1	1	5.0%	1	20
6.00 - 7.00	38	3	4	1	0	1	4	4	8.5%	5	47
7.00 - 7.15	24	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	24
7.15 - 7.30	19	1	1	0	0	1	3	1	4.5%	1	22
7.30 - 7.45	21	2	0	0	0	1	1	2	8.3%	0	24
7.45 - 8.00	25	1	1	0	0	0	5	1	3.7%	1	27
7.00 - 8.00	89	4	2	0	0	2	9	4	4.1%	2	97
8.00 - 8.15	26	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	27
8.15 - 8.30	15	1	1	0	0	1	4	1	5.6%	1	18
8.30 - 8.45	21	0	0	0	0	0	11	0	0.0%	0	21
8.45 - 9.00	27	0	4	0	0	0	6	0	0.0%	4	31
8.00 - 9.00	89	1	6	0	0	1	23	1	1.0%	6	97
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	216	8	12	1	0	4	36	9	3.7%	13	241
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	91	4	3	0	0	2	11	4	4.0%	3	100
15.00 - 15.15	29	1	1	0	0	1	5	1	3.1%	1	32
15.15 - 15.30	24	1	2	0	0	0	8	1	3.7%	2	27
15.30 - 15.45	31	2	7	0	0	0	10	2	5.0%	7	40
15.45 - 16.00	31	0	1	1	0	1	9	1	2.9%	2	34
15.00 - 16.00	115	4	11	1	0	2	32	5	3.8%	12	133
16.00 - 16.15	36	2	2	0	1	0	6	3	7.3%	3	41
16.15 - 16.30	24	0	3	0	0	3	5	0	0.0%	3	30
16.30 - 16.45	26	1	1	0	0	1	1	1	3.4%	1	29
16.45 - 17.00	32	0	1	0	0	1	9	0	0.0%	1	34
16.00 - 17.00	118	3	7	0	1	5	21	4	3.0%	8	134
17.00 - 17.15	44	1	2	1	0	0	5	2	4.2%	3	48
17.15 - 17.30	29	0	3	0	0	1	5	0	0.0%	3	33
17.30 - 17.45	31	1	3	0	0	3	5	1	2.6%	3	38
17.45 - 18.00	31	0	2	0	0	2	4	0	0.0%	2	35
17.00 - 18.00	135	2	10	1	0	6	19	3	1.9%	11	154
18.00 - 18.15	28	1	3	0	0	1	10	1	3.0%	3	33
18.15 - 18.30	31	0	4	0	0	1	3	0	0.0%	4	36
18.30 - 18.45	22	0	4	0	0	1	3	0	0.0%	4	27
18.45 - 19.00	36	1	3	0	0	0	2	1	2.5%	3	40
18.00 - 19.00	117	2	14	0	0	3	18	2	1.5%	14	136
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	485	11	42	2	1	16	90	14	2.5%	45	557
Spitzenstunde :											
17.00 - 18.00	135	2	10	1	0	6	19	3	1.9%	11	154
Gesamtsumme	701	19	54	3	1	20	126	23	2.9%	58	798



## 07.07.09 K00005 4 Querschnittsbelastung Hasselstr. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
6.15 - 6.30	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
6.30 - 6.45	20	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	20
6.45 - 7.00	15	2	0	1	0	1	2	3	15.8%	19
6.00 - 7.00	48	2	0	1	0	1	2	3	5.8%	52
7.00 - 7.15	16	1	1	0	0	0	4	1	5.6%	18
7.15 - 7.30	24	0	2	0	0	1	4	0	0.0%	27
7.30 - 7.45	29	2	0	0	0	0	3	2	6.5%	31
7.45 - 8.00	31	2	0	1	0	0	4	3	8.8%	34
7.00 - 8.00	100	5	3	1	0	1	15	6	5.5%	110
8.00 - 8.15	26	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	27
8.15 - 8.30	19	1	0	1	0	1	3	2	9.1%	22
8.30 - 8.45	25	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	25
8.45 - 9.00	26	1	0	0	0	0	8	1	3.7%	27
8.00 - 9.00	96	2	1	1	0	1	19	3	3.0%	101
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	244	9	4	3	0	3	36	12	4.6%	263
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	110	4	3	1	0	1	11	5	4.2%	119
15.00 - 15.15	24	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	24
15.15 - 15.30	20	0	1	0	0	1	3	0	0.0%	22
15.30 - 15.45	16	0	2	0	0	3	3	0	0.0%	21
15.45 - 16.00	20	1	3	0	0	1	10	1	4.0%	25
15.00 - 16.00	80	1	6	0	0	5	24	1	1.1%	92
16.00 - 16.15	33	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	34
16.15 - 16.30	25	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	27
16.30 - 16.45	30	0	2	0	0	0	6	0	0.0%	32
16.45 - 17.00	36	1	1	0	0	2	9	1	2.5%	40
16.00 - 17.00	124	1	6	0	0	2	20	1	0.8%	133
17.00 - 17.15	46	0	1	0	0	0	8	0	0.0%	47
17.15 - 17.30	29	0	1	0	0	0	4	0	0.0%	30
17.30 - 17.45	30	0	3	0	0	0	8	0	0.0%	33
17.45 - 18.00	23	1	2	0	0	0	5	1	3.8%	26
17.00 - 18.00	128	1	7	0	0	0	25	1	0.7%	136
18.00 - 18.15	30	0	2	0	0	1	6	0	0.0%	33
18.15 - 18.30	23	1	2	0	0	1	4	1	3.7%	27
18.30 - 18.45	30	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	30
18.45 - 19.00	27	1	2	0	0	0	3	1	3.3%	30
18.00 - 19.00	110	2	6	0	0	2	15	2	1.7%	120
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	442	5	25	0	0	9	84	5	1.0%	481
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	141	1	6	0	0	2	29	1	0.7%	150
Gesamtsumme	686	14	29	3	0	12	120	17	2.3%	744

## 07.07.09 K00005 00 Gesamtbelastung Zählstelle

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	10	0	0	1	0	0	3	1	9.1%	1	11
6.15 - 6.30	16	2	1	0	0	0	3	2	10.5%	1	19
6.30 - 6.45	29	0	3	0	0	1	1	0	0.0%	3	33
6.45 - 7.00	34	2	2	1	0	1	9	3	7.5%	3	40
6.00 - 7.00	89	4	6	2	0	2	16	6	5.8%	8	103
7.00 - 7.15	38	1	3	0	0	1	5	1	2.3%	3	43
7.15 - 7.30	44	1	2	1	0	2	8	2	4.0%	3	50
7.30 - 7.45	51	4	0	0	0	1	4	4	7.1%	0	56
7.45 - 8.00	61	3	1	1	0	0	6	4	6.1%	2	66
7.00 - 8.00	194	9	6	2	0	4	23	11	5.1%	8	215
8.00 - 8.15	55	0	1	0	0	0	6	0	0.0%	1	56
8.15 - 8.30	35	2	1	1	0	1	11	3	7.5%	2	40
8.30 - 8.45	45	0	0	0	0	0	19	0	0.0%	0	45
8.45 - 9.00	55	1	4	0	0	0	13	1	1.7%	4	60
8.00 - 9.00	190	3	6	1	0	1	49	4	2.0%	7	201
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	473	16	18	5	0	7	88	21	4.0%	23	519
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	211	8	4	2	0	3	24	10	4.4%	6	228
15.00 - 15.15	50	1	1	0	0	1	15	1	1.9%	1	53
15.15 - 15.30	51	1	4	0	0	1	12	1	1.8%	4	57
15.30 - 15.45	50	2	7	0	0	3	11	2	3.2%	7	62
15.45 - 16.00	48	1	3	1	0	2	17	2	3.6%	4	55
15.00 - 16.00	199	5	15	1	0	7	55	6	2.6%	16	227
16.00 - 16.15	68	2	3	0	1	2	11	3	3.9%	4	76
16.15 - 16.30	49	0	4	0	0	3	5	0	0.0%	4	56
16.30 - 16.45	59	1	4	0	0	1	8	1	1.5%	4	65
16.45 - 17.00	75	1	1	0	0	3	21	1	1.3%	1	80
16.00 - 17.00	251	4	12	0	1	9	45	5	1.8%	13	277
17.00 - 17.15	72	1	3	1	0	0	15	2	2.6%	4	77
17.15 - 17.30	61	0	5	0	0	1	12	0	0.0%	5	67
17.30 - 17.45	60	2	5	0	0	3	15	2	2.9%	5	70
17.45 - 18.00	54	1	3	0	0	3	12	1	1.6%	3	61
17.00 - 18.00	247	4	16	1	0	7	54	5	1.8%	17	275
18.00 - 18.15	58	1	5	0	0	2	17	1	1.5%	5	66
18.15 - 18.30	46	1	6	0	0	2	8	1	1.8%	6	55
18.30 - 18.45	57	0	4	0	0	1	5	0	0.0%	4	62
18.45 - 19.00	57	2	4	0	0	0	13	2	3.2%	4	63
18.00 - 19.00	218	4	19	0	0	5	43	4	1.6%	19	246
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	915	17	62	2	1	28	197	20	2.0%	65	1025
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	268	4	14	1	0	7	63	5	1.7%	15	294
Gesamtsumme	1388	33	80	7	1	35	285	41	2.7%	88	1544

07.07.09 K00005 01 Summe Ausfahrt Anne-Frank-Str. Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	5	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	5
6.15 - 6.30	11	1	0	0	0	0	1	1	8.3%	12
6.30 - 6.45	14	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	16
6.45 - 7.00	11	1	0	1	0	0	8	2	15.4%	13
6.00 - 7.00	41	2	2	1	0	0	12	3	6.5%	46
7.00 - 7.15	17	1	0	0	0	0	3	1	5.6%	18
7.15 - 7.30	11	0	0	1	0	1	5	1	7.7%	13
7.30 - 7.45	15	4	0	0	0	0	1	4	21.1%	19
7.45 - 8.00	24	1	0	0	0	0	3	1	4.0%	25
7.00 - 8.00	67	6	0	1	0	1	12	7	9.3%	75
8.00 - 8.15	16	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	16
8.15 - 8.30	15	1	0	0	0	0	5	1	6.3%	16
8.30 - 8.45	15	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	15
8.45 - 9.00	14	1	0	0	0	0	2	1	6.7%	15
8.00 - 9.00	60	2	0	0	0	0	16	2	3.2%	62
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	168	10	2	2	0	1	40	12	6.6%	183
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	70	6	0	0	0	0	13	6	7.9%	76
15.00 - 15.15	10	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	10
15.15 - 15.30	16	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	17
15.30 - 15.45	13	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	13
15.45 - 16.00	11	1	0	1	0	0	6	2	15.4%	13
15.00 - 16.00	50	1	1	1	0	0	17	2	3.8%	53
16.00 - 16.15	15	0	1	0	1	2	4	1	5.3%	19
16.15 - 16.30	12	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	12
16.30 - 16.45	17	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	19
16.45 - 17.00	22	1	0	0	0	2	5	1	4.0%	25
16.00 - 17.00	66	1	2	0	1	5	10	2	2.7%	75
17.00 - 17.15	15	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	15
17.15 - 17.30	14	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	15
17.30 - 17.45	17	1	0	0	0	0	2	1	5.6%	18
17.45 - 18.00	17	1	0	0	0	1	2	1	5.3%	19
17.00 - 18.00	63	2	1	0	0	1	7	2	3.0%	67
18.00 - 18.15	20	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	22
18.15 - 18.30	10	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	11
18.30 - 18.45	16	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	17
18.45 - 19.00	11	1	0	0	0	0	6	1	8.3%	12
18.00 - 19.00	57	1	2	0	0	2	12	1	1.6%	62
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	236	5	6	1	1	8	46	7	2.7%	257
Spitzenstunde :										
16.00 - 17.00	66	1	2	0	1	5	10	2	2.7%	75
Gesamtsumme	404	15	8	3	1	9	86	19	4.3%	440

07.07.09 K00005 02 Summe Ausfahrt Hasselstr. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	4	0	0	1	0	0	1	1	20.0%	5
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.30 - 6.45	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	6
6.45 - 7.00	13	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	14
6.00 - 7.00	22	0	2	1	0	0	2	1	4.0%	25
7.00 - 7.15	9	0	3	0	0	1	1	0	0.0%	13
7.15 - 7.30	18	0	1	0	0	1	3	0	0.0%	20
7.30 - 7.45	14	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	15
7.45 - 8.00	15	1	1	0	0	0	0	1	5.9%	17
7.00 - 8.00	56	1	5	0	0	3	6	1	1.5%	65
8.00 - 8.15	19	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	19
8.15 - 8.30	8	1	0	1	0	0	6	2	20.0%	10
8.30 - 8.45	15	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	15
8.45 - 9.00	26	0	2	0	0	0	5	0	0.0%	28
8.00 - 9.00	68	1	2	1	0	0	18	2	2.8%	72
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	146	2	9	2	0	3	26	4	2.5%	162
Spitzenstunde :										
8.00 - 9.00	68	1	2	1	0	0	18	2	2.8%	72
15.00 - 15.15	18	1	1	0	0	1	2	1	4.8%	21
15.15 - 15.30	21	1	1	0	0	0	5	1	4.3%	23
15.30 - 15.45	15	1	1	0	0	1	3	1	5.6%	18
15.45 - 16.00	15	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	18
15.00 - 16.00	69	3	5	0	0	3	11	3	3.8%	80
16.00 - 16.15	26	2	1	0	0	0	5	2	6.9%	29
16.15 - 16.30	14	0	2	0	0	2	2	0	0.0%	18
16.30 - 16.45	21	1	3	0	0	0	5	1	4.0%	25
16.45 - 17.00	28	0	0	0	0	0	10	0	0.0%	28
16.00 - 17.00	89	3	6	0	0	2	22	3	3.0%	100
17.00 - 17.15	17	1	3	1	0	0	5	2	9.1%	22
17.15 - 17.30	18	0	3	0	0	1	7	0	0.0%	22
17.30 - 17.45	17	1	3	0	0	0	5	1	4.8%	21
17.45 - 18.00	15	0	1	0	0	1	7	0	0.0%	17
17.00 - 18.00	67	2	10	1	0	2	24	3	3.7%	82
18.00 - 18.15	12	1	1	0	0	1	10	1	6.7%	15
18.15 - 18.30	12	0	3	0	0	0	3	0	0.0%	15
18.30 - 18.45	20	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	20
18.45 - 19.00	13	1	2	0	0	0	3	1	6.3%	16
18.00 - 19.00	57	2	6	0	0	1	17	2	3.0%	66
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	282	10	27	1	0	8	74	11	3.4%	328
Spitzenstunde :										
16.00 - 17.00	89	3	6	0	0	2	22	3	3.0%	100
Gesamtsumme	428	12	36	3	0	11	100	15	3.1%	490

07.07.09 K00005 03 Summe Ausfahrt Anne-Frank-Str. Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	2	1	1	0	0	0	2	1	25.0%	1
6.30 - 6.45	6	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0
6.45 - 7.00	7	1	1	0	0	0	0	1	11.1%	1
6.00 - 7.00	15	2	2	0	0	1	2	2	10.0%	2
7.00 - 7.15	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
7.15 - 7.30	11	1	1	0	0	0	0	1	7.7%	1
7.30 - 7.45	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
7.45 - 8.00	11	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
7.00 - 8.00	41	1	1	0	0	0	3	1	2.3%	1
8.00 - 8.15	12	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1
8.15 - 8.30	6	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1
8.30 - 8.45	10	0	0	0	0	0	6	0	0.0%	0
8.45 - 9.00	9	0	2	0	0	0	4	0	0.0%	2
8.00 - 9.00	37	0	4	0	0	1	10	0	0.0%	4
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	93	3	7	0	0	2	15	3	2.9%	7
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	45	1	2	0	0	0	3	1	2.1%	2
15.00 - 15.15	15	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
15.15 - 15.30	11	0	2	0	0	0	3	0	0.0%	2
15.30 - 15.45	17	1	5	0	0	0	2	1	4.3%	5
15.45 - 16.00	16	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0
15.00 - 16.00	59	1	7	0	0	0	12	1	1.5%	7
16.00 - 16.15	16	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1
16.15 - 16.30	13	0	2	0	0	1	3	0	0.0%	2
16.30 - 16.45	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
16.45 - 17.00	16	0	1	0	0	1	2	0	0.0%	1
16.00 - 17.00	56	0	4	0	0	2	5	0	0.0%	4
17.00 - 17.15	32	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0
17.15 - 17.30	19	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1
17.30 - 17.45	19	0	2	0	0	3	2	0	0.0%	2
17.45 - 18.00	16	0	2	0	0	1	3	0	0.0%	2
17.00 - 18.00	86	0	5	0	0	4	10	0	0.0%	5
18.00 - 18.15	18	0	2	0	0	1	3	0	0.0%	2
18.15 - 18.30	16	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	2
18.30 - 18.45	11	0	4	0	0	0	1	0	0.0%	4
18.45 - 19.00	22	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1
18.00 - 19.00	67	0	9	0	0	2	7	0	0.0%	9
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	268	1	25	0	0	8	34	1	0.3%	25
Spitzenstunde :										
17.00 - 18.00	86	0	5	0	0	4	10	0	0.0%	5
Gesamtsumme	361	4	32	0	0	10	49	4	1.0%	32

07.07.09 K00005 04 Summe Ausfahrt Hasselstr. West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.15 - 6.30	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
6.30 - 6.45	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
6.45 - 7.00	3	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	4
6.00 - 7.00	11	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	12
7.00 - 7.15	4	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	4
7.15 - 7.30	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	4
7.30 - 7.45	11	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	11
7.45 - 8.00	11	1	0	1	0	0	0	2	15.4%	1	13
7.00 - 8.00	30	1	0	1	0	0	2	2	6.3%	1	32
8.00 - 8.15	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	8
8.15 - 8.30	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
8.30 - 8.45	5	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	5
8.45 - 9.00	6	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	6
8.00 - 9.00	25	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	0	25
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	66	1	0	1	0	1	7	2	2.9%	1	69
Spitzenstunde :											
7.30 - 8.30	36	1	0	1	0	0	1	2	5.3%	1	38
15.00 - 15.15	7	0	0	0	0	0	7	0	0.0%	0	7
15.15 - 15.30	3	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0	4
15.30 - 15.45	5	0	1	0	0	2	1	0	0.0%	1	8
15.45 - 16.00	6	0	1	0	0	1	6	0	0.0%	1	8
15.00 - 16.00	21	0	2	0	0	4	15	0	0.0%	2	27
16.00 - 16.15	11	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	11
16.15 - 16.30	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	10
16.30 - 16.45	10	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	10
16.45 - 17.00	9	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0	9
16.00 - 17.00	40	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	0	40
17.00 - 17.15	8	0	0	0	0	0	6	0	0.0%	0	8
17.15 - 17.30	10	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	10
17.30 - 17.45	7	0	0	0	0	0	6	0	0.0%	0	7
17.45 - 18.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
17.00 - 18.00	31	0	0	0	0	0	13	0	0.0%	0	31
18.00 - 18.15	8	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	8
18.15 - 18.30	8	1	1	0	0	0	2	1	10.0%	1	10
18.30 - 18.45	10	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	10
18.45 - 19.00	11	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	12
18.00 - 19.00	37	1	2	0	0	0	7	1	2.5%	2	40
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	129	1	4	0	0	4	43	1	0.7%	4	138
Spitzenstunde :											
16.00 - 17.00	40	0	0	0	0	0	8	0	0.0%	0	40
Gesamtsumme	195	2	4	1	0	5	50	3	1.4%	5	207

07.07.09 K00005 10 Summe Zufahrt Anne-Frank-Str. Nord

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	1
6.15 - 6.30	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	2
6.30 - 6.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
6.45 - 7.00	5	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	8
6.00 - 7.00	10	0	3	0	0	1	3	0	0.0%	14
7.00 - 7.15	3	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	6
7.15 - 7.30	6	1	0	0	0	0	1	1	14.3%	7
7.30 - 7.45	17	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	17
7.45 - 8.00	18	1	0	0	0	0	0	1	5.3%	19
7.00 - 8.00	44	2	2	0	0	1	2	2	4.1%	49
8.00 - 8.15	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	11
8.15 - 8.30	5	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	6
8.30 - 8.45	7	0	0	0	0	0	6	0	0.0%	7
8.45 - 9.00	9	0	1	0	0	0	4	0	0.0%	10
8.00 - 9.00	32	0	2	0	0	0	11	0	0.0%	34
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	86	2	7	0	0	2	16	2	2.1%	97
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	52	2	0	0	0	0	1	2	3.7%	54
15.00 - 15.15	15	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	15
15.15 - 15.30	10	0	2	0	0	1	2	0	0.0%	13
15.30 - 15.45	13	1	3	0	0	2	1	1	5.3%	19
15.45 - 16.00	12	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	12
15.00 - 16.00	50	1	5	0	0	3	9	1	1.7%	59
16.00 - 16.15	15	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	15
16.15 - 16.30	10	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	12
16.30 - 16.45	11	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	12
16.45 - 17.00	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	13
16.00 - 17.00	49	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	52
17.00 - 17.15	11	0	0	0	0	0	9	0	0.0%	11
17.15 - 17.30	19	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	20
17.30 - 17.45	7	0	0	0	0	1	8	0	0.0%	8
17.45 - 18.00	8	0	1	0	0	1	5	0	0.0%	10
17.00 - 18.00	45	0	2	0	0	2	24	0	0.0%	49
18.00 - 18.15	14	0	1	0	0	0	5	0	0.0%	15
18.15 - 18.30	9	1	3	0	0	0	2	1	7.7%	13
18.30 - 18.45	13	0	4	0	0	0	1	0	0.0%	17
18.45 - 19.00	17	0	1	0	0	0	5	0	0.0%	18
18.00 - 19.00	53	1	9	0	0	0	13	1	1.6%	63
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	197	2	18	0	0	6	47	2	0.9%	223
Spitzenstunde :										
18.00 - 19.00	53	1	9	0	0	0	13	1	1.6%	63
Gesamtsumme	283	4	25	0	0	8	63	4	1.3%	320

07.07.09 K00005 20 Summe Zufahrt Hasselstr. Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	7	1	0	0	0	0	1	1	12.5%	0
6.30 - 6.45	6	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	1
6.45 - 7.00	6	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	0
6.00 - 7.00	19	1	1	0	0	1	9	1	4.5%	1
7.00 - 7.15	7	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
7.15 - 7.30	10	0	0	1	0	0	0	1	9.1%	1
7.30 - 7.45	6	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
7.45 - 8.00	9	0	0	1	0	0	0	1	10.0%	1
7.00 - 8.00	32	0	0	2	0	0	2	2	5.9%	2
8.00 - 8.15	12	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0
8.15 - 8.30	8	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
8.30 - 8.45	7	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
8.45 - 9.00	8	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1
8.00 - 9.00	35	0	1	0	0	0	11	0	0.0%	1
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	86	1	2	2	0	1	22	3	3.3%	4
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	37	0	0	2	0	0	5	2	5.1%	2
15.00 - 15.15	4	0	0	0	0	0	7	0	0.0%	0
15.15 - 15.30	11	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	1
15.30 - 15.45	12	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1
15.45 - 16.00	7	0	0	0	0	1	7	0	0.0%	0
15.00 - 16.00	34	0	2	0	0	1	17	0	0.0%	2
16.00 - 16.15	11	0	1	0	0	2	3	0	0.0%	1
16.15 - 16.30	13	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
16.30 - 16.45	13	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
16.45 - 17.00	19	0	0	0	0	1	9	0	0.0%	0
16.00 - 17.00	56	0	1	0	0	3	16	0	0.0%	1
17.00 - 17.15	11	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
17.15 - 17.30	13	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	1
17.30 - 17.45	18	1	1	0	0	2	2	1	4.5%	1
17.45 - 18.00	14	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0
17.00 - 18.00	56	1	2	0	0	3	9	1	1.6%	2
18.00 - 18.15	12	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	1
18.15 - 18.30	7	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	0
18.30 - 18.45	13	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
18.45 - 19.00	10	0	0	0	0	0	7	0	0.0%	0
18.00 - 19.00	42	0	1	0	0	2	11	0	0.0%	1
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	188	1	6	0	0	9	53	1	0.5%	6
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	61	1	2	0	0	3	17	1	1.5%	2
Gesamtsumme	274	2	8	2	0	10	75	4	1.4%	10



07.07.09 K00005 30 Summe Zufahrt Anne-Frank-Str. Süd

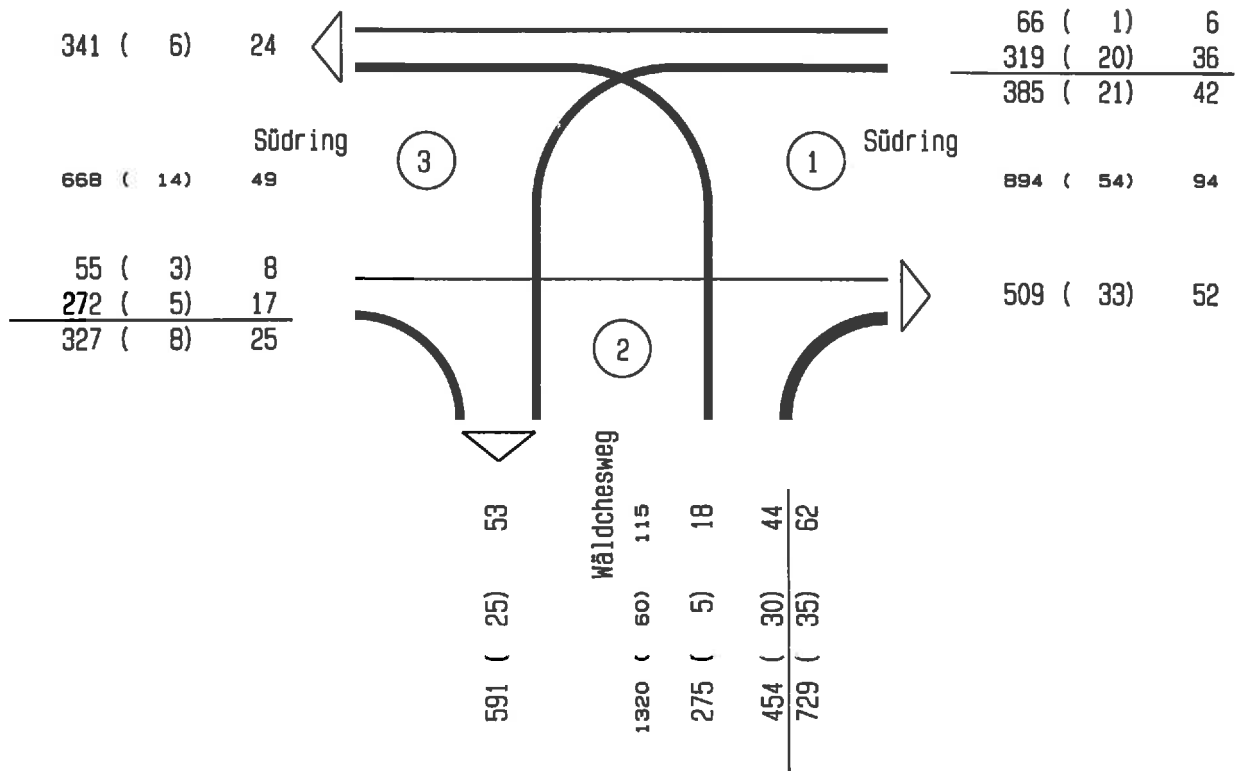
Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	4	0	0	1	0	0	0	1	20.0%	1	5
6.15 - 6.30	4	1	0	0	0	0	1	1	20.0%	0	5
6.30 - 6.45	4	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	6
6.45 - 7.00	11	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	11
6.00 - 7.00	23	1	2	1	0	0	2	2	7.4%	3	27
7.00 - 7.15	16	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	16
7.15 - 7.30	8	0	0	0	0	1	3	0	0.0%	0	9
7.30 - 7.45	10	2	0	0	0	1	1	2	15.4%	0	13
7.45 - 8.00	14	1	1	0	0	0	2	1	6.3%	1	16
7.00 - 8.00	48	3	1	0	0	2	6	3	5.6%	1	54
8.00 - 8.15	14	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	14
8.15 - 8.30	9	1	0	0	0	0	4	1	10.0%	0	10
8.30 - 8.45	11	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	0	11
8.45 - 9.00	18	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	2	20
8.00 - 9.00	52	1	2	0	0	0	13	1	1.8%	2	55
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	123	5	5	1	0	2	21	6	4.4%	6	136
Spitzenstunde :											
8.00 - 9.00	52	1	2	0	0	0	13	1	1.8%	2	55
15.00 - 15.15	14	1	1	0	0	1	2	1	5.9%	1	17
15.15 - 15.30	13	1	0	0	0	0	5	1	7.1%	0	14
15.30 - 15.45	14	1	2	0	0	0	8	1	5.9%	2	17
15.45 - 16.00	15	0	1	1	0	1	5	1	5.6%	2	18
15.00 - 16.00	56	3	4	1	0	2	20	4	6.1%	5	66
16.00 - 16.15	20	2	1	0	1	0	6	3	12.5%	2	24
16.15 - 16.30	11	0	1	0	0	2	2	0	0.0%	1	14
16.30 - 16.45	15	1	1	0	0	1	1	1	5.6%	1	18
16.45 - 17.00	16	0	0	0	0	0	7	0	0.0%	0	16
16.00 - 17.00	62	3	3	0	1	3	16	4	5.6%	4	72
17.00 - 17.15	12	1	2	1	0	0	1	2	12.5%	3	16
17.15 - 17.30	10	0	2	0	0	1	4	0	0.0%	2	13
17.30 - 17.45	12	1	1	0	0	0	3	1	7.1%	1	14
17.45 - 18.00	15	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0	16
17.00 - 18.00	49	2	5	1	0	2	9	3	5.1%	6	59
18.00 - 18.15	10	1	1	0	0	0	7	1	8.3%	1	12
18.15 - 18.30	15	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	2	17
18.30 - 18.45	11	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	0	12
18.45 - 19.00	14	1	2	0	0	0	0	1	5.9%	2	17
18.00 - 19.00	50	2	5	0	0	1	11	2	3.4%	5	58
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	217	10	17	2	1	8	56	13	5.1%	20	255
Spitzenstunde :											
15.45 - 16.45	61	3	4	1	1	4	14	5	6.8%	6	74
Gesamtsumme	340	15	22	3	1	10	77	19	4.9%	26	391

07.07.09 K00005 40 Summe Zufahrt Hasselstr. West

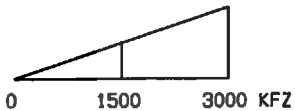
Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
6.15 - 6.30	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
6.30 - 6.45	16	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	16
6.45 - 7.00	12	2	0	1	0	0	2	3	20.0%	15
6.00 - 7.00	37	2	0	1	0	0	2	3	7.5%	40
7.00 - 7.15	12	1	1	0	0	0	3	1	7.1%	14
7.15 - 7.30	20	0	2	0	0	1	4	0	0.0%	23
7.30 - 7.45	18	2	0	0	0	0	2	2	10.0%	20
7.45 - 8.00	20	1	0	0	0	0	4	1	4.8%	21
7.00 - 8.00	70	4	3	0	0	1	13	4	5.1%	78
8.00 - 8.15	18	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	19
8.15 - 8.30	13	1	0	1	0	1	3	2	12.5%	16
8.30 - 8.45	20	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	20
8.45 - 9.00	20	1	0	0	0	0	6	1	4.8%	21
8.00 - 9.00	71	2	1	1	0	1	14	3	3.9%	76
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	178	8	4	2	0	2	29	10	5.2%	194
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	76	3	3	0	0	1	10	3	3.6%	83
15.00 - 15.15	17	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	17
15.15 - 15.30	17	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	18
15.30 - 15.45	11	0	1	0	0	1	2	0	0.0%	13
15.45 - 16.00	14	1	2	0	0	0	4	1	5.9%	17
15.00 - 16.00	59	1	4	0	0	1	9	1	1.5%	65
16.00 - 16.15	22	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	23
16.15 - 16.30	15	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	17
16.30 - 16.45	20	0	2	0	0	0	4	0	0.0%	22
16.45 - 17.00	27	1	1	0	0	2	5	1	3.2%	31
16.00 - 17.00	84	1	6	0	0	2	12	1	1.1%	93
17.00 - 17.15	38	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	39
17.15 - 17.30	19	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	20
17.30 - 17.45	23	0	3	0	0	0	2	0	0.0%	26
17.45 - 18.00	17	1	2	0	0	0	5	1	5.0%	20
17.00 - 18.00	97	1	7	0	0	0	12	1	1.0%	105
18.00 - 18.15	22	0	2	0	0	1	4	0	0.0%	25
18.15 - 18.30	15	0	1	0	0	1	2	0	0.0%	17
18.30 - 18.45	20	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	20
18.45 - 19.00	16	1	1	0	0	0	1	1	5.6%	18
18.00 - 19.00	73	1	4	0	0	2	8	1	1.3%	80
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	313	4	21	0	0	5	41	4	1.2%	343
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	107	1	6	0	0	2	12	1	0.9%	116
Gesamtsumme	491	12	25	2	0	7	70	14	2.6%	537

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00004  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09

Gesamtsumme (6-9+15-19 Uhr)  
 Südring  
 Wäldchesweg

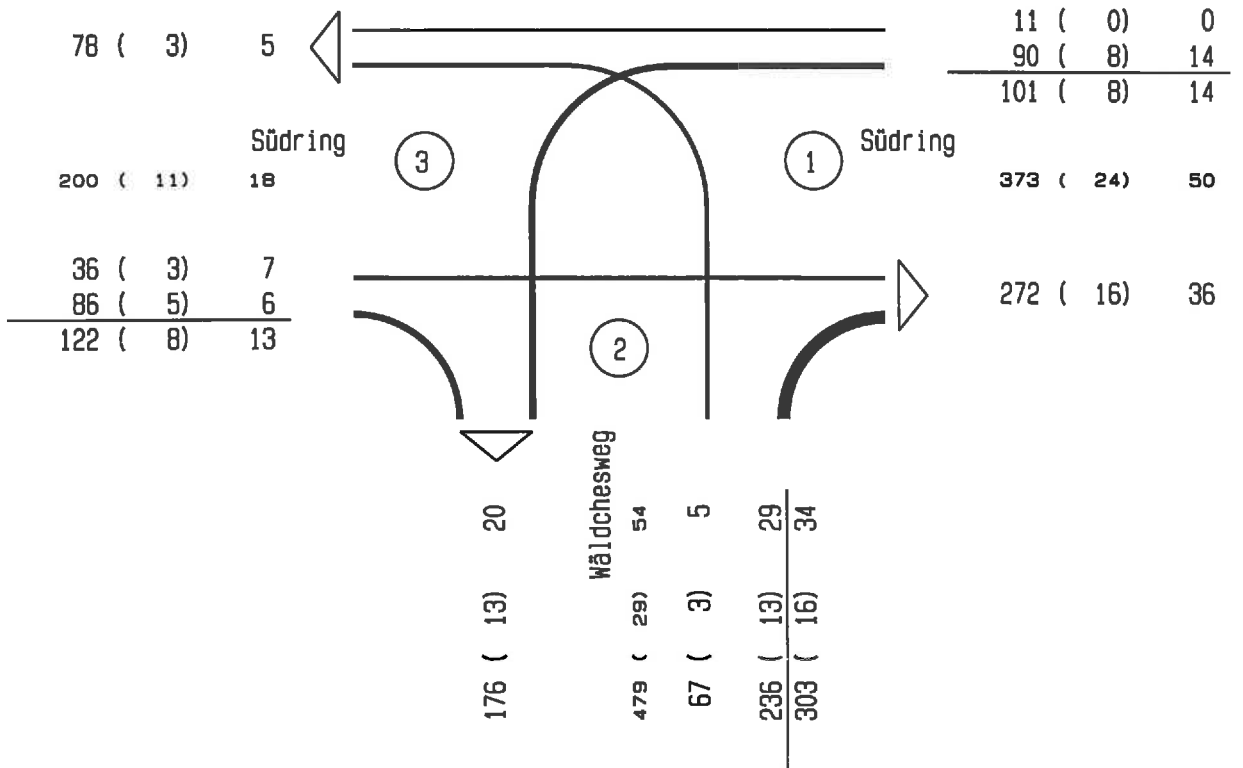


Belastungsmaßstab :

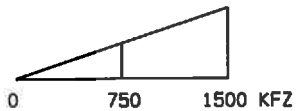


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00004  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Südring  
 Wäldchesweg

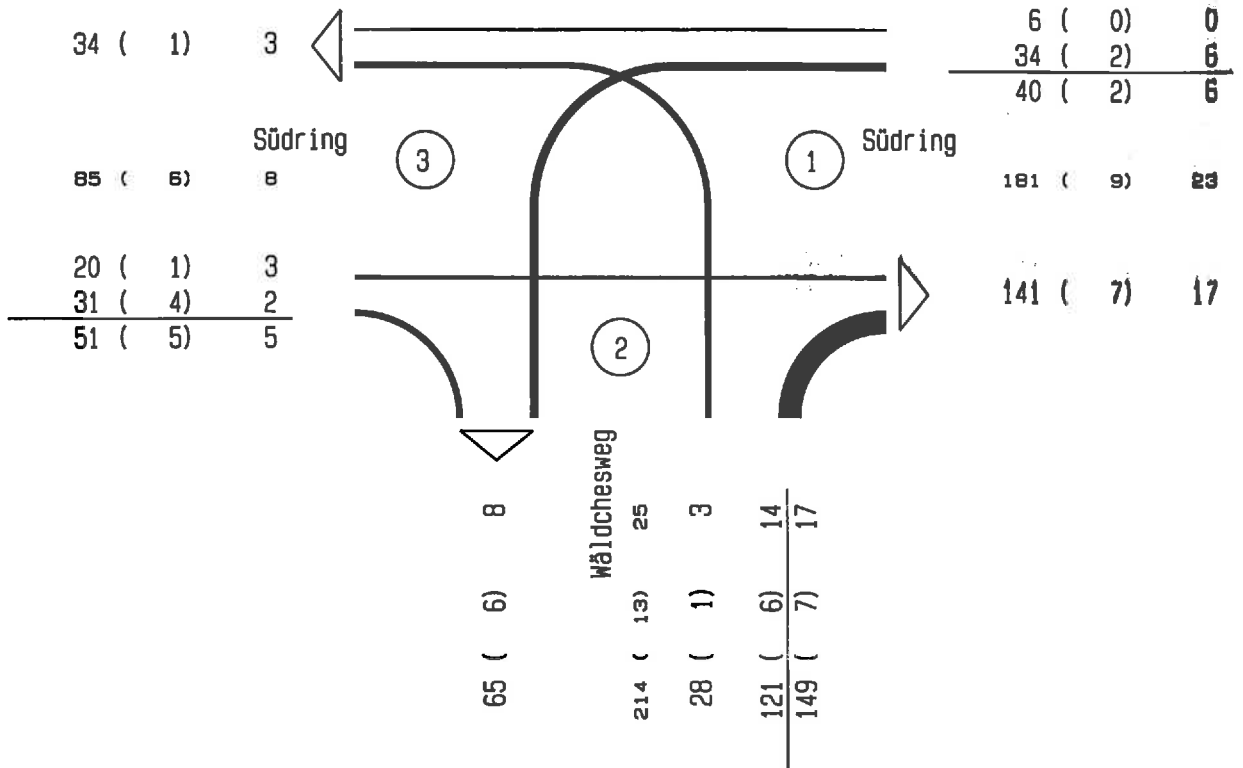


Belastungsmaßstab :

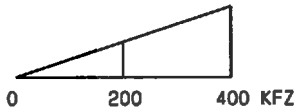


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00004  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 7.00 - 8.00 Uhr  
 Südring  
 Wäldchesweg

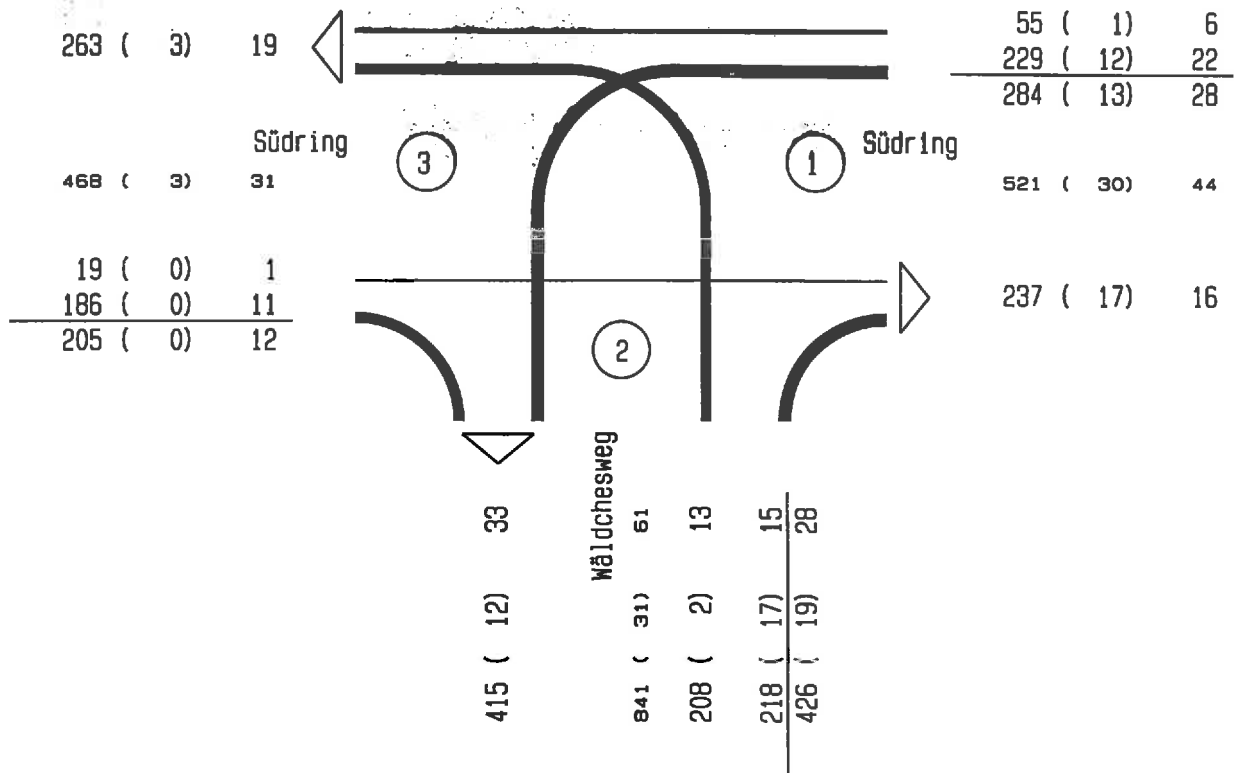


Belastungsmaßstab :

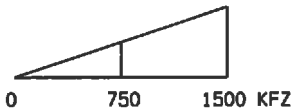


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00004  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Südring  
 Wäldchesweg

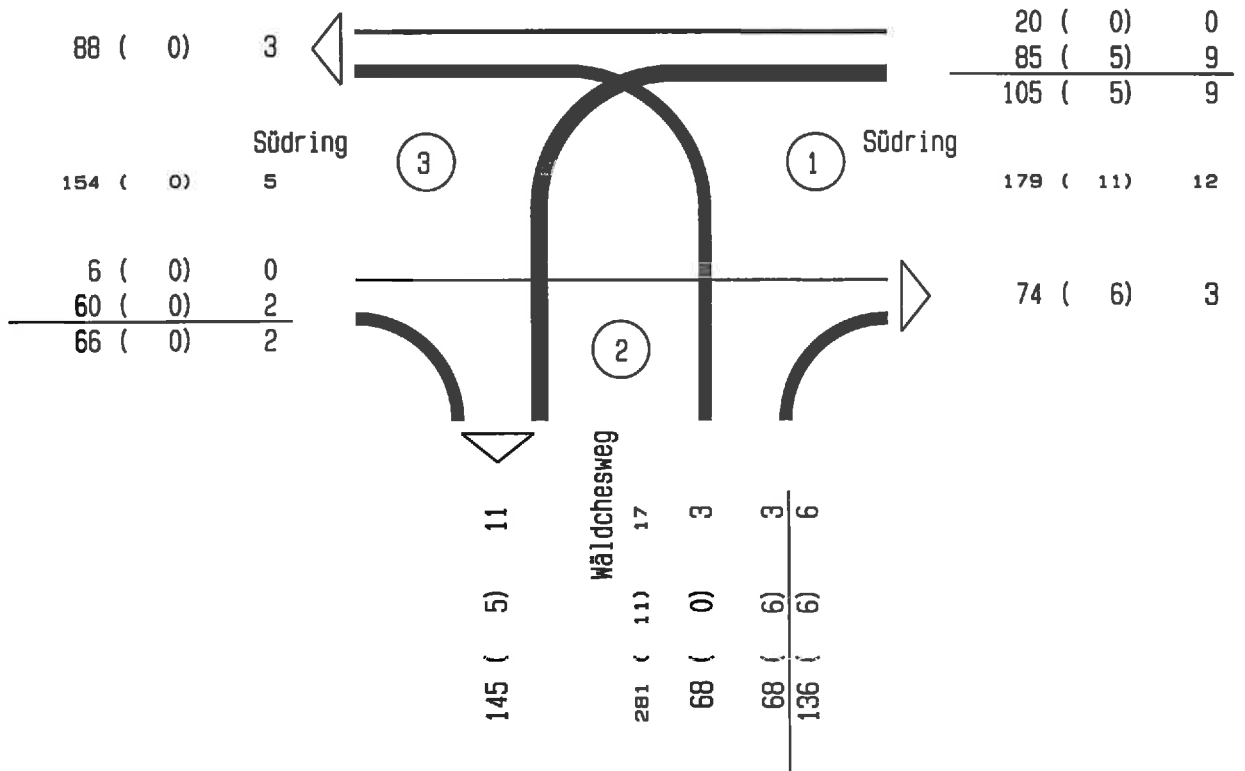


Belastungsmaßstab :

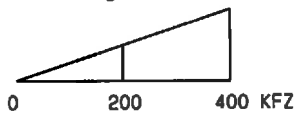


xx (yy) zz = KFZ    SV    GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : K00004  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 16.45 - 17.45 Uhr  
 Südring  
 Wäldchesweg

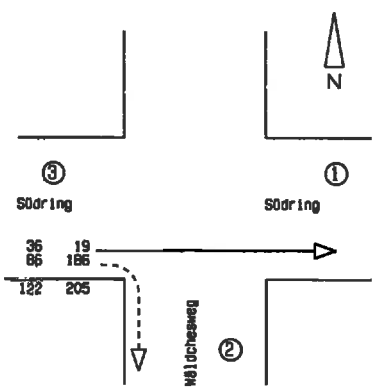
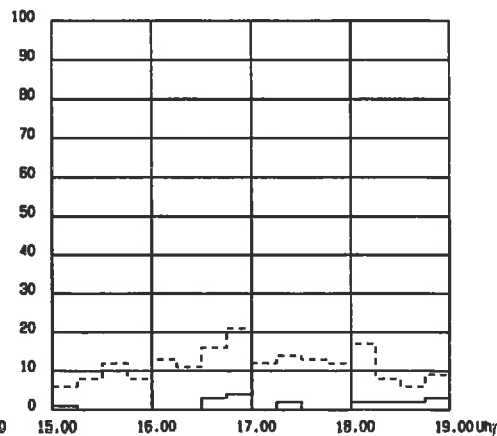
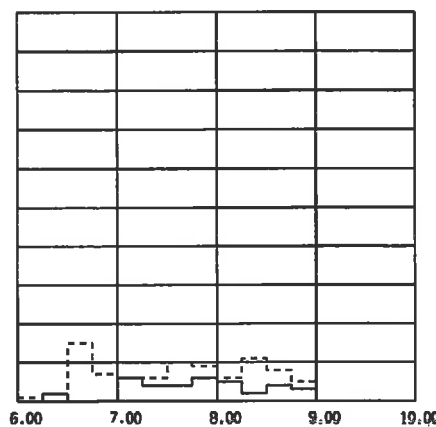
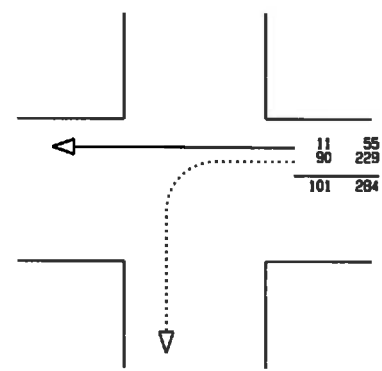
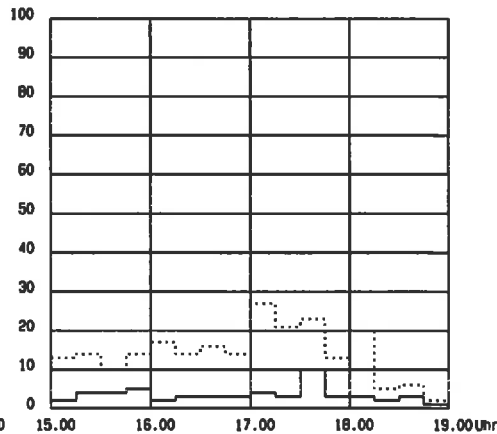
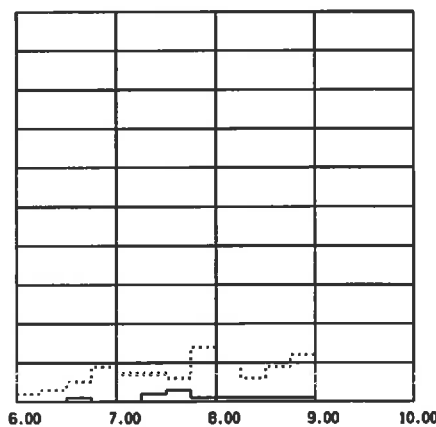
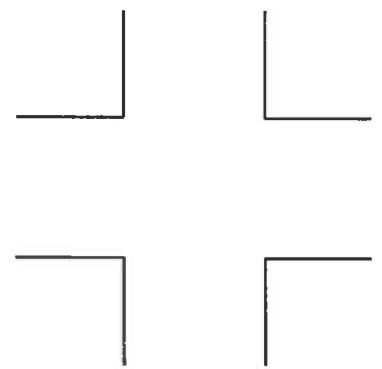
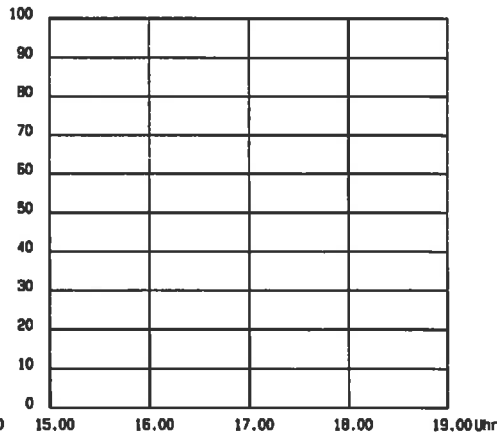
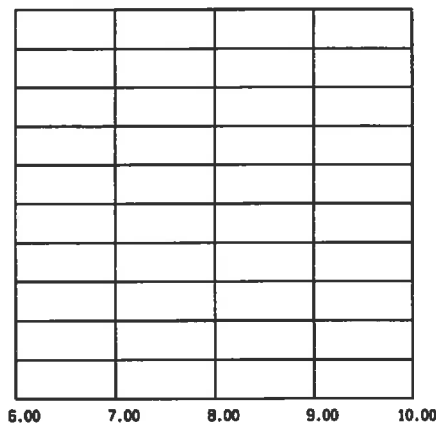
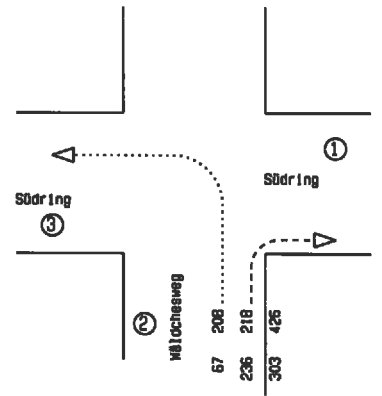
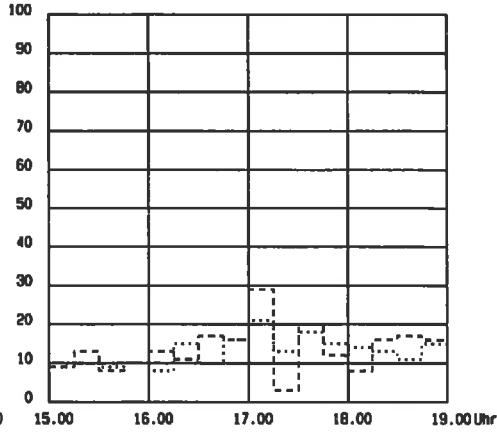
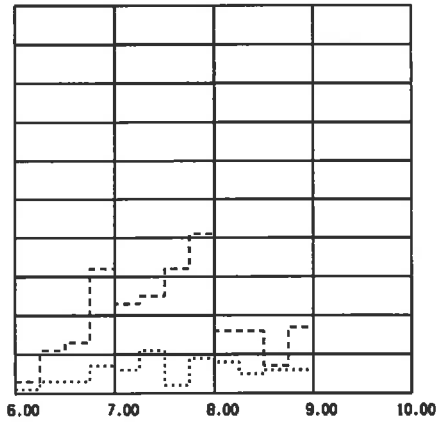


Belastungsmaßstab :



xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

KFZ



1. Wert = KFZ 6.00 - 10.00 Uhr  
2. Wert = KFZ 15.00 - 19.00 Uhr



Schuh & Co. GmbH  
Goethestr. 17  
82110 Germering

VZ Ringheim

Zählstelle : K00004  
Zähltag : Dienstag, 07.07.09

Strasse 1 Ost : Südring  
Strasse 2 Süd : Wäldchesweg  
Strasse 3 West : Südring  
Intervalllänge : 15 min  
Zählzeit : 6.00 - 9.00, 15.00 - 19.00 Uhr  
Wetter : sonnig

SchwerKfz = Bus + Lkw + Lz  
GüterFz = Lfw + Lkw + Lz  
KFZ = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

Durchgeführt von : Schuh&Co.GmbH, Germering

07.07.09 K00004 12 von : Südring Ost nach : Wäldchesweg Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	Schwer	Kfz	Güter	Fz	KFZ
6.00 - 6.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	2
6.15 - 6.30	2	1	0	0	0	0	0	1	33.3%	0	0	3
6.30 - 6.45	4	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	0	5
6.45 - 7.00	7	1	1	0	0	0	0	1	11.1%	1	1	9
6.00 - 7.00	15	2	1	0	0	1	0	2	10.5%	1	1	19
7.00 - 7.15	5	1	1	0	0	0	0	1	14.3%	1	1	7
7.15 - 7.30	5	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	2	7
7.30 - 7.45	4	1	0	0	0	1	0	1	16.7%	0	0	6
7.45 - 8.00	11	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	3	14
7.00 - 8.00	25	2	6	0	0	1	0	2	5.9%	6	6	34
8.00 - 8.15	7	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	3	10
8.15 - 8.30	5	0	0	1	0	0	0	1	16.7%	1	1	6
8.30 - 8.45	5	1	1	2	0	0	0	3	33.3%	3	3	9
8.45 - 9.00	12	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	12
8.00 - 9.00	29	1	4	3	0	0	0	4	10.8%	7	7	37
Blocksumme :												
6.00 - 9.00	69	5	11	3	0	2	0	8	8.9%	14	14	90
Spitzenstunde :												
7.45 - 8.45	28	1	7	3	0	0	0	4	10.3%	10	10	39
15.00 - 15.15	12	1	0	0	0	0	0	1	7.7%	0	0	13
15.15 - 15.30	11	0	1	2	0	0	0	2	14.3%	3	3	14
15.30 - 15.45	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	10
15.45 - 16.00	11	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	3	14
15.00 - 16.00	44	1	4	2	0	0	0	3	5.9%	6	6	51
16.00 - 16.15	15	1	0	0	0	1	0	1	5.9%	0	0	17
16.15 - 16.30	12	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	1	14
16.30 - 16.45	14	0	1	1	0	0	0	1	6.3%	2	2	16
16.45 - 17.00	12	0	1	1	0	0	0	1	7.1%	2	2	14
16.00 - 17.00	53	1	3	2	0	2	0	3	4.9%	5	5	61
17.00 - 17.15	24	1	1	0	0	1	0	1	3.7%	1	1	27
17.15 - 17.30	17	0	3	0	1	0	0	1	4.8%	4	4	21
17.30 - 17.45	20	1	1	0	1	0	0	2	8.7%	2	2	23
17.45 - 18.00	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	13
17.00 - 18.00	74	2	5	0	2	1	0	4	4.8%	7	7	84
18.00 - 18.15	17	1	1	0	1	0	0	2	10.0%	2	2	20
18.15 - 18.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	5
18.30 - 18.45	4	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	2	6
18.45 - 19.00	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	2
18.00 - 19.00	28	1	3	0	1	0	0	2	6.1%	4	4	33
Blocksumme :												
15.00 - 19.00	199	5	15	4	3	3	0	12	5.2%	22	22	229
Spitzenstunde :												
16.45 - 17.45	73	2	6	1	2	1	0	5	5.9%	9	9	85
Gesamtsumme	268	10	26	7	3	5	0	20	6.3%	36	36	319

07.07.09 K00004 13 von : Südring Ost nach : Südring West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	0
6.30 - 6.45	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	1
6.45 - 7.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	0
-----											
6.00 - 7.00	0	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	0	1
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
7.15 - 7.30	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	0	2
7.30 - 7.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
7.45 - 8.00	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	1
-----											
7.00 - 8.00	4	0	0	0	0	2	1	0	0.0%	0	6
8.00 - 8.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
8.15 - 8.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
8.30 - 8.45	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	1
8.45 - 9.00	1	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	1
-----											
8.00 - 9.00	4	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0	4
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	8	0	0	0	0	3	7	0	0.0%	0	11
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	5	0	0	0	0	2	1	0	0.0%	0	7
15.00 - 15.15	2	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0	2
15.15 - 15.30	2	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	4
15.30 - 15.45	2	0	1	1	0	0	1	1	25.0%	2	4
15.45 - 16.00	4	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	0	5
-----											
15.00 - 16.00	10	0	3	1	0	1	9	1	6.7%	4	15
16.00 - 16.15	0	0	1	0	0	1	2	0	0.0%	1	2
16.15 - 16.30	2	0	0	0	0	1	3	0	0.0%	0	3
16.30 - 16.45	3	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	3
16.45 - 17.00	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	3
-----											
16.00 - 17.00	8	0	1	0	0	2	9	0	0.0%	1	11
17.00 - 17.15	4	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	4
17.15 - 17.30	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	3
17.30 - 17.45	9	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	0	10
17.45 - 18.00	2	0	0	0	0	1	6	0	0.0%	0	3
-----											
17.00 - 18.00	18	0	0	0	0	2	10	0	0.0%	0	20
18.00 - 18.15	2	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	1	3
18.15 - 18.30	1	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	0	2
18.30 - 18.45	3	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	3
18.45 - 19.00	1	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	0	1
-----											
18.00 - 19.00	7	0	1	0	0	1	13	0	0.0%	1	9
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	43	0	5	1	0	6	41	1	1.8%	6	55
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	19	0	0	0	0	1	5	0	0.0%	0	20
Gesamtsumme	51	0	5	1	0	9	48	1	1.5%	6	66

07.07.09 K00004 21 von : Wäldchesweg Süd nach : Südring Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
6.15 - 6.30	10	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	11
6.30 - 6.45	10	0	1	1	0	1	1	1	7.7%	2	13
6.45 - 7.00	29	1	2	0	0	0	0	1	3.1%	2	32
6.00 - 7.00	52	1	3	1	0	2	1	2	3.4%	4	59
7.00 - 7.15	21	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	23
7.15 - 7.30	21	1	0	2	0	1	0	3	12.0%	2	25
7.30 - 7.45	27	0	3	2	0	0	0	2	6.3%	5	32
7.45 - 8.00	35	1	5	0	0	0	0	1	2.4%	5	41
7.00 - 8.00	104	2	10	4	0	1	0	6	5.0%	14	121
8.00 - 8.15	13	0	2	1	0	0	0	1	6.3%	3	16
8.15 - 8.30	14	0	1	0	1	0	0	1	6.3%	2	16
8.30 - 8.45	6	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	7
8.45 - 9.00	11	1	3	2	0	0	0	3	17.6%	5	17
8.00 - 9.00	44	1	7	3	1	0	0	5	8.9%	11	56
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	200	4	20	8	1	3	1	13	5.5%	29	236
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	104	2	10	4	0	1	0	6	5.0%	14	121
15.00 - 15.15	8	0	0	1	0	0	0	1	11.1%	1	9
15.15 - 15.30	12	1	0	0	0	0	0	1	7.7%	0	13
15.30 - 15.45	6	0	1	0	1	0	0	1	12.5%	2	8
15.45 - 16.00	8	1	1	0	0	0	0	1	10.0%	1	10
15.00 - 16.00	34	2	2	1	1	0	0	4	10.0%	4	40
16.00 - 16.15	10	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	13
16.15 - 16.30	9	0	0	2	0	0	0	2	18.2%	2	11
16.30 - 16.45	15	1	1	0	0	0	1	1	5.9%	1	17
16.45 - 17.00	15	0	0	1	0	0	0	1	6.3%	1	16
16.00 - 17.00	49	1	3	3	0	1	1	4	7.0%	6	57
17.00 - 17.15	26	1	0	1	1	0	0	3	10.3%	2	29
17.15 - 17.30	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
17.30 - 17.45	17	2	0	0	0	1	0	2	10.0%	0	20
17.45 - 18.00	10	1	1	0	0	0	0	1	8.3%	1	12
17.00 - 18.00	56	4	1	1	1	1	0	6	9.4%	3	64
18.00 - 18.15	7	0	0	0	1	0	0	1	12.5%	1	8
18.15 - 18.30	14	1	1	0	0	0	0	1	6.3%	1	16
18.30 - 18.45	17	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	17
18.45 - 19.00	15	1	0	0	0	0	0	1	6.3%	0	16
18.00 - 19.00	53	2	1	0	1	0	0	3	5.3%	2	57
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	192	9	7	5	3	2	1	17	7.8%	15	218
Spitzenstunde :											
16.15 - 17.15	65	2	1	4	1	0	1	7	9.6%	6	73
Gesamtsumme	392	13	27	13	4	5	2	30	6.6%	44	454

07.07.09 K00004 23 von : Wäldchesweg Süd nach : Südring West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%	1	1
6.15 - 6.30	1	1	1	0	0	0	0	1	33.3%	1	3
6.30 - 6.45	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
6.45 - 7.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	7
6.00 - 7.00	11	1	1	1	0	0	0	2	14.3%	2	14
7.00 - 7.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
7.15 - 7.30	9	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	11
7.30 - 7.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
7.45 - 8.00	7	1	1	0	0	0	0	1	11.1%	1	9
7.00 - 8.00	24	1	3	0	0	0	0	1	3.6%	3	28
8.00 - 8.15	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	8
8.15 - 8.30	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	5
8.30 - 8.45	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
8.45 - 9.00	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	6
8.00 - 9.00	25	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	25
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	60	2	4	1	0	0	0	3	4.5%	5	67
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	26	1	3	0	0	0	0	1	3.3%	3	30
15.00 - 15.15	9	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	10
15.15 - 15.30	8	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	10
15.30 - 15.45	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	9
15.45 - 16.00	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	10
15.00 - 16.00	36	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	39
16.00 - 16.15	6	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	8
16.15 - 16.30	14	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	15
16.30 - 16.45	10	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	10
16.45 - 17.00	15	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	16
16.00 - 17.00	45	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	49
17.00 - 17.15	19	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	1	21
17.15 - 17.30	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	13
17.30 - 17.45	17	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	18
17.45 - 18.00	15	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	15
17.00 - 18.00	64	0	2	0	0	1	0	0	0.0%	2	67
18.00 - 18.15	13	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	14
18.15 - 18.30	12	0	0	1	0	0	0	1	7.7%	1	13
18.30 - 18.45	9	0	1	1	0	0	0	1	9.1%	2	11
18.45 - 19.00	15	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	15
18.00 - 19.00	49	0	2	2	0	0	0	2	3.8%	4	53
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	194	0	11	2	0	1	0	2	1.0%	13	208
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	64	0	3	0	0	1	0	0	0.0%	3	68
Gesamtsumme	254	2	15	3	0	1	0	5	1.8%	18	275

07.07.09 K00004 31 von : Südring West nach : Südring Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	0	1	1	0	0	0	0	1	50.0%	1
6.30 - 6.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.45 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.00 - 7.00	0	1	1	0	0	0	0	1	50.0%	1
7.00 - 7.15	4	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2
7.15 - 7.30	3	1	0	0	0	0	0	1	25.0%	0
7.30 - 7.45	3	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	1
7.45 - 8.00	6	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
7.00 - 8.00	16	1	3	0	0	0	4	1	5.0%	3
8.00 - 8.15	5	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
8.15 - 8.30	1	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1
8.30 - 8.45	3	0	0	0	1	0	1	1	25.0%	1
8.45 - 9.00	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	1
8.00 - 9.00	10	0	2	0	1	1	5	1	7.1%	3
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	26	2	6	0	1	1	9	3	8.3%	7
Spitzenstunde :										
7.00 - 8.00	16	1	3	0	0	0	4	1	5.0%	3
15.00 - 15.15	0	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	0
15.15 - 15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
15.30 - 15.45	0	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0
15.00 - 16.00	0	0	0	0	0	1	9	0	0.0%	0
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0
16.30 - 16.45	2	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0
16.45 - 17.00	4	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0
16.00 - 17.00	6	0	0	0	0	1	8	0	0.0%	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
17.15 - 17.30	2	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0
17.00 - 18.00	2	0	0	0	0	0	9	0	0.0%	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	2	1	0	0.0%	0
18.15 - 18.30	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	0
18.30 - 18.45	1	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1
18.45 - 19.00	3	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	0
18.00 - 19.00	5	0	1	0	0	3	7	0	0.0%	1
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	13	0	1	0	0	5	33	0	0.0%	1
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	8	0	0	0	0	1	10	0	0.0%	0
Gesamtsumme	39	2	7	0	1	6	42	3	5.5%	8

07.07.09 K00004 32 von : Südring West nach : Wäldchesweg Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.15 - 6.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
6.30 - 6.45	13	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	15
6.45 - 7.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
6.00 - 7.00	23	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	25
7.00 - 7.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
7.15 - 7.30	5	0	0	1	0	0	0	1	16.7%	6
7.30 - 7.45	9	0	0	1	0	0	0	1	10.0%	10
7.45 - 8.00	7	2	0	0	0	0	0	2	22.2%	9
7.00 - 8.00	27	2	0	2	0	0	0	4	12.9%	31
8.00 - 8.15	5	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	6
8.15 - 8.30	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	11
8.30 - 8.45	7	0	0	1	0	0	0	1	12.5%	8
8.45 - 9.00	4	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	5
8.00 - 9.00	27	0	2	1	0	0	0	1	3.3%	30
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	77	2	3	3	0	1	0	5	5.8%	86
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	32	2	1	1	0	0	0	3	8.3%	36
15.00 - 15.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
15.15 - 15.30	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	8
15.30 - 15.45	10	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	12
15.45 - 16.00	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	8
15.00 - 16.00	32	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	34
16.00 - 16.15	11	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	13
16.15 - 16.30	8	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	11
16.30 - 16.45	14	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	16
16.45 - 17.00	20	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	21
16.00 - 17.00	53	0	7	0	0	1	0	0	0.0%	61
17.00 - 17.15	12	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	12
17.15 - 17.30	12	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	14
17.30 - 17.45	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	13
17.45 - 18.00	11	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	12
17.00 - 18.00	48	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	51
18.00 - 18.15	16	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	17
18.15 - 18.30	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	8
18.30 - 18.45	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
18.45 - 19.00	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	9
18.00 - 19.00	39	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	40
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	172	0	11	0	0	3	0	0	0.0%	186
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	58	0	4	0	0	1	0	0	0.0%	63
Gesamtsumme	249	2	14	3	0	4	0	5	1.8%	272

## 07.07.09 K00004 1 Querschnittsbelastung Südring Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
6.15 - 6.30	12	2	1	0	0	1	1	2	12.5%	16
6.30 - 6.45	14	0	1	1	0	3	1	1	5.3%	19
6.45 - 7.00	36	2	3	0	0	0	1	2	4.9%	41
6.00 - 7.00	67	4	5	1	0	4	3	5	6.2%	81
7.00 - 7.15	30	1	5	0	0	0	0	1	2.8%	36
7.15 - 7.30	29	2	2	2	0	3	0	4	10.5%	38
7.30 - 7.45	37	1	4	2	0	1	3	3	6.7%	45
7.45 - 8.00	53	1	8	0	0	0	2	1	1.6%	62
7.00 - 8.00	149	5	19	4	0	4	5	9	5.0%	181
8.00 - 8.15	26	0	5	1	0	0	1	1	3.1%	32
8.15 - 8.30	21	0	2	1	1	0	2	2	8.0%	25
8.30 - 8.45	15	1	2	2	1	0	2	4	19.0%	21
8.45 - 9.00	25	1	4	2	0	1	4	3	9.1%	33
8.00 - 9.00	87	2	13	6	2	1	9	10	9.0%	111
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	303	11	37	11	2	9	17	24	6.4%	373
Spitzenstunde :										
7.00 - 8.00	149	5	19	4	0	4	5	9	5.0%	181
15.00 - 15.15	22	1	0	1	0	1	6	2	8.0%	25
15.15 - 15.30	25	1	3	2	0	0	0	3	9.7%	31
15.30 - 15.45	18	0	2	1	1	0	4	2	9.1%	22
15.45 - 16.00	23	1	4	0	0	1	8	1	3.4%	29
15.00 - 16.00	88	3	9	4	1	2	18	8	7.5%	107
16.00 - 16.15	25	1	3	0	0	3	3	1	3.1%	32
16.15 - 16.30	23	0	1	2	0	2	5	2	7.1%	28
16.30 - 16.45	34	1	2	1	0	1	5	2	5.1%	39
16.45 - 17.00	34	0	1	2	0	0	5	2	5.4%	37
16.00 - 17.00	116	2	7	5	0	6	18	7	5.1%	136
17.00 - 17.15	54	2	1	1	1	1	4	4	6.7%	60
17.15 - 17.30	25	0	3	0	1	0	3	1	3.4%	29
17.30 - 17.45	46	3	1	0	1	2	3	4	7.5%	53
17.45 - 18.00	25	1	1	0	0	1	9	1	3.6%	28
17.00 - 18.00	150	6	6	1	3	4	19	10	5.9%	170
18.00 - 18.15	26	1	2	0	2	2	4	3	9.1%	33
18.15 - 18.30	21	1	1	0	0	2	5	1	4.0%	25
18.30 - 18.45	25	0	3	0	0	0	2	0	0.0%	28
18.45 - 19.00	21	1	0	0	0	0	9	1	4.5%	22
18.00 - 19.00	93	3	6	0	2	4	20	5	4.6%	108
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	447	14	28	10	6	16	75	30	5.8%	521
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	159	5	6	3	3	3	15	11	6.1%	179
Gesamtsumme	750	25	65	21	8	25	92	54	6.0%	894



## 07.07.09 K00004 2 Querschnittsbelastung Wäldchesweg Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	6	0	0	1	0	0	0	1	14.3%	7
6.15 - 6.30	15	2	1	0	0	1	0	2	10.5%	19
6.30 - 6.45	30	0	2	1	0	3	1	1	2.8%	36
6.45 - 7.00	50	2	3	0	0	0	0	2	3.6%	55
6.00 - 7.00	101	4	6	2	0	4	1	6	5.1%	117
7.00 - 7.15	38	1	3	0	0	0	0	1	2.4%	42
7.15 - 7.30	40	1	4	3	0	1	0	4	8.2%	49
7.30 - 7.45	42	1	3	3	0	1	0	4	8.0%	50
7.45 - 8.00	60	4	9	0	0	0	0	4	5.5%	73
7.00 - 8.00	180	7	19	6	0	2	0	13	6.1%	214
8.00 - 8.15	33	0	6	1	0	0	0	1	2.5%	40
8.15 - 8.30	35	0	1	1	1	0	0	2	5.3%	38
8.30 - 8.45	24	1	2	3	0	0	0	4	13.3%	30
8.45 - 9.00	33	1	4	2	0	0	0	3	7.5%	40
8.00 - 9.00	125	2	13	7	1	0	0	10	6.8%	148
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	406	13	38	15	1	6	1	29	6.1%	479
Spitzenstunde :										
7.00 - 8.00	180	7	19	6	0	2	0	13	6.1%	214
15.00 - 15.15	35	1	1	1	0	0	0	2	5.3%	38
15.15 - 15.30	39	1	3	2	0	0	0	3	6.7%	45
15.30 - 15.45	35	0	1	0	1	2	0	1	2.6%	39
15.45 - 16.00	37	1	4	0	0	0	0	1	2.4%	42
15.00 - 16.00	146	3	9	3	1	2	0	7	4.3%	164
16.00 - 16.15	42	1	6	0	0	2	0	1	2.0%	51
16.15 - 16.30	43	0	5	2	0	1	0	2	3.9%	51
16.30 - 16.45	53	1	4	1	0	0	1	2	3.4%	59
16.45 - 17.00	62	0	2	2	0	1	0	2	3.0%	67
16.00 - 17.00	200	2	17	5	0	4	1	7	3.1%	228
17.00 - 17.15	81	2	2	1	1	2	0	4	4.5%	89
17.15 - 17.30	45	0	5	0	1	0	0	1	2.0%	51
17.30 - 17.45	67	3	2	0	1	1	0	4	5.4%	74
17.45 - 18.00	49	1	2	0	0	0	0	1	1.9%	52
17.00 - 18.00	242	6	11	1	3	3	0	10	3.8%	266
18.00 - 18.15	53	1	3	0	2	0	0	3	5.1%	59
18.15 - 18.30	39	1	1	1	0	0	0	2	4.8%	42
18.30 - 18.45	36	0	3	1	0	0	0	1	2.5%	40
18.45 - 19.00	41	1	0	0	0	0	0	1	2.4%	42
18.00 - 19.00	169	3	7	2	2	0	0	7	3.8%	183
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	757	14	44	11	6	9	1	31	3.7%	841
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	255	5	11	3	3	4	0	11	3.9%	281
Gesamtsumme	1163	27	82	26	7	15	2	60	4.5%	1320

## 07.07.09 K00004 3 Querschnittsbelastung Südring West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	1	0	0	1	0	0	0	1	50.0%	1	2
6.15 - 6.30	3	2	2	0	0	0	1	2	28.6%	2	7
6.30 - 6.45	16	0	1	0	0	2	0	0	0.0%	1	19
6.45 - 7.00	14	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	14
6.00 - 7.00	34	2	3	1	0	2	2	3	7.1%	4	42
7.00 - 7.15	16	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	18
7.15 - 7.30	17	1	2	1	0	2	0	2	8.7%	3	23
7.30 - 7.45	17	0	1	1	0	0	3	1	5.3%	2	19
7.45 - 8.00	21	3	1	0	0	0	2	3	12.0%	1	25
7.00 - 8.00	71	4	6	2	0	2	5	6	7.1%	8	85
8.00 - 8.15	19	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	20
8.15 - 8.30	18	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	19
8.30 - 8.45	17	0	0	1	1	0	2	2	10.5%	2	19
8.45 - 9.00	12	0	2	0	0	1	4	0	0.0%	2	15
8.00 - 9.00	66	0	4	1	1	1	9	2	2.7%	6	73
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	171	6	13	4	1	5	16	11	5.5%	18	200
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	74	4	5	2	0	2	6	6	6.9%	7	87
15.00 - 15.15	17	0	1	0	0	1	6	0	0.0%	1	19
15.15 - 15.30	18	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	22
15.30 - 15.45	21	0	1	1	0	2	4	1	4.0%	2	25
15.45 - 16.00	22	0	0	0	0	1	8	0	0.0%	0	23
15.00 - 16.00	78	0	6	1	0	4	18	1	1.1%	7	89
16.00 - 16.15	17	0	5	0	0	1	3	0	0.0%	5	23
16.15 - 16.30	24	0	4	0	0	1	5	0	0.0%	4	29
16.30 - 16.45	29	0	2	0	0	1	4	0	0.0%	2	32
16.45 - 17.00	42	0	1	0	0	1	5	0	0.0%	1	44
16.00 - 17.00	112	0	12	0	0	4	17	0	0.0%	12	128
17.00 - 17.15	35	0	1	0	0	1	4	0	0.0%	1	37
17.15 - 17.30	30	0	2	0	0	0	3	0	0.0%	2	32
17.30 - 17.45	39	0	1	0	0	1	3	0	0.0%	1	41
17.45 - 18.00	28	0	1	0	0	1	9	0	0.0%	1	30
17.00 - 18.00	132	0	5	0	0	3	19	0	0.0%	5	140
18.00 - 18.15	31	0	3	0	0	2	4	0	0.0%	3	36
18.15 - 18.30	22	0	0	1	0	2	5	1	4.0%	1	25
18.30 - 18.45	19	0	2	1	0	0	2	1	4.5%	3	22
18.45 - 19.00	28	0	0	0	0	0	9	0	0.0%	0	28
18.00 - 19.00	100	0	5	2	0	4	20	2	1.8%	7	111
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	422	0	28	3	0	15	74	3	0.6%	31	468
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	146	0	5	0	0	3	15	0	0.0%	5	154
Gesamtsumme	593	6	41	7	1	20	90	14	2.1%	49	668

## 07.07.09 K00004 00 Gesamtbelastung Zählstelle

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	6	0	0	1	0	0	0	1	14.3%	1	7
6.15 - 6.30	15	3	2	0	0	1	1	3	14.3%	2	21
6.30 - 6.45	30	0	2	1	0	4	1	1	2.7%	3	37
6.45 - 7.00	50	2	3	0	0	0	1	2	3.6%	3	55
6.00 - 7.00	101	5	7	2	0	5	3	7	5.8%	9	120
7.00 - 7.15	42	1	5	0	0	0	0	1	2.1%	5	48
7.15 - 7.30	43	2	4	3	0	3	0	5	9.1%	7	55
7.30 - 7.45	48	1	4	3	0	1	3	4	7.0%	7	57
7.45 - 8.00	67	4	9	0	0	0	2	4	5.0%	9	80
7.00 - 8.00	200	8	22	6	0	4	5	14	5.8%	28	240
8.00 - 8.15	39	0	6	1	0	0	1	1	2.2%	7	46
8.15 - 8.30	37	0	2	1	1	0	2	2	4.9%	4	41
8.30 - 8.45	28	1	2	3	1	0	2	5	14.3%	6	35
8.45 - 9.00	35	1	5	2	0	1	4	3	6.8%	7	44
8.00 - 9.00	139	2	15	7	2	1	9	11	6.6%	24	166
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	440	15	44	15	2	10	17	32	6.1%	61	526
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	200	8	22	6	0	4	5	14	5.8%	28	240
15.00 - 15.15	37	1	1	1	0	1	6	2	4.9%	2	41
15.15 - 15.30	41	1	5	2	0	0	0	3	6.1%	7	49
15.30 - 15.45	37	0	2	1	1	2	4	2	4.7%	4	43
15.45 - 16.00	41	1	4	0	0	1	8	1	2.1%	4	47
15.00 - 16.00	156	3	12	4	1	4	18	8	4.4%	17	180
16.00 - 16.15	42	1	7	0	0	3	3	1	1.9%	7	53
16.15 - 16.30	45	0	5	2	0	2	5	2	3.7%	7	54
16.30 - 16.45	58	1	4	1	0	1	5	2	3.1%	5	65
16.45 - 17.00	69	0	2	2	0	1	5	2	2.7%	4	74
16.00 - 17.00	214	2	18	5	0	7	18	7	2.8%	23	246
17.00 - 17.15	85	2	2	1	1	2	4	4	4.3%	4	93
17.15 - 17.30	50	0	5	0	1	0	3	1	1.8%	6	56
17.30 - 17.45	76	3	2	0	1	2	3	4	4.8%	3	84
17.45 - 18.00	51	1	2	0	0	1	9	1	1.8%	2	55
17.00 - 18.00	262	6	11	1	3	5	19	10	3.5%	15	288
18.00 - 18.15	55	1	4	0	2	2	4	3	4.7%	6	64
18.15 - 18.30	41	1	1	1	0	2	5	2	4.3%	2	46
18.30 - 18.45	40	0	4	1	0	0	2	1	2.2%	5	45
18.45 - 19.00	45	1	0	0	0	0	9	1	2.2%	0	46
18.00 - 19.00	181	3	9	2	2	4	20	7	3.5%	13	201
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	813	14	50	12	6	20	75	32	3.5%	68	915
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	280	5	11	3	3	5	15	11	3.6%	17	307
Gesamtsumme	1253	29	94	27	8	30	92	64	4.4%	129	1441

07.07.09 K00004 01 Summe Ausfahrt Südring Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
6.15 - 6.30	10	1	1	0	0	1	0	1	7.7%	1	13
6.30 - 6.45	10	0	1	1	0	1	1	1	7.7%	2	13
6.45 - 7.00	29	1	2	0	0	0	0	1	3.1%	2	32
6.00 - 7.00	52	2	4	1	0	2	1	3	4.9%	5	61
7.00 - 7.15	25	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	29
7.15 - 7.30	24	2	0	2	0	1	0	4	13.8%	2	29
7.30 - 7.45	30	0	4	2	0	0	3	2	5.6%	6	36
7.45 - 8.00	41	1	5	0	0	0	1	1	2.1%	5	47
7.00 - 8.00	120	3	13	4	0	1	4	7	5.0%	17	141
8.00 - 8.15	18	0	2	1	0	0	1	1	4.8%	3	21
8.15 - 8.30	15	0	2	0	1	0	2	1	5.6%	3	18
8.30 - 8.45	9	0	1	0	1	0	1	1	9.1%	2	11
8.45 - 9.00	12	1	4	2	0	1	1	3	15.0%	6	20
8.00 - 9.00	54	1	9	3	2	1	5	6	8.6%	14	70
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	226	6	26	8	2	4	10	16	5.9%	36	272
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	120	3	13	4	0	1	4	7	5.0%	17	141
15.00 - 15.15	8	0	0	1	0	1	2	1	10.0%	1	10
15.15 - 15.30	12	1	0	0	0	0	0	1	7.7%	0	13
15.30 - 15.45	6	0	1	0	1	0	3	1	12.5%	2	8
15.45 - 16.00	8	1	1	0	0	0	4	1	10.0%	1	10
15.00 - 16.00	34	2	2	1	1	1	9	4	9.8%	4	41
16.00 - 16.15	10	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	2	13
16.15 - 16.30	9	0	0	2	0	0	2	2	18.2%	2	11
16.30 - 16.45	17	1	1	0	0	1	2	1	5.0%	1	20
16.45 - 17.00	19	0	0	1	0	0	4	1	5.0%	1	20
16.00 - 17.00	55	1	3	3	0	2	9	4	6.3%	6	64
17.00 - 17.15	26	1	0	1	1	0	3	3	10.3%	2	29
17.15 - 17.30	5	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	5
17.30 - 17.45	17	2	0	0	0	1	1	2	10.0%	0	20
17.45 - 18.00	10	1	1	0	0	0	3	1	8.3%	1	12
17.00 - 18.00	58	4	1	1	1	1	9	6	9.1%	3	66
18.00 - 18.15	7	0	0	0	1	2	1	1	10.0%	1	10
18.15 - 18.30	15	1	1	0	0	1	1	1	5.6%	1	18
18.30 - 18.45	18	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	1	19
18.45 - 19.00	18	1	0	0	0	0	4	1	5.3%	0	19
18.00 - 19.00	58	2	2	0	1	3	7	3	4.5%	3	66
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	205	9	8	5	3	7	34	17	7.2%	16	237
Spitzenstunde :											
16.15 - 17.15	71	2	1	4	1	1	11	7	8.8%	6	80
Gesamtsumme	431	15	34	13	5	11	44	33	6.5%	52	509

## 07.07.09 K00004 02 Summe Ausfahrt Wäldchesweg Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	3
6.15 - 6.30	4	1	0	0	0	0	0	1	20.0%	0	5
6.30 - 6.45	17	0	1	0	0	2	0	0	0.0%	1	20
6.45 - 7.00	14	1	1	0	0	0	0	1	6.3%	1	16
6.00 - 7.00	38	2	2	0	0	2	0	2	4.5%	2	44
7.00 - 7.15	11	1	1	0	0	0	0	1	7.7%	1	13
7.15 - 7.30	10	0	2	1	0	0	0	1	7.7%	3	13
7.30 - 7.45	13	1	0	1	0	1	0	2	12.5%	1	16
7.45 - 8.00	18	2	3	0	0	0	0	2	8.7%	3	23
7.00 - 8.00	52	4	6	2	0	1	0	6	9.2%	8	65
8.00 - 8.15	12	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	4	16
8.15 - 8.30	16	0	0	1	0	0	0	1	5.9%	1	17
8.30 - 8.45	12	1	1	3	0	0	0	4	23.5%	4	17
8.45 - 9.00	16	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	17
8.00 - 9.00	56	1	6	4	0	0	0	5	7.5%	10	67
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	146	7	14	6	0	3	0	13	7.4%	20	176
Spitzenstunde :											
7.45 - 8.45	58	3	8	4	0	0	0	7	9.6%	12	73
15.00 - 15.15	18	1	0	0	0	0	0	1	5.3%	0	19
15.15 - 15.30	19	0	1	2	0	0	0	2	9.1%	3	22
15.30 - 15.45	20	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	0	22
15.45 - 16.00	19	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	22
15.00 - 16.00	76	1	4	2	0	2	0	3	3.5%	6	85
16.00 - 16.15	26	1	2	0	0	1	0	1	3.3%	2	30
16.15 - 16.30	20	0	4	0	0	1	0	0	0.0%	4	25
16.30 - 16.45	28	0	3	1	0	0	0	1	3.1%	4	32
16.45 - 17.00	32	0	1	1	0	1	0	1	2.9%	2	35
16.00 - 17.00	106	1	10	2	0	3	0	3	2.5%	12	122
17.00 - 17.15	36	1	1	0	0	1	0	1	2.6%	1	39
17.15 - 17.30	29	0	5	0	1	0	0	1	2.9%	6	35
17.30 - 17.45	33	1	1	0	1	0	0	2	5.6%	2	36
17.45 - 18.00	24	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	25
17.00 - 18.00	122	2	8	0	2	1	0	4	3.0%	10	135
18.00 - 18.15	33	1	2	0	1	0	0	2	5.4%	3	37
18.15 - 18.30	13	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	13
18.30 - 18.45	10	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	12
18.45 - 19.00	11	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	11
18.00 - 19.00	67	1	4	0	1	0	0	2	2.7%	5	73
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	371	5	26	4	3	6	0	12	2.9%	33	415
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	130	2	8	1	2	2	0	5	3.4%	11	145
Gesamtsumme	517	12	40	10	3	9	0	25	4.2%	53	591

07.07.09 K00004 03 Summe Ausfahrt Südring West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%	1
6.15 - 6.30	1	1	1	0	0	0	1	1	33.3%	3
6.30 - 6.45	3	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	4
6.45 - 7.00	7	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	7
6.00 - 7.00	11	1	1	1	0	1	2	2	13.3%	15
7.00 - 7.15	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
7.15 - 7.30	9	0	2	0	0	2	0	0	0.0%	13
7.30 - 7.45	5	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	5
7.45 - 8.00	8	1	1	0	0	0	1	1	10.0%	10
7.00 - 8.00	28	1	3	0	0	2	1	1	2.9%	34
8.00 - 8.15	9	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	9
8.15 - 8.30	6	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	6
8.30 - 8.45	7	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	7
8.45 - 9.00	7	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	7
8.00 - 9.00	29	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	29
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	68	2	4	1	0	3	7	3	3.8%	78
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	31	1	3	0	0	2	1	1	2.7%	37
15.00 - 15.15	11	0	1	0	0	0	4	0	0.0%	12
15.15 - 15.30	10	0	4	0	0	0	0	0	0.0%	14
15.30 - 15.45	11	0	1	1	0	0	1	1	7.7%	13
15.45 - 16.00	14	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	15
15.00 - 16.00	46	0	6	1	0	1	9	1	1.9%	54
16.00 - 16.15	6	0	3	0	0	1	2	0	0.0%	10
16.15 - 16.30	16	0	1	0	0	1	3	0	0.0%	18
16.30 - 16.45	13	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	13
16.45 - 17.00	18	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	19
16.00 - 17.00	53	0	5	0	0	2	9	0	0.0%	60
17.00 - 17.15	23	0	1	0	0	1	1	0	0.0%	25
17.15 - 17.30	16	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	16
17.30 - 17.45	26	0	1	0	0	1	2	0	0.0%	28
17.45 - 18.00	17	0	0	0	0	1	6	0	0.0%	18
17.00 - 18.00	82	0	2	0	0	3	10	0	0.0%	87
18.00 - 18.15	15	0	2	0	0	0	3	0	0.0%	17
18.15 - 18.30	13	0	0	1	0	1	4	1	6.7%	15
18.30 - 18.45	12	0	1	1	0	0	1	1	7.1%	14
18.45 - 19.00	16	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	16
18.00 - 19.00	56	0	3	2	0	1	13	2	3.2%	62
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	237	0	16	3	0	7	41	3	1.1%	263
Spitzenstunde :										
16.45 - 17.45	83	0	3	0	0	2	5	0	0.0%	88
Gesamtsumme	305	2	20	4	0	10	48	6	1.8%	341

07.07.09 K00004 10 Summe Zufahrt Südring Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	2
6.15 - 6.30	2	1	0	0	0	0	1	1	33.3%	0	3
6.30 - 6.45	4	0	0	0	0	2	0	0	0.0%	0	6
6.45 - 7.00	7	1	1	0	0	0	1	1	11.1%	1	9
6.00 - 7.00	15	2	1	0	0	2	2	2	10.0%	1	20
7.00 - 7.15	5	1	1	0	0	0	0	1	14.3%	1	7
7.15 - 7.30	5	0	2	0	0	2	0	0	0.0%	2	9
7.30 - 7.45	7	1	0	0	0	1	0	1	11.1%	0	9
7.45 - 8.00	12	0	3	0	0	0	1	0	0.0%	3	15
7.00 - 8.00	29	2	6	0	0	3	1	2	5.0%	6	40
8.00 - 8.15	8	0	3	0	0	0	0	0	0.0%	3	11
8.15 - 8.30	6	0	0	1	0	0	0	1	14.3%	1	7
8.30 - 8.45	6	1	1	2	0	0	1	3	30.0%	3	10
8.45 - 9.00	13	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	0	13
8.00 - 9.00	33	1	4	3	0	0	4	4	9.8%	7	41
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	77	5	11	3	0	5	7	8	7.9%	14	101
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	32	1	8	0	0	3	1	1	2.3%	8	44
15.00 - 15.15	14	1	0	0	0	0	4	1	6.7%	0	15
15.15 - 15.30	13	0	3	2	0	0	0	2	11.1%	5	18
15.30 - 15.45	12	0	1	1	0	0	1	1	7.1%	2	14
15.45 - 16.00	15	0	3	0	0	1	4	0	0.0%	3	19
15.00 - 16.00	54	1	7	3	0	1	9	4	6.1%	10	66
16.00 - 16.15	15	1	1	0	0	2	2	1	5.3%	1	19
16.15 - 16.30	14	0	1	0	0	2	3	0	0.0%	1	17
16.30 - 16.45	17	0	1	1	0	0	3	1	5.3%	2	19
16.45 - 17.00	15	0	1	1	0	0	1	1	5.9%	2	17
16.00 - 17.00	61	1	4	2	0	4	9	3	4.2%	6	72
17.00 - 17.15	28	1	1	0	0	1	1	1	3.2%	1	31
17.15 - 17.30	20	0	3	0	1	0	1	1	4.2%	4	24
17.30 - 17.45	29	1	1	0	1	1	2	2	6.1%	2	33
17.45 - 18.00	15	0	0	0	0	1	6	0	0.0%	0	16
17.00 - 18.00	92	2	5	0	2	3	10	4	3.8%	7	104
18.00 - 18.15	19	1	2	0	1	0	3	2	8.7%	3	23
18.15 - 18.30	6	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	0	7
18.30 - 18.45	7	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2	9
18.45 - 19.00	3	0	0	0	0	0	5	0	0.0%	0	3
18.00 - 19.00	35	1	4	0	1	1	13	2	4.8%	5	42
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	242	5	20	5	3	9	41	13	4.6%	28	284
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	92	2	6	1	2	2	5	5	4.8%	9	105
Gesamtsumme	319	10	31	8	3	14	48	21	5.5%	42	385

07.07.09 K00004 20 Summe Zufahrt Wäldchesweg Süd

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	3	0	0	1	0	0	0	1	25.0%	1	4
6.15 - 6.30	11	1	1	0	0	1	0	1	7.1%	1	14
6.30 - 6.45	13	0	1	1	0	1	1	1	6.3%	2	16
6.45 - 7.00	36	1	2	0	0	0	0	1	2.6%	2	39
6.00 - 7.00	63	2	4	2	0	2	1	4	5.5%	6	73
7.00 - 7.15	27	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	29
7.15 - 7.30	30	1	2	2	0	1	0	3	8.3%	4	36
7.30 - 7.45	29	0	3	2	0	0	0	2	5.9%	5	34
7.45 - 8.00	42	2	6	0	0	0	0	2	4.0%	6	50
7.00 - 8.00	128	3	13	4	0	1	0	7	4.7%	17	149
8.00 - 8.15	21	0	2	1	0	0	0	1	4.2%	3	24
8.15 - 8.30	19	0	1	0	1	0	0	1	4.8%	2	21
8.30 - 8.45	12	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	13
8.45 - 9.00	17	1	3	2	0	0	0	3	13.0%	5	23
8.00 - 9.00	69	1	7	3	1	0	0	5	6.2%	11	81
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	260	6	24	9	1	3	1	16	5.3%	34	303
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	128	3	13	4	0	1	0	7	4.7%	17	149
15.00 - 15.15	17	0	1	1	0	0	0	1	5.3%	2	19
15.15 - 15.30	20	1	2	0	0	0	0	1	4.3%	2	23
15.30 - 15.45	15	0	1	0	1	0	0	1	5.9%	2	17
15.45 - 16.00	18	1	1	0	0	0	0	1	5.0%	1	20
15.00 - 16.00	70	2	5	1	1	0	0	4	5.1%	7	79
16.00 - 16.15	16	0	4	0	0	1	0	0	0.0%	4	21
16.15 - 16.30	23	0	1	2	0	0	0	2	7.7%	3	26
16.30 - 16.45	25	1	1	0	0	0	1	1	3.7%	1	27
16.45 - 17.00	30	0	1	1	0	0	0	1	3.1%	2	32
16.00 - 17.00	94	1	7	3	0	1	1	4	3.8%	10	106
17.00 - 17.15	45	1	1	1	1	1	0	3	6.0%	3	50
17.15 - 17.30	16	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	16
17.30 - 17.45	34	2	1	0	0	1	0	2	5.3%	1	38
17.45 - 18.00	25	1	1	0	0	0	0	1	3.7%	1	27
17.00 - 18.00	120	4	3	1	1	2	0	6	4.6%	5	131
18.00 - 18.15	20	0	1	0	1	0	0	1	4.5%	2	22
18.15 - 18.30	26	1	1	1	0	0	0	2	6.9%	2	29
18.30 - 18.45	26	0	1	1	0	0	0	1	3.6%	2	28
18.45 - 19.00	30	1	0	0	0	0	0	1	3.2%	0	31
18.00 - 19.00	102	2	3	2	1	0	0	5	4.5%	6	110
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	386	9	18	7	3	3	1	19	4.5%	28	426
Spitzenstunde :											
16.45 - 17.45	125	3	3	2	1	2	0	6	4.4%	6	136
Gesamtsumme	646	15	42	16	4	6	2	35	4.8%	62	729



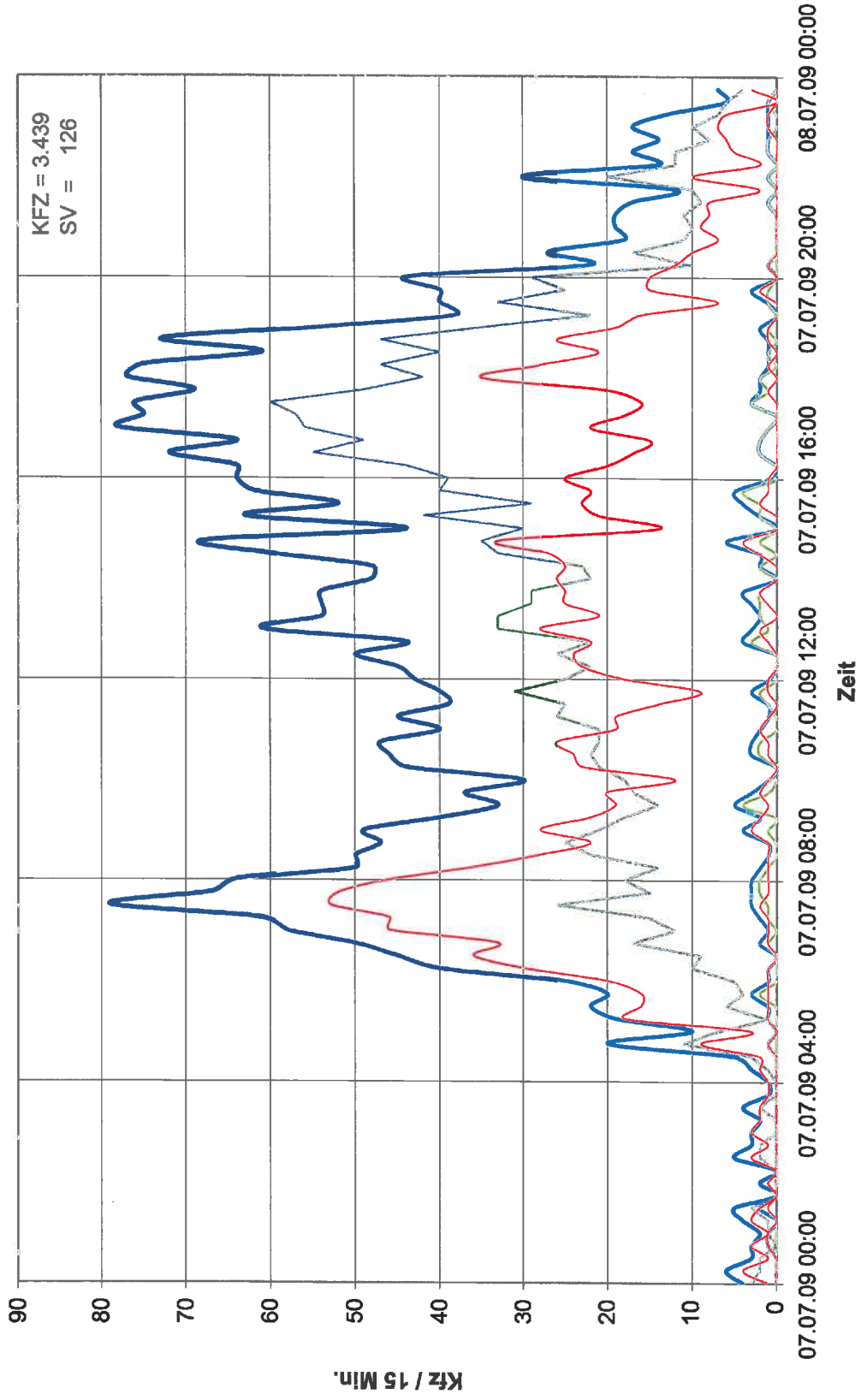
07.07.09 K00004 30 Summe Zufahrt Südring West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.15 - 6.30	2	1	1	0	0	0	0	1	25.0%	4
6.30 - 6.45	13	0	1	0	0	1	0	0	0.0%	15
6.45 - 7.00	7	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	7
6.00 - 7.00	23	1	2	0	0	1	0	1	3.7%	27
7.00 - 7.15	10	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	12
7.15 - 7.30	8	1	0	1	0	0	0	2	20.0%	10
7.30 - 7.45	12	0	1	1	0	0	3	1	7.1%	14
7.45 - 8.00	13	2	0	0	0	0	1	2	13.3%	15
7.00 - 8.00	43	3	3	2	0	0	4	5	9.8%	51
8.00 - 8.15	10	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	11
8.15 - 8.30	12	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	13
8.30 - 8.45	10	0	0	1	1	0	1	2	16.7%	12
8.45 - 9.00	5	0	2	0	0	1	1	2	0.0%	8
8.00 - 9.00	37	0	4	1	1	1	5	2	4.5%	44
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	103	4	9	3	1	2	9	8	6.6%	122
Spitzenstunde :										
7.30 - 8.30	47	2	3	1	0	0	7	3	5.7%	53
15.00 - 15.15	6	0	0	0	0	1	2	0	0.0%	7
15.15 - 15.30	8	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	8
15.30 - 15.45	10	0	0	0	0	2	3	0	0.0%	12
15.45 - 16.00	8	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	8
15.00 - 16.00	32	0	0	0	0	3	9	0	0.0%	35
16.00 - 16.15	11	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	13
16.15 - 16.30	8	0	3	0	0	0	2	0	0.0%	11
16.30 - 16.45	16	0	2	0	0	1	1	0	0.0%	19
16.45 - 17.00	24	0	0	0	0	1	4	0	0.0%	25
16.00 - 17.00	59	0	7	0	0	2	8	0	0.0%	68
17.00 - 17.15	12	0	0	0	0	0	3	0	0.0%	12
17.15 - 17.30	14	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	16
17.30 - 17.45	13	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	13
17.45 - 18.00	11	0	1	0	0	0	3	0	0.0%	12
17.00 - 18.00	50	0	3	0	0	0	9	0	0.0%	53
18.00 - 18.15	16	0	1	0	0	2	1	0	0.0%	19
18.15 - 18.30	9	0	0	0	0	1	1	0	0.0%	10
18.30 - 18.45	7	0	1	0	0	0	1	0	0.0%	8
18.45 - 19.00	12	0	0	0	0	0	4	0	0.0%	12
18.00 - 19.00	44	0	2	0	0	3	7	0	0.0%	49
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	185	0	12	0	0	8	33	0	0.0%	205
Spitzenstunde :										
16.30 - 17.30	66	0	4	0	0	2	10	0	0.0%	72
Gesamtsumme	288	4	21	3	1	10	42	8	2.4%	327

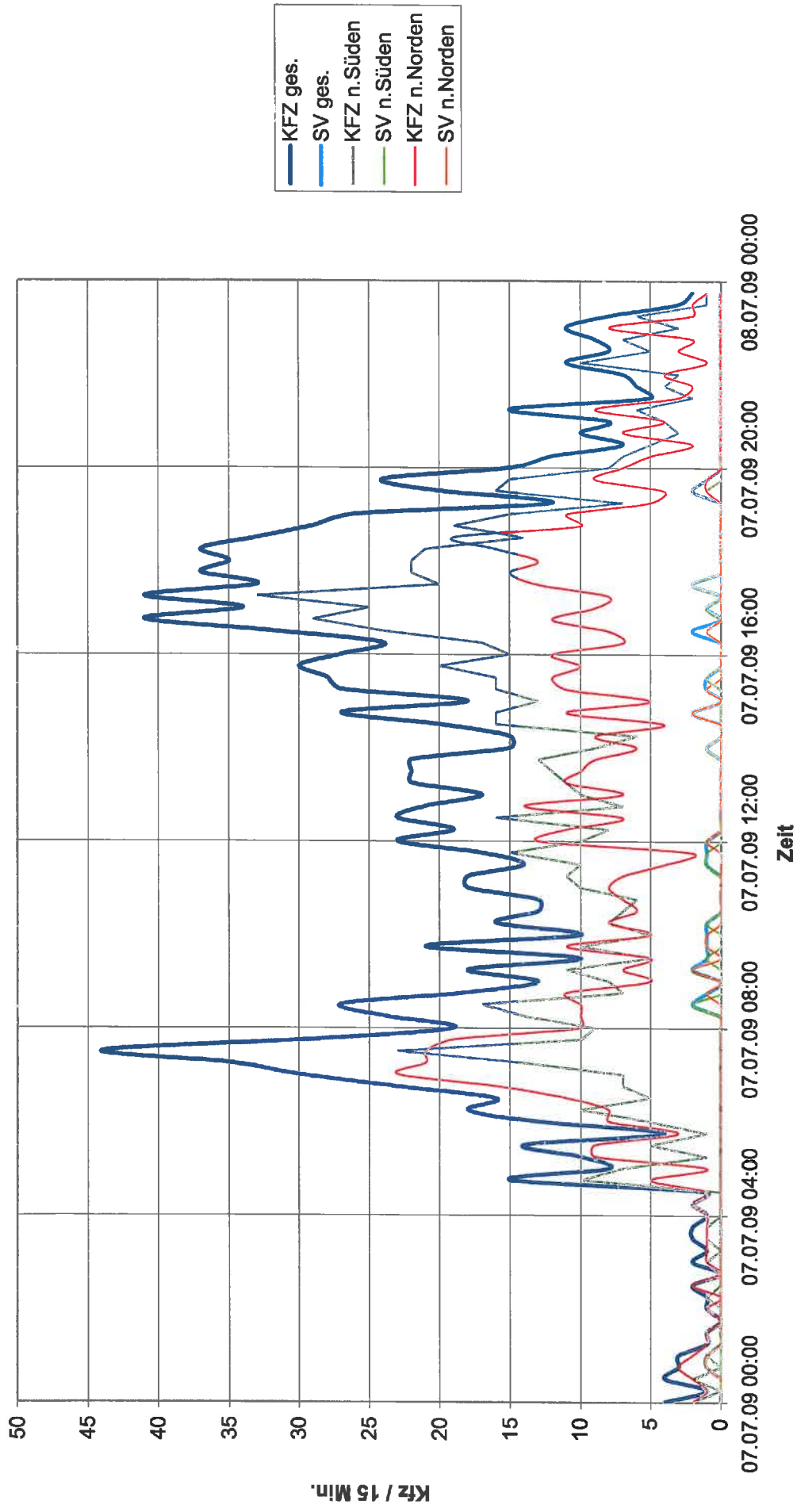
# **ANHANG 3**

## **Ergebnisse Querschnittszählung**

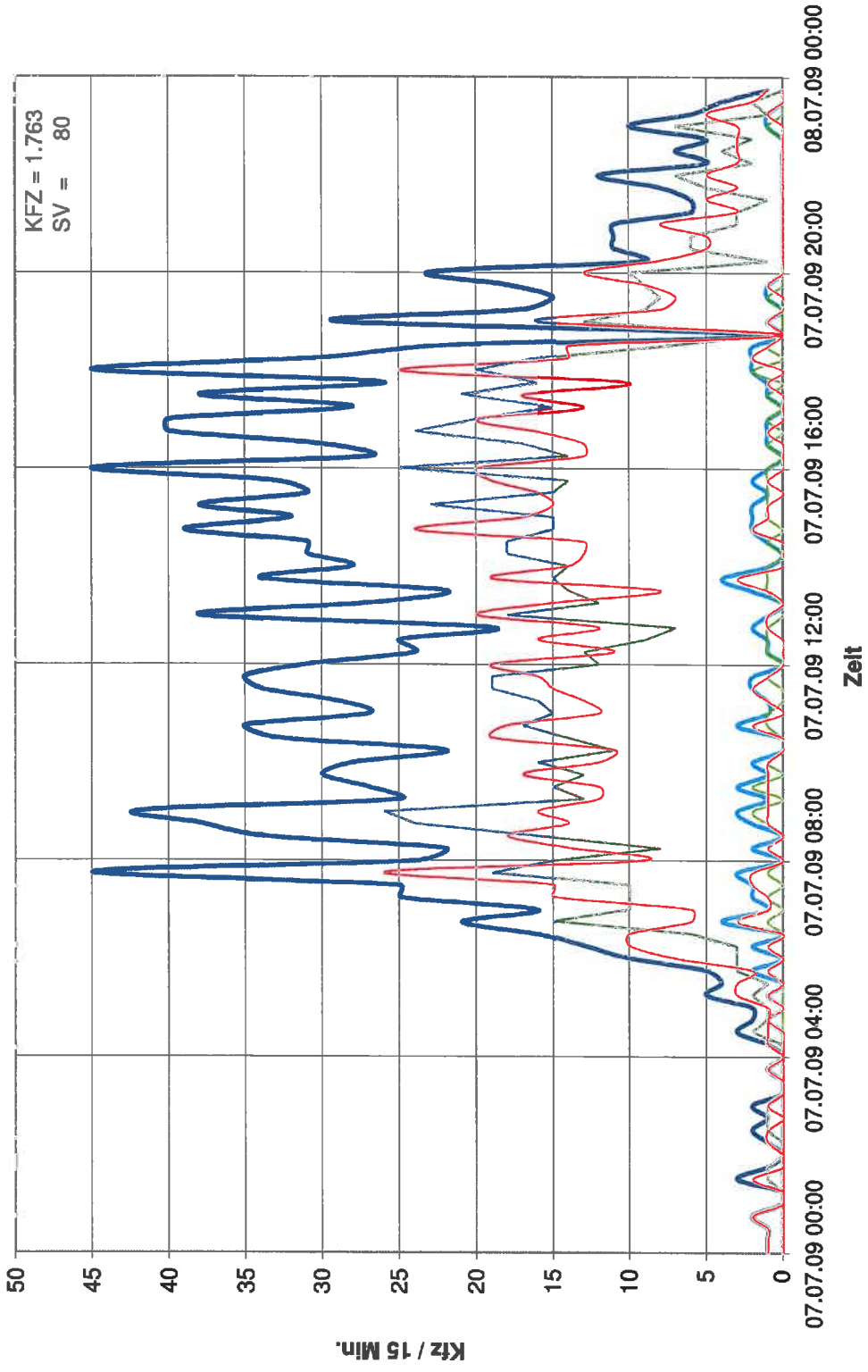
# Ringheim, Mittelweg westl. Piusstr.



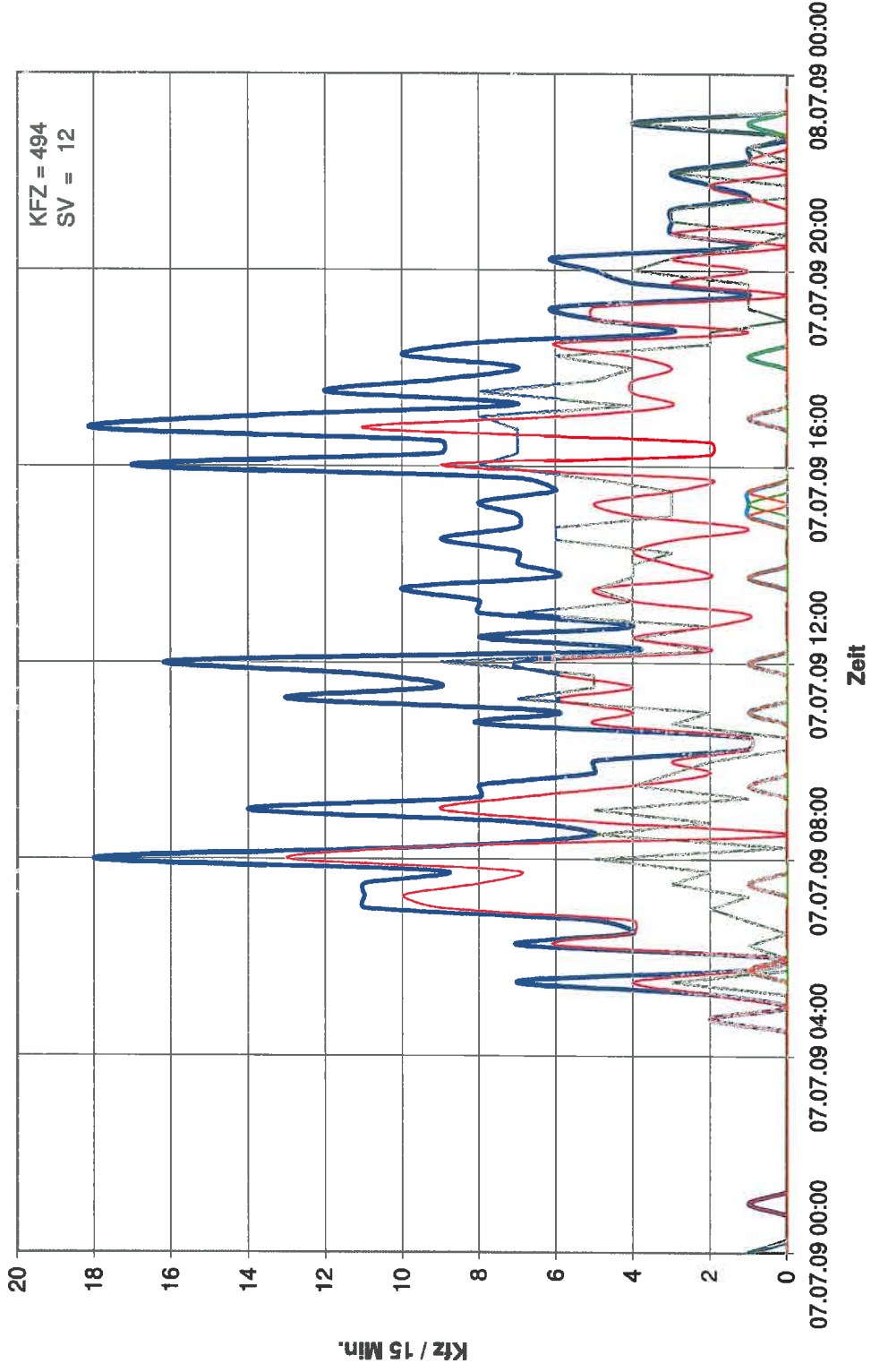
Ringheim, Westring nördl. Hasselstr.



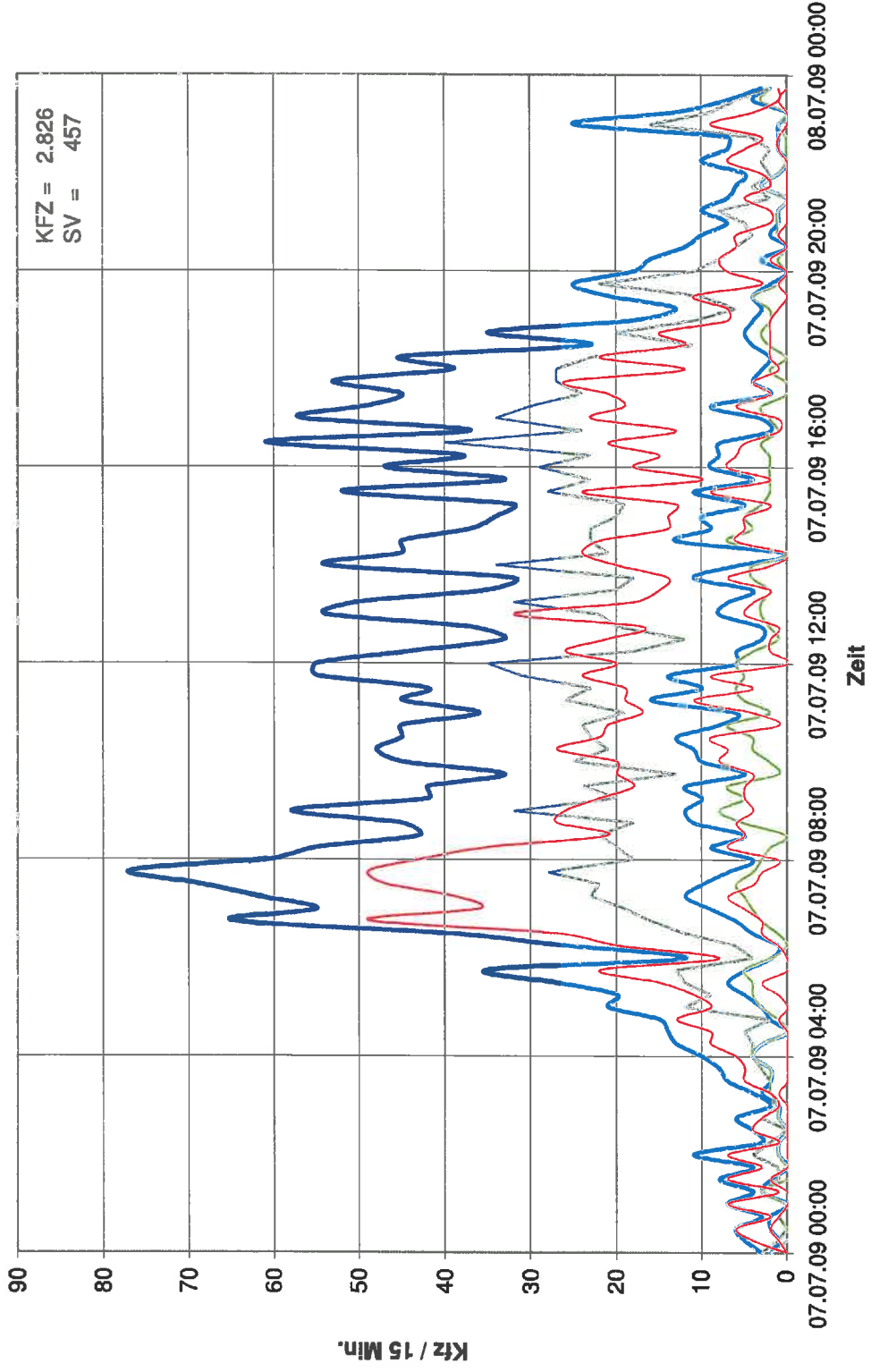
# Ringheim, Anne-Frank-Str. südl. Königsberger Str.



Ringheim, Sonnenstr. südl. Dresdener Str.



# Ringheim, Ostring nördl. Mittelweg



Ringheim, Mittelweg westl. Plusstr.  
 1=Mittelweg nach Westen  
 2=Mittelweg nach Osten

Zeit	Summe KFZ n.Westen	Summe SV n.Westen	K1 2-Rad1	K2 Pkw1	K3 Lfw1	K4 Lkw1	K5 SZ1	Summe KFZ n.Osten	Summe SV n.Osten	K1 2-Rad2	K2 Pkw2	K3 Lfw2	K4 Lkw2	K5 SZ2	Summe KFZ ges.	Summe SV ges.	K1 2-Rad1+2	K2 Pkw1+2	K3 Lfw1+2	K4 Lkw1+2	K5 SZ1+2
07.07.2009 00:06	3	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0
07.07.2009 00:15	2	0	0	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0
07.07.2009 00:30	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0
07.07.2009 00:45	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	1	3	1	0	2	0	0	1
07.07.2009 01:00	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	1
07.07.2009 01:15	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	4	0	0	3	1	0	0
07.07.2009 01:30	3	1	0	2	0	0	1	2	1	0	1	0	0	1	5	2	0	3	0	0	2
07.07.2009 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 02:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
07.07.2009 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 02:30	2	0	0	1	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0
07.07.2009 02:45	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0
07.07.2009 03:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0
07.07.2009 03:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
07.07.2009 03:30	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0
07.07.2009 03:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
07.07.2009 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 04:15	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0
07.07.2009 04:30	3	0	0	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0
07.07.2009 04:45	11	0	0	4	7	0	0	9	1	1	7	1	1	0	20	1	1	11	8	1	0
07.07.2009 05:00	7	0	0	4	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	10	0	0	7	3	0	0
07.07.2009 05:15	1	0	0	1	0	0	0	18	1	1	17	0	1	0	19	1	1	18	0	1	0
07.07.2009 05:30	6	0	0	4	2	0	0	16	1	1	14	1	1	0	22	1	1	18	3	1	0
07.07.2009 05:45	4	2	0	2	0	2	0	16	1	2	14	1	0	1	20	3	2	16	1	2	1
07.07.2009 06:00	5	0	0	4	1	0	0	20	1	0	18	1	1	0	25	1	0	22	2	1	0
07.07.2009 06:15	10	0	1	8	2	0	0	30	1	0	29	0	1	0	40	1	1	37	2	0	1
07.07.2009 06:30	9	0	0	9	0	0	0	36	0	3	35	1	0	0	45	0	3	44	1	0	0
07.07.2009 06:45	17	1	0	13	3	1	0	33	1	3	30	2	0	1	50	2	3	43	5	1	1
07.07.2009 07:00	12	0	0	9	3	0	0	46	1	0	43	2	0	1	58	1	0	52	5	0	1
07.07.2009 07:15	15	1	1	9	5	1	0	46	1	3	43	2	1	0	61	2	4	52	7	2	0
07.07.2009 07:30	26	1	1	20	5	1	0	53	2	1	48	3	0	2	79	3	2	68	8	1	2
07.07.2009 07:45	15	2	1	10	3	2	0	52	1	2	48	2	1	0	67	3	3	59	5	3	0
07.07.2009 08:00	18	2	2	13	3	2	0	46	1	1	44	1	1	0	64	3	3	57	4	3	0
07.07.2009 08:15	14	1	0	12	1	1	0	36	1	0	35	0	1	0	50	2	0	47	1	2	0
07.07.2009 08:30	22	0	0	19	3	0	0	28	1	0	26	1	1	0	50	1	0	45	4	1	0
07.07.2009 08:45	25	0	2	19	6	0	0	22	1	1	19	2	0	1	47	1	3	36	8	0	1
07.07.2009 09:00	21	1	0	17	3	0	1	28	3	1	25	0	2	1	49	4	1	42	3	2	2
07.07.2009 09:15	18	0	0	17	1	0	0	22	2	1	19	1	1	1	40	2	1	36	2	1	1
07.07.2009 09:30	14	4	2	9	1	2	2	19	1	0	18	0	1	0	33	5	2	27	1	3	2
07.07.2009 09:45	17	1	2	12	4	1	0	20	2	0	15	3	2	0	37	3	2	27	7	3	0
07.07.2009 10:00	18	0	0	17	1	0	0	12	1	1	11	0	1	0	30	1	1	28	1	1	0
07.07.2009 10:15	21	0	3	19	2	0	0	23	0	1	23	0	0	0	44	0	4	42	2	0	0
07.07.2009 10:30	22	2	1	18	2	2	0	24	1	0	23	0	1	0	46	3	1	41	2	3	0
07.07.2009 10:45	21	2	0	16	3	2	0	26	1	0	24	1	1	0	47	3	0	40	4	3	0
07.07.2009 11:00	21	0	1	16	5	0	0	19	2	0	16	1	2	0	40	2	1	32	6	2	0
07.07.2009 11:15	28	0	1	21	5	0	0	19	1	2	16	2	1	0	45	1	3	37	7	1	0
07.07.2009 11:30	25	1	0	22	2	1	0	14	0	1	14	0	0	0	39	1	1	36	2	1	0
07.07.2009 11:45	31	2	0	27	2	2	0	9	1	2	8	0	0	1	40	3	2	35	2	1	0
07.07.2009 12:00	25	0	2	23	2	0	0	18	1	0	15	2	1	0	43	1	2	38	4	1	0
07.07.2009 12:15	22	0	1	21	1	0	0	23	0	2	21	2	0	0	45	0	3	42	3	0	0
07.07.2009 12:30	26	0	2	23	3	0	0	24	0	0	24	0	0	0	50	0	2	47	3	0	0
07.07.2009 12:45	22	3	1	17	2	3	0	22	1	1	21	0	1	0	44	4	2	38	2	4	0
07.07.2009 13:00	33	1	1	29	3	1	0	28	2	0	24	2	1	1	61	3	1	53	5	2	1
07.07.2009 13:15	33	2	1	28	3	2	0	21	0	1	19	2	0	0	54	2	2	47	5	2	0
07.07.2009 13:30	29	2	1	25	2	2	0	25	1	0	23	1	0	1	54	3	1	48	3	2	1
07.07.2009 13:45	29	2	2	25	2	2	0	25	2	0	20	3	2	0	54	4	2	45	5	4	0
07.07.2009 14:00	22	0	0	19	3	0	0	26	0	1	26	0	0	0	48	0	1	45	3	0	0
07.07.2009 14:15	23	2	1	19	2	2	0	25	0	1	24	1	0	0	48	2	2	43	3	2	0
07.07.2009 14:30	33	0	3	31	2	0	0	27	2	1	24	1	1	1	60	2	4	55	3	1	1
07.07.2009 14:45	35	2	0	28	5	2	0	33	4	0	28	1	2	2	68	6	0	58	6	4	2
07.07.2009 15:00	30	0	2	25	5	0	0	14	0	0	13	1	0	0	44	0	2	38	6	0	0
07.07.2009 15:15	42	2	3	33	7	2	0	21	0	4	21	0	0	0	63	2	7	54	7	2	0
07.07.2009 15:30	29	2	1	20	7	2	0	23	2	0	21	0	2	0	52	4	1	41	7	4	0
07.07.2009 15:45	40	4	1	32	4	3	1	22	1	1	21	0	0	1	62	5	2	53	4	3	2
07.07.2009 16:00	39	0	3	34	5	0	0	25	1	0	24	0	1	0	64	1	3	58	5	1	0
07.07.2009 16:15	44	0	1	41	3	0	0	20	0	0	18	2	0	0	64	0	1	59	5	0	0
07.07.2009 16:30	55	2	2	46	7	2	0	17	0	0	17	0	0	0	72	2	2	63	7	2	0
07.07.2009 16:45	49	2	0	39	8	2	0	15	0	3	14	1	0	0	64	2	3	53	9	2	0
07.07.2009 17:00	56	1	1	47	8	1	0	22	0	0	21	1	0	0	78	1	1	68	9	1	0
07.07.2009 17:15	57	0	2	52	5	0	0	18	0	1	18	0	0	0	75	0	3	70	5	0	0
07.07.2009 17:30	60	3	4	52	5	3	0	16	0	3	16	0	0	0	76	3	7	68	5	3	0
07.07.2009 17:45	49	1	1	43	5	0	1	20	1	4	17	2	1	0	69	2	5	60	7	1	1
07.07.2009 18:00	42	2	1	35	5	2	0	35	0	2	34	1	0	0	77	2	3	69	6	2	0
07.07.2009 18:15	47	0	2	43	4	0	0	28	1	1	24	3	1	0	75	1	3	67	7	1	0
07.07.2009 18:30	40	1	1	36	3	1	0	21	0	2	21	0	0	0	61	1	3	57	3	1	0
07.07.2009 18:45	47	0	0	43	4	0	0	26	1	2	24	1	0	1	73	1	2	67	5	0	1
07.07.2009 19:00	35	1	0	30	4	0	1	19	1	1	18	0	1	0							



Ringheim, Westring nördl. Hasselstrasse  
 1=Westring nach Süden  
 2=Westring nach Norden

Zeit	Summe KFZ n.Süden	Summe SV n.Süden	K1 2-Rad1	K2 Pkw1	K3 Lfw1	K4 Lkw1	K5 SZ1	Summe KFZ n.Norden	Summe SV n.Norden	K1 2-Rad2	K2 Pkw2	K3 Lfw2	K4 Lkw2	K5 SZ2	Summe KFZ ges.	Summe SV ges.	K1 2-Rad1+2	K2 Pkw1+2	K3 Lfw1+2	K4 Lkw1+2	K5 SZ1+2
07.07.2009 00:00	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0
07.07.2009 00:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 00:30	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0
07.07.2009 00:45	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	1	3	1	0	2	0	0	1
07.07.2009 01:00	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	1	3	1	0	2	0	0	1
07.07.2009 01:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 01:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 02:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
07.07.2009 02:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
07.07.2009 03:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0
07.07.2009 03:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 03:30	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0
07.07.2009 03:45	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0
07.07.2009 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 04:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
07.07.2009 04:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 04:45	10	0	0	6	0	0	0	5	0	1	3	2	0	0	15	0	1	7	8	0	0
07.07.2009 05:00	7	0	0	4	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	8	0	0	5	3	0	0
07.07.2009 05:15	1	0	0	1	0	0	0	9	0	1	9	0	0	0	10	0	1	10	0	0	0
07.07.2009 05:30	5	0	0	4	1	0	0	9	0	0	8	1	0	0	14	0	0	12	2	0	0
07.07.2009 05:45	1	0	0	1	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0	4	0	1	4	0	0	0
07.07.2009 06:00	5	0	0	4	1	0	0	8	0	1	6	2	0	0	13	0	1	10	3	0	0
07.07.2009 06:15	10	0	0	10	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0
07.07.2009 06:30	5	0	1	5	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	16	0	1	15	1	0	0
07.07.2009 06:45	7	0	0	6	1	0	0	16	0	2	15	1	0	0	23	0	2	21	2	0	0
07.07.2009 07:00	7	0	0	7	0	0	0	23	0	0	21	2	0	0	30	0	0	28	2	0	0
07.07.2009 07:15	14	0	1	11	3	0	0	21	0	2	18	3	0	0	35	0	3	29	5	0	0
07.07.2009 07:30	23	0	1	21	2	0	0	21	0	0	19	2	0	0	44	0	1	40	4	0	0
07.07.2009 07:45	10	0	0	9	1	0	0	19	0	0	19	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0
07.07.2009 08:00	9	0	1	8	1	0	0	10	0	1	10	0	0	0	19	0	1	18	1	0	0
07.07.2009 08:15	14	0	0	12	2	0	0	10	0	1	10	0	0	0	27	0	1	22	2	0	0
07.07.2009 08:30	17	2	1	13	2	2	0	10	0	0	10	0	0	0	18	2	1	23	2	2	0
07.07.2009 08:45	7	0	1	6	1	0	0	11	1	0	10	0	1	0	18	1	1	16	1	1	0
07.07.2009 09:00	8	0	0	8	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0
07.07.2009 09:15	11	0	1	11	0	0	0	7	2	1	5	0	1	1	18	2	2	16	0	1	1
07.07.2009 09:30	5	1	1	4	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	10	1	1	9	0	0	1
07.07.2009 09:45	10	0	0	7	3	0	0	11	1	0	9	1	1	0	21	1	0	16	4	1	0
07.07.2009 10:00	5	0	0	5	0	0	0	5	1	0	4	0	1	0	10	1	0	9	0	1	0
07.07.2009 10:15	8	1	0	6	1	1	0	8	0	0	8	0	0	0	16	1	0	14	1	1	0
07.07.2009 10:30	7	0	2	6	1	0	0	6	0	1	6	0	0	0	13	0	3	12	1	0	0
07.07.2009 10:45	6	0	0	4	2	0	0	7	0	0	7	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0
07.07.2009 11:00	10	0	0	10	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0
07.07.2009 11:15	11	0	0	10	1	0	0	7	0	0	5	2	0	0	18	0	0	15	3	0	0
07.07.2009 11:30	10	1	0	8	1	1	0	4	0	0	4	0	0	0	14	1	0	12	1	1	0
07.07.2009 11:45	15	1	1	13	1	1	0	2	0	1	2	0	0	0	17	1	2	15	1	1	0
07.07.2009 12:00	10	0	1	10	0	0	0	13	1	0	12	0	1	0	23	1	1	22	0	1	0
07.07.2009 12:15	8	0	0	7	1	0	0	11	0	0	11	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0
07.07.2009 12:30	16	0	1	15	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	23	0	1	22	1	0	0
07.07.2009 12:45	7	0	0	6	1	0	0	14	0	1	13	1	0	0	21	0	1	19	2	0	0
07.07.2009 13:00	10	0	0	10	0	0	0	7	0	2	6	1	0	0	17	0	2	16	1	0	0
07.07.2009 13:15	11	0	0	9	2	0	0	11	0	2	11	0	0	0	22	0	2	20	2	0	0
07.07.2009 13:30	12	0	0	11	1	0	0	10	0	0	10	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0
07.07.2009 13:45	13	0	1	10	3	0	0	9	0	0	9	0	0	0	22	0	1	19	3	0	0
07.07.2009 14:00	9	1	0	7	1	1	0	6	0	0	6	0	0	0	15	1	0	13	1	1	0
07.07.2009 14:15	6	0	0	4	2	0	0	9	0	1	8	1	0	0	15	0	1	12	3	0	0
07.07.2009 14:30	16	0	2	15	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	20	0	2	19	1	0	0
07.07.2009 14:45	16	0	0	14	2	0	0	11	2	0	7	2	1	1	27	2	0	21	4	1	1
07.07.2009 15:00	13	0	1	11	2	0	0	5	0	0	5	0	0	0	18	0	1	16	2	0	0
07.07.2009 15:15	16	0	1	10	6	0	0	11	1	0	10	0	1	0	27	1	1	20	6	1	0
07.07.2009 15:30	16	1	1	14	1	1	0	12	0	0	12	0	0	0	28	1	1	26	1	1	0
07.07.2009 15:45	20	0	0	18	2	0	0	10	0	0	10	0	0	0	30	0	0	28	2	0	0
07.07.2009 16:00	15	0	3	14	1	0	0	12	0	1	11	1	0	0	27	0	4	25	2	0	0
07.07.2009 16:15	17	0	3	15	2	0	0	7	0	0	7	0	0	0	24	0	3	22	2	0	0
07.07.2009 16:30	24	1	1	23	0	1	0	8	1	2	7	0	1	0	32	2	3	30	0	2	0
07.07.2009 16:45	29	0	0	25	4	0	0	12	0	2	11	1	0	0	41	0	2	36	5	0	0
07.07.2009 17:00	26	1	2	23	1	1	0	9	0	0	9	0	0	0	34	1	2	32	1	1	0
07.07.2009 17:15	33	0	2	33	0	0	0	8	0	2	8	0	0	0	41	0	4	41	0	0	0
07.07.2009 17:30	20	2	0	17	1	0	2	13	0	1	13	0	0	0	33	2	1	30	1	0	2
07.07.2009 17:45	22	0	1	21	1	0	0	15	0	1	14	1	0	0	37	0	2	35	2	0	0
07.07.2009 18:00	22	0	1	22	0	0	0	13	0	1	13	0	0	0	35	0	2	35	0	0	0
07.07.2009 18:15	21	0	0	21	0	0	0	16	0	1	13	3	0	0	37	0	1	34	3	0	0
07.07.2009 18:30	14	0	0	14	0	0	0	19	0	3	19	0	0	0	33	0	3	33	0	0	0
07.07.2009 18:45	19	0	0	18	1	0	0	10	0	0	10	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0
07.07.2009 19:00	15	0	0	14	1	0	0	11	0	0	11	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0
07.07.2009 19:15	7	0																			

Ringheim, Anne-Frank-Str. südli. Königsberger Str.  
 1=Anne-Frank-Str. nach Söden  
 2=Anne-Frank-Str. nach Norden

Zeit	Summe KFZ n.Söden	Summe SV n.Söden	K1 2-Rad1	K2 Pkw1	K3 Lfw1	K4 Lkw1	K5 SZ1	Summe KFZ n.Norden	Summe SV n.Norden	K1 2-Rad2	K2 Pkw2	K3 Lfw2	K4 Lkw2	K5 SZ2	Summe KFZ ges.	Summe SV ges.	K1 2-Rad1+2	K2 Pkw1+2	K3 Lfw1+2	K4 Lkw1+2	K5 SZ1+2
07.07.2009 00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 00:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07.07.2009 00:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
07.07.2009 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 01:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0
07.07.2009 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 02:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 02:30	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
07.07.2009 02:45	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
07.07.2009 03:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
07.07.2009 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 03:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
07.07.2009 03:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 04:30	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0
07.07.2009 04:45	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	1
07.07.2009 05:00	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0
07.07.2009 05:15	2	0	1	2	0	0	0	3	1	1	2	0	1	0	5	1	2	4	0	1	0
07.07.2009 05:30	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	4	0	0	3	1	0	0
07.07.2009 05:45	3	1	0	2	0	1	0	2	1	0	1	0	1	0	5	2	0	3	0	2	0
07.07.2009 06:00	3	0	1	3	0	0	0	7	0	2	7	0	0	0	10	0	3	10	0	0	0
07.07.2009 06:15	3	1	1	1	1	1	0	10	1	1	9	0	1	0	13	2	2	10	1	2	0
07.07.2009 06:30	6	0	0	5	1	0	0	10	0	1	9	1	0	0	16	0	1	14	2	0	0
07.07.2009 06:45	15	1	1	12	2	1	0	6	3	2	3	0	3	0	21	4	3	15	2	4	0
07.07.2009 07:00	10	0	1	9	1	0	0	6	1	0	5	0	1	0	16	1	1	14	1	1	0
07.07.2009 07:15	10	1	1	9	0	1	0	15	1	1	13	1	1	0	25	2	2	22	1	2	0
07.07.2009 07:30	10	0	2	9	1	0	0	15	2	2	13	0	2	0	25	2	4	22	1	2	0
07.07.2009 07:45	19	1	0	15	3	1	0	26	2	4	22	2	2	0	45	3	4	37	5	3	0
07.07.2009 08:00	15	0	0	14	1	0	0	9	0	0	9	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0
07.07.2009 08:15	8	1	2	7	0	1	0	14	1	4	11	2	1	0	22	2	6	18	2	2	0
07.07.2009 08:30	16	0	3	15	1	0	0	18	0	5	18	0	0	0	34	0	8	33	1	0	0
07.07.2009 08:45	24	1	1	19	4	1	0	14	1	3	13	0	1	0	38	2	4	32	4	2	0
07.07.2009 09:00	26	2	3	21	3	1	1	16	1	6	14	1	0	1	42	3	9	35	4	1	2
07.07.2009 09:15	13	0	3	12	1	0	0	12	1	5	11	0	1	0	25	1	8	23	1	1	0
07.07.2009 09:30	15	2	3	13	0	2	0	12	1	6	11	0	1	0	27	1	9	24	0	3	0
07.07.2009 09:45	13	0	4	13	0	0	0	17	1	1	14	2	1	0	30	1	5	27	2	1	0
07.07.2009 10:00	16	1	2	15	0	1	0	12	1	4	11	0	1	0	28	2	8	26	0	2	0
07.07.2009 10:15	11	0	4	11	0	0	0	11	0	4	11	0	0	0	22	0	8	22	0	0	0
07.07.2009 10:30	14	0	4	12	2	0	0	19	0	2	19	0	0	0	33	0	8	31	2	0	0
07.07.2009 10:45	17	1	1	16	0	1	0	18	2	0	16	0	2	0	35	3	1	32	0	3	0
07.07.2009 11:00	15	1	0	14	0	1	0	12	0	2	11	1	0	0	27	1	2	25	1	1	0
07.07.2009 11:15	16	0	2	16	0	0	0	13	1	2	11	1	1	0	29	1	4	27	1	1	0
07.07.2009 11:30	19	0	1	17	2	0	0	15	2	3	13	0	2	0	34	2	4	30	2	2	0
07.07.2009 11:45	19	1	1	17	1	1	0	16	1	6	15	0	1	0	35	2	7	32	1	2	0
07.07.2009 12:00	12	0	0	11	1	0	0	19	0	1	19	0	0	0	31	0	1	30	1	0	0
07.07.2009 12:15	13	1	1	11	1	1	0	11	0	2	11	0	0	0	24	1	3	22	1	1	0
07.07.2009 12:30	9	1	0	8	0	1	0	16	0	2	14	2	0	0	25	1	2	22	2	1	0
07.07.2009 12:45	7	1	2	6	0	1	0	12	1	2	10	1	1	0	19	2	4	16	1	2	0
07.07.2009 13:00	18	0	1	18	0	0	0	20	1	2	19	0	1	0	38	1	3	37	0	1	0
07.07.2009 13:15	12	0	2	11	1	0	0	15	0	2	13	2	0	0	27	0	4	24	3	0	0
07.07.2009 13:30	14	1	6	11	2	1	0	8	1	1	7	0	0	1	22	2	7	18	2	1	1
07.07.2009 13:45	15	1	2	13	1	1	0	19	3	1	14	2	3	0	34	4	3	27	3	4	0
07.07.2009 14:00	14	1	1	13	0	1	0	14	0	1	13	1	0	0	28	1	2	26	1	1	0
07.07.2009 14:15	18	0	1	17	1	0	0	13	0	2	13	0	0	0	31	0	3	30	1	0	0
07.07.2009 14:30	18	1	1	15	2	1	0	13	0	3	12	1	0	0	31	1	4	27	3	1	0
07.07.2009 14:45	15	0	1	15	0	0	0	24	2	0	20	2	2	0	39	2	1	35	2	2	0
07.07.2009 15:00	15	1	1	14	0	1	0	17	1	1	16	0	1	0	32	2	2	30	2	2	0
07.07.2009 15:15	23	1	4	22	0	1	0	15	1	3	12	2	0	1	38	2	7	34	2	1	1
07.07.2009 15:30	15	1	3	14	0	1	0	16	0	5	14	2	0	0	31	1	8	28	2	1	0
07.07.2009 15:45	14	1	3	13	0	1	0	19	1	3	18	0	1	0	33	2	6	31	0	2	0
07.07.2009 16:00	25	1	4	24	0	0	1	20	0	9	20	0	0	0	45	1	13	44	0	0	1
07.07.2009 16:15	14	0	6	12	2	0	0	13	0	1	11	2	0	0	27	0	7	23	4	0	0
07.07.2009 16:30	17	1	4	16	0	1	0	13	0	1	13	0	0	0	30	1	5	29	0	1	0
07.07.2009 16:45	24	0	7	24	0	0	0	16	1	7	15	0	0	1	40	1	14	39	0	0	1
07.07.2009 17:00	20	1	4	18	1	1	0	20	0	5	20	0	0	0	40	1	9	38	1	1	0
07.07.2009 17:15	15	0	7	15	0	0	0	13	0	4	11	2	0	0	28	0	11	26	2	0	0
07.07.2009 17:30	21	1	2	18	2	1	0	17	0	4	17	0	0	0	38	1	6	35	2	1	0
07.07.2009 17:45	16	0	4	16	0	0	0	10	1	3	8	1	1	0	26	1	7	24	1	1	0
07.07.2009 18:00	20	2	3	17	1	1	1	25	0	1	21	4	0	0	45	2	4	38	5	1	1
07.07.2009 18:15	16	0	2	14	2	0	0	14	2	2	10	2	2	0	30	2	4	24	4	2	0
07.07.2009 18:30	8	1	2	7	0	0	1	14	1	0	12	1	1	0	22	2	2	19	1	1	1
07.07.2009 18:45	1	0	2	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0
07.07.2009 19:00	13	0	2	11	2	0	0	16	1	1	13	2	1	0	29	1	3				

Ringheim, Sonnenstr. südl. Drasdener Str.  
 1=Sonnenstr. nach Süden  
 2=Sonnenstr. nach Norden

Zeit	Summe KFZ n.Süden	Summe SV n.Süden	K1 2-Rad1	K2 Pkw1	K3 Lfw1	K4 Lkw1	K5 SZ1	Summe KFZ n.Norden	Summe SV n.Norden	K1 2-Rad2	K2 Pkw2	K3 Lfw2	K4 Lkw2	K5 SZ2	Summe KFZ ges.	Summe SV ges.	K1 2-Rad1+2	K2 Pkw1+2	K3 Lfw1+2	K4 Lkw1+2	K5 SZ1+2
07.07.2009 00:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 04:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0
07.07.2009 05:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
07.07.2009 05:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
07.07.2009 05:30	3	0	0	2	1	0	0	4	0	1	3	1	0	0	7	0	1	5	2	0	0
07.07.2009 05:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0
07.07.2009 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.07.2009 06:15	1	0	0	1	0	0	0	6	0	2	6	0	0	0	7	0	2	7	0	0	0
07.07.2009 06:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	4	0	0	0	4	0	1	4	0	0	0
07.07.2009 06:45	1	0	1	1	0	0	0	4	0	1	4	0	0	0	5	0	2	5	0	0	0
07.07.2009 07:00	2	0	0	2	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0
07.07.2009 07:15	1	0	1	1	0	0	0	10	0	2	10	0	0	0	11	0	3	11	0	0	0
07.07.2009 07:30	3	0	1	3	0	0	0	8	1	1	7	0	0	1	11	1	2	10	0	0	1
07.07.2009 07:45	2	0	1	2	0	0	0	7	0	2	7	0	0	0	9	0	3	9	0	0	0
07.07.2009 08:00	5	0	1	5	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	18	0	1	18	0	0	0
07.07.2009 08:15	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	9	0	0	7	2	0	0
07.07.2009 08:30	5	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0
07.07.2009 08:45	2	0	0	2	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	7	0	0	6	1	0	0
07.07.2009 09:00	5	0	1	5	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	14	0	1	14	0	0	0
07.07.2009 09:15	1	0	0	1	0	0	0	7	0	1	7	0	0	0	8	0	1	8	0	0	0
07.07.2009 09:30	4	0	0	3	1	0	0	4	1	1	3	0	1	0	8	1	1	6	1	1	0
07.07.2009 09:45	3	0	0	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0
07.07.2009 10:00	2	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0
07.07.2009 10:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
07.07.2009 10:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07.07.2009 10:45	3	0	0	3	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0
07.07.2009 11:00	2	0	0	1	1	0	0	4	1	0	3	0	1	0	9	1	0	4	1	1	0
07.07.2009 11:15	7	0	1	5	2	0	0	6	0	0	6	0	0	0	13	0	1	11	2	0	0
07.07.2009 11:30	5	0	0	4	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0
07.07.2009 11:45	5	0	0	5	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	11	0	0	10	1	0	0
07.07.2009 12:00	9	0	0	9	0	0	0	7	1	2	5	1	0	1	16	1	2	14	1	0	1
07.07.2009 12:15	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	4	0	1	4	0	0	0
07.07.2009 12:30	4	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0
07.07.2009 12:45	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	4	0	1	4	0	0	0
07.07.2009 13:00	7	0	0	7	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	8	0	1	8	0	0	0
07.07.2009 13:15	4	0	0	4	0	0	0	4	0	1	4	0	0	0	8	0	1	8	0	0	0
07.07.2009 13:30	5	0	0	5	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	10	0	0	9	1	0	0
07.07.2009 13:45	4	0	1	4	0	0	0	2	1	1	1	0	1	0	6	1	2	5	0	1	0
07.07.2009 14:00	4	0	1	4	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0	7	0	2	7	0	0	0
07.07.2009 14:15	3	0	0	3	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0
07.07.2009 14:30	6	0	0	6	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0
07.07.2009 14:45	6	0	0	6	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	7	0	1	7	0	0	0
07.07.2009 15:00	3	0	0	3	0	0	0	4	1	0	2	1	1	0	7	1	0	5	1	1	0
07.07.2009 15:15	3	1	0	2	0	0	1	5	0	1	5	0	0	0	8	1	1	7	0	0	1
07.07.2009 15:30	3	0	1	3	0	0	0	3	1	1	2	0	1	0	6	1	2	5	0	1	0
07.07.2009 15:45	5	0	1	4	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	7	0	1	6	1	0	0
07.07.2009 16:00	8	0	0	8	0	0	0	9	0	1	9	0	0	0	17	0	1	17	0	0	0
07.07.2009 16:15	7	0	2	7	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	9	0	2	8	1	0	0
07.07.2009 16:30	7	0	2	7	0	0	0	2	0	4	2	0	0	0	9	0	6	9	0	0	0
07.07.2009 16:45	7	0	0	7	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	18	0	0	16	2	0	0
07.07.2009 17:00	8	0	0	8	0	0	0	6	1	0	5	0	1	0	14	1	0	13	0	1	0
07.07.2009 17:15	4	0	0	4	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0
07.07.2009 17:30	8	0	0	8	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0
07.07.2009 17:45	5	0	0	5	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0
07.07.2009 18:00	4	0	0	4	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0	7	0	1	7	0	0	0
07.07.2009 18:15	6	1	0	5	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	10	1	0	9	0	1	0
07.07.2009 18:30	2	0	0	2	0	0	0	6	0	2	6	0	0	0	8	0	2	8	0	0	0
07.07.2009 18:45	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	0	1	3	0	0	0
07.07.2009 19:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	4	1	0	0	5	0	1	4	1	0	0
07.07.2009 19:15	1	0	0	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	6	0	0	5	1	0	0
07.07.2009 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0</										

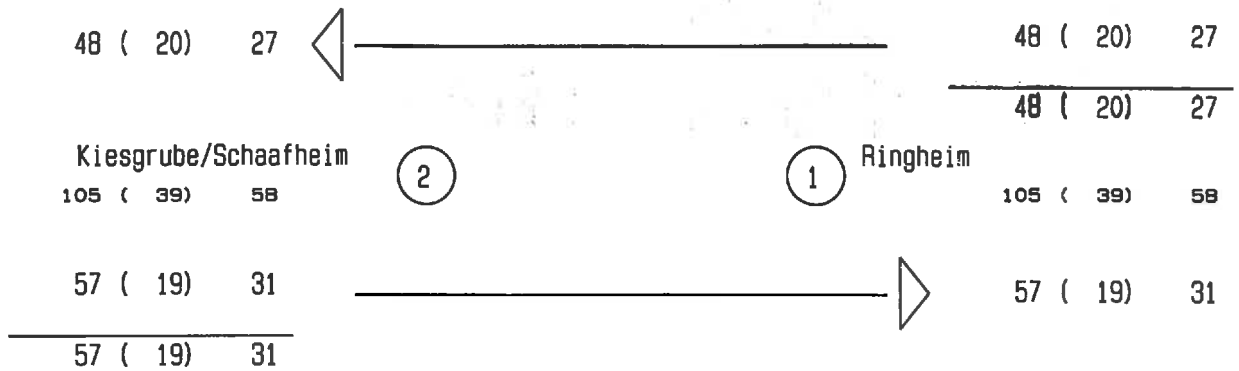
Ringheim, Ostring nördl. Mittelweg  
 1=Ostring nach Süden  
 2=Ostring nach Norden

Zeit	Summe KFZ n.Süden	Summe SV n.Süden	K1 2-Rad1	K2 Pkw1	K3 Lfw1	K4 Lkw1	K5 SZ1	Summe KFZ n.Norden	Summe SV n.Norden	K1 2-Rad2	K2 Pkw2	K3 Lfw2	K4 Lkw2	K5 SZ2	Summe KFZ ges.	Summe SV ges.	K1 2-Rad1+2	K2 Pkw1+2	K3 Lfw1+2	K4 Lkw1+2	K5 SZ1+2
07.07.2009 00:00	3	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0
07.07.2009 00:15	1	0	0	1	0	0	0	4	1	0	3	0	0	1	5	1	0	4	0	1	1
07.07.2009 00:30	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	3	1	1	1	6	2	0	3	1	1	1
07.07.2009 00:45	1	1	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	1	0	3	2	0	1	0	2	0
07.07.2009 01:00	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	7	0	0	6	1	0	0
07.07.2009 01:15	3	3	1	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	4	3	1	0	1	3	0
07.07.2009 01:30	1	0	0	0	1	0	0	7	2	0	4	1	0	2	8	2	0	4	2	0	2
07.07.2009 01:45	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0
07.07.2009 02:00	4	1	0	3	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	11	1	0	10	0	0	1
07.07.2009 02:15	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3	1	0	2	0	1	0
07.07.2009 02:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0
07.07.2009 02:45	3	1	0	2	0	0	1	3	0	1	3	0	0	0	6	1	1	5	0	0	1
07.07.2009 03:00	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	1
07.07.2009 03:15	2	2	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	1	0	4	3	0	1	0	2	1
07.07.2009 03:30	2	2	0	0	0	0	2	5	0	0	5	0	0	0	7	2	0	5	0	0	2
07.07.2009 03:45	3	2	0	1	0	1	1	5	0	1	5	0	0	0	8	2	1	6	0	1	1
07.07.2009 04:00	4	4	0	0	0	3	1	6	0	0	5	1	0	0	10	4	0	5	1	3	1
07.07.2009 04:15	4	3	0	1	0	1	2	9	0	2	8	1	0	0	13	3	2	9	1	1	2
07.07.2009 04:30	5	0	0	2	3	0	0	9	0	0	7	2	0	0	14	0	0	9	5	0	0
07.07.2009 04:45	2	1	0	1	0	1	0	13	1	0	9	3	1	0	15	2	0	10	3	2	0
07.07.2009 05:00	12	3	0	7	2	3	0	9	0	0	8	1	0	0	21	3	0	15	3	3	0
07.07.2009 05:15	9	4	0	4	1	4	0	11	1	0	9	1	1	0	20	5	0	13	2	5	0
07.07.2009 05:30	12	4	0	7	1	3	1	15	3	0	8	4	1	2	27	7	0	15	5	4	3
07.07.2009 05:45	13	5	0	5	3	3	2	22	0	0	17	5	0	0	35	5	0	22	8	3	2
07.07.2009 06:00	4	2	0	2	0	0	2	8	0	0	6	2	0	0	12	2	0	8	2	0	2
07.07.2009 06:15	6	0	2	4	2	0	0	20	1	2	15	4	1	0	26	1	4	19	6	1	0
07.07.2009 06:30	12	1	0	8	3	1	0	27	3	0	18	6	3	0	39	4	0	26	9	4	0
07.07.2009 06:45	16	3	0	12	1	3	0	49	3	2	39	7	3	0	65	6	2	51	8	6	0
07.07.2009 07:00	19	4	0	12	3	3	1	39	5	2	23	8	3	2	55	9	2	35	11	6	3
07.07.2009 07:15	23	5	1	15	3	4	1	47	7	1	25	7	6	1	62	12	2	40	10	10	2
07.07.2009 07:30	22	8	2	14	2	4	2	49	4	3	33	10	3	1	69	10	5	47	12	7	3
07.07.2009 07:45	28	4	0	19	5	2	2	49	3	1	38	8	3	0	77	7	1	57	13	5	2
07.07.2009 08:00	18	3	0	12	3	2	1	43	1	1	33	9	1	0	51	4	1	45	12	3	1
07.07.2009 08:15	20	2	3	18	0	2	0	35	7	0	24	4	6	1	55	9	3	42	4	8	1
07.07.2009 08:30	22	0	1	18	4	0	0	21	5	2	11	5	3	2	45	5	3	29	9	3	2
07.07.2009 08:45	18	5	3	6	5	5	0	27	6	2	16	5	5	1	45	11	5	24	10	10	1
07.07.2009 09:00	32	8	1	19	5	7	1	26	4	0	13	9	3	1	58	12	1	32	14	10	2
07.07.2009 09:15	20	5	1	11	4	2	3	22	5	1	10	7	4	1	42	10	2	21	11	6	4
07.07.2009 09:30	24	7	1	14	3	4	3	18	5	0	10	3	2	3	42	12	1	24	6	6	4
07.07.2009 09:45	13	1	1	11	1	0	1	20	4	2	12	4	4	0	33	5	3	23	5	6	1
07.07.2009 10:00	25	2	0	21	2	0	2	20	8	1	5	7	7	1	45	10	1	26	9	7	3
07.07.2009 10:15	21	4	0	16	1	2	2	27	7	0	14	6	4	3	48	11	0	30	7	6	5
07.07.2009 10:30	23	4	0	16	3	3	1	22	9	1	9	4	8	1	45	13	1	25	7	11	2
07.07.2009 10:45	24	7	0	15	2	6	1	21	1	1	16	4	1	0	45	8	1	31	6	7	1
07.07.2009 11:00	19	2	1	16	1	0	2	17	4	1	11	2	3	1	36	6	2	27	3	3	3
07.07.2009 11:15	26	5	2	21	0	3	2	19	11	1	6	2	10	1	45	16	3	27	2	13	3
07.07.2009 11:30	23	6	1	15	2	5	1	19	4	0	12	3	4	0	42	10	1	27	5	9	1
07.07.2009 11:45	31	5	0	21	5	3	2	24	9	1	11	4	8	1	55	14	1	32	9	11	3
07.07.2009 12:00	35	6	3	26	3	5	1	20	0	2	13	7	0	0	55	6	5	39	10	5	1
07.07.2009 12:15	18	4	1	13	1	3	1	26	2	0	21	3	1	1	44	6	1	34	4	4	2
07.07.2009 12:30	12	1	0	11	0	1	0	21	2	0	14	5	2	0	33	3	0	25	5	3	0
07.07.2009 12:45	20	2	0	17	1	2	0	17	1	1	13	3	1	0	37	3	1	30	4	3	0
07.07.2009 13:00	22	3	0	19	0	2	1	32	5	0	20	7	4	1	54	8	0	39	7	6	2
07.07.2009 13:15	32	3	0	27	2	3	0	18	4	1	12	2	2	2	50	7	1	39	4	5	2
07.07.2009 13:30	20	2	0	17	1	2	0	15	2	0	8	5	1	1	35	4	0	25	6	3	1
07.07.2009 13:45	18	4	1	13	1	2	2	14	7	0	5	2	5	2	32	11	1	18	3	7	4
07.07.2009 14:00	34	4	1	29	1	2	2	20	2	3	12	6	1	1	54	6	4	41	7	3	3
07.07.2009 14:15	21	0	0	19	2	0	0	24	0	0	18	6	0	0	45	0	0	37	8	0	0
07.07.2009 14:30	23	7	0	14	2	4	3	22	5	0	12	4	5	1	45	13	0	26	6	9	4
07.07.2009 14:45	23	4	2	19	0	3	1	14	5	0	4	5	2	3	37	9	2	23	5	5	4
07.07.2009 15:00	20	5	2	13	2	4	1	14	5	0	5	4	4	1	34	10	2	18	6	8	2
07.07.2009 15:15	19	3	0	15	1	3	0	13	2	0	8	3	2	0	32	5	0	23	4	5	0
07.07.2009 15:30	28	2	1	24	2	1	1	24	9	1	10	5	8	1	52	11	2	34	7	9	2
07.07.2009 15:45	23	2	0	19	2	2	0	10	2	0	6	2	1	1	33	4	0	25	4	3	1
07.07.2009 16:00	29	2	0	26	1	1	1	18	7	0	8	3	5	2	47	9	0	34	4	6	3
07.07.2009 16:15	23	2	2	19	2	1	1	15	6	3	7	2	5	1	38	8	5	26	4	6	2
07.07.2009 16:30	40	3	1	34	3	3	0	21	5	1	13	3	4	1	61	8	2	47	6	7	1
07.07.2009 16:45	24	1	1	21	2	1	0	13	1	0	6	6	1	0	37	2	1	27	8	2	0
07.07.2009 17:00	34	2	1	29	3	2	0	23	1	3	16	7	0	1	57	3	4	44	10	2	1
07.07.2009 17:15	30	3	2	24	3	3	0	19	6	0	8	5	4	2	49	9	2	32	8	7	2
07.07.2009 17:30	24	0	3	22	2	0	0	21	2	1	10	9	0	2	45	2	4	32	11	0	2
07.07.2009 17:45	27	0	0	26	1	0	0	26	4	1	18	4	4	0	53	4	1	44	5	4	0
07.07.2009 18:00	27	2	2	22	3	1	1	12	1	0	8	3	1	0	39	3	2	30	6	2	1
07.07.2009 18:15	23	0	0	21	2	0	0	22	2	1	16	2	2	0	45	2	1	39	4	2	0
07.07.2009 18:30	11	2	2	8	1	2	0	12	2	0	7	3	0	2	23	4	2	15	4	2	2
07.07.2009 18:45	20	3	1	16	1	3	0	15	2	0	12	1	1	1	35	5	1	28	2	4	1
07.07.2009 19:00	11	2	2	9	0	2	0	7	2	0											

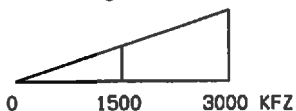
VZ Ringheim  
 Zählstelle : Q00006  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09



Gesamtsumme (6-9+15-19 Uhr)  
 Ringheim  
 Kiesgrube/Schaafheim

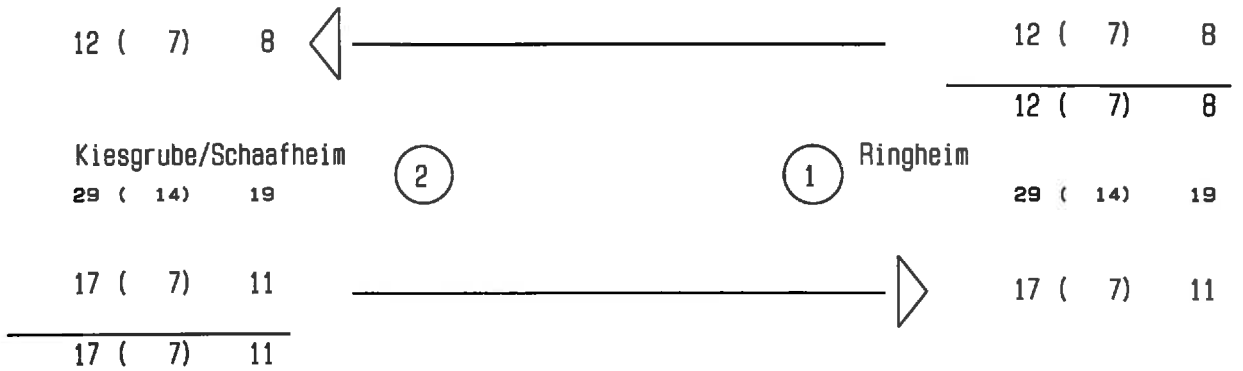


Belastungsmaßstab :

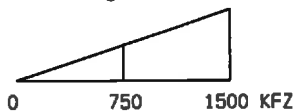


xx (yy) zz = KFZ    SV    GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : G00006  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Ringheim  
 Kiesgrube/Schaafheim

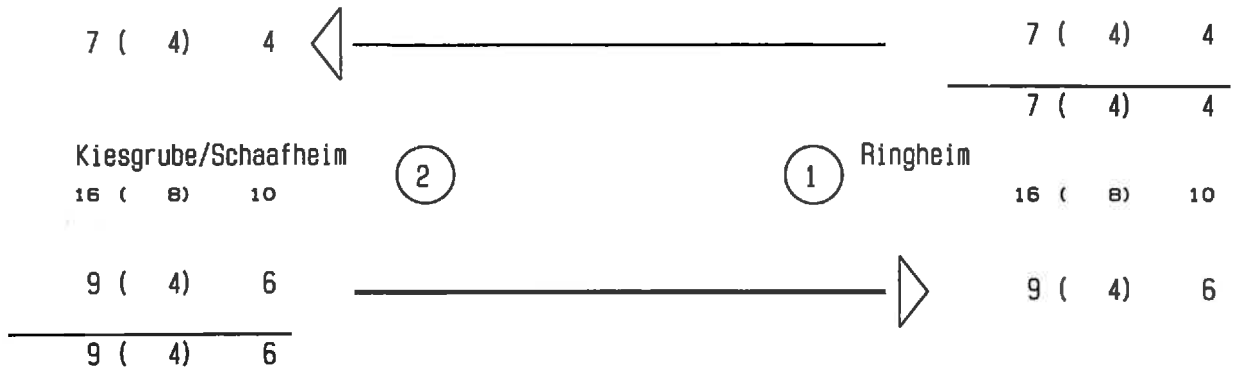


Belastungsmaßstab :

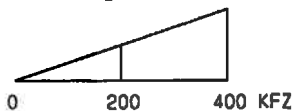


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : 000006  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 6.00 - 9.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 7.15 - 8.15 Uhr  
 Ringheim  
 Kiesgrube/Schaafheim

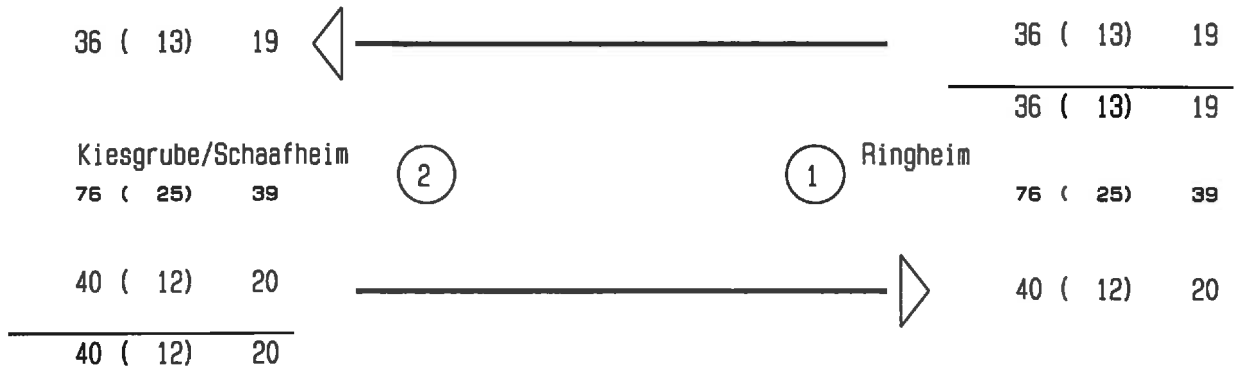


Belastungsmaßstab :

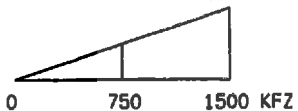


xx (yy) zz = KFZ SV GüterV

VZ Ringheim  
 Zählstelle : 000006  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Ringheim  
 Kiesgrube/Schaafheim



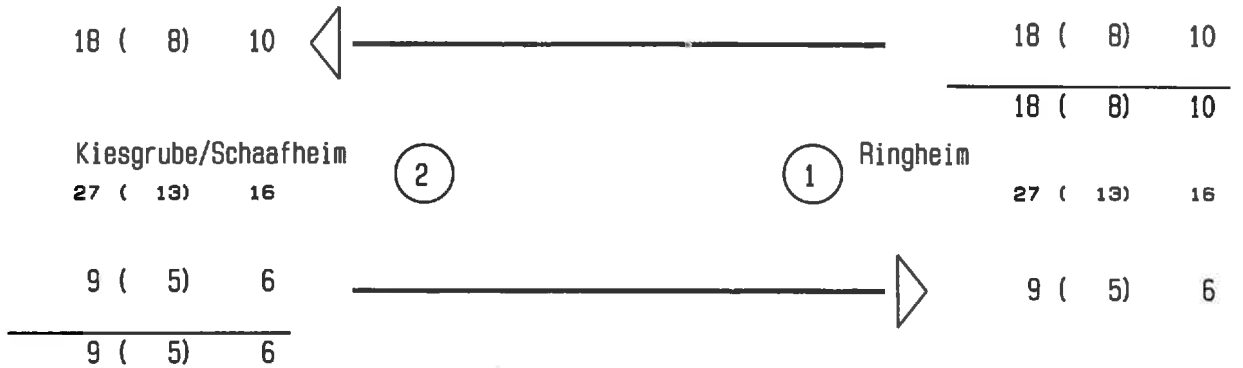
Belastungsmaßstab :



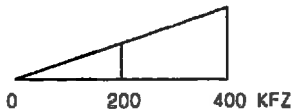
xx (yy) zz = KFZ SV GüterV



VZ Ringheim  
 Zählstelle : Q00006  
 Zähltag : Dienstag, 07.07.09  
 Zählzeit : 15.00 - 19.00 Uhr  
 Spitzenstunde : 15.45 - 16.45 Uhr  
 Ringheim  
 Kiesgrube/Schaafheim

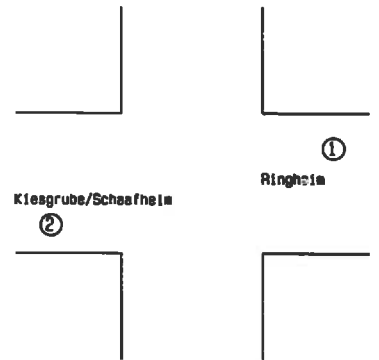
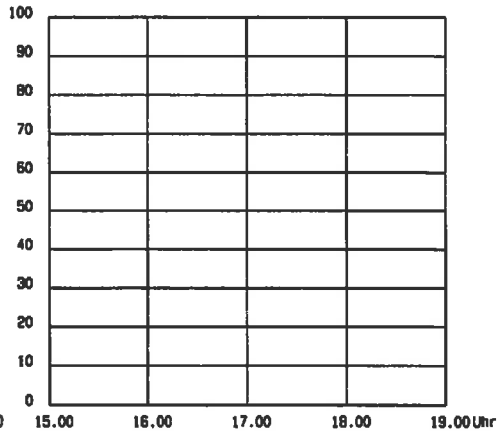
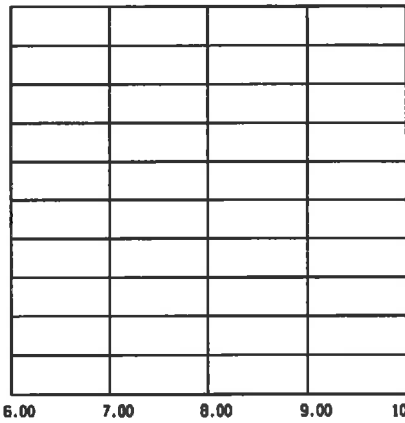


Belastungsmaßstab :



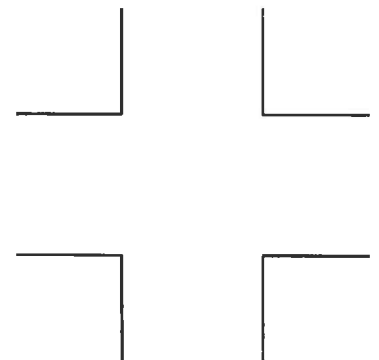
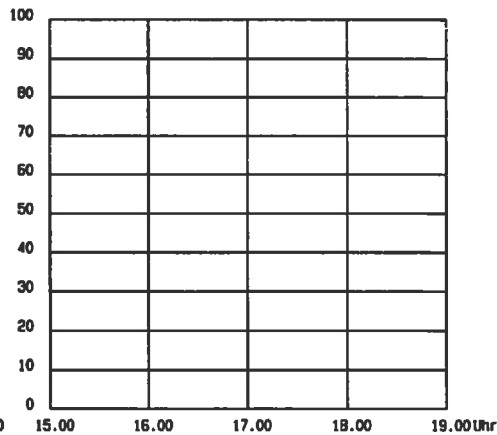
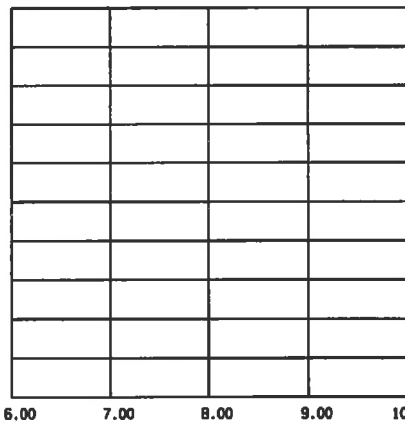
xx (yy) zz = KFZ    SV GüterV

KFZ



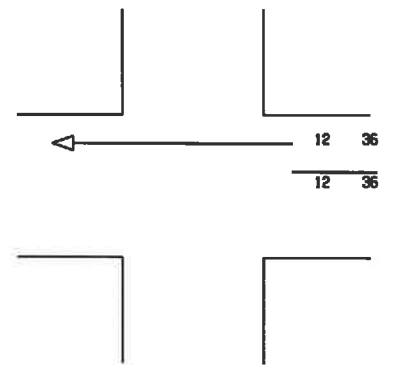
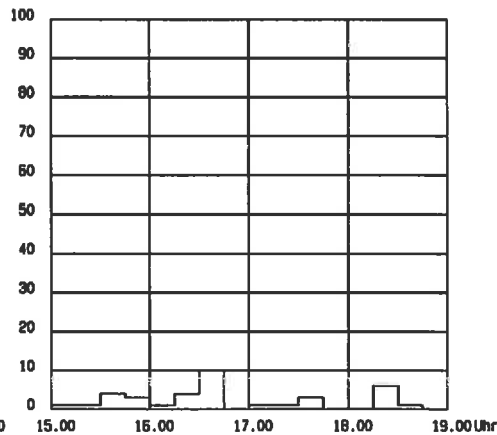
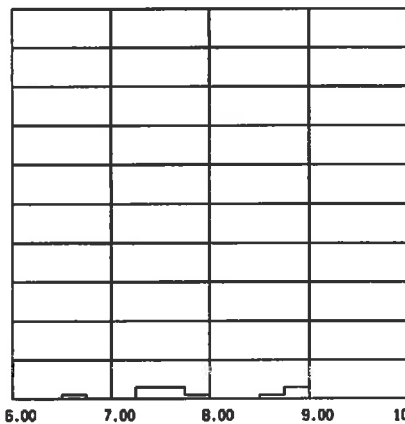
6.00 7.00 8.00 9.00 10.00

15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 Uhr



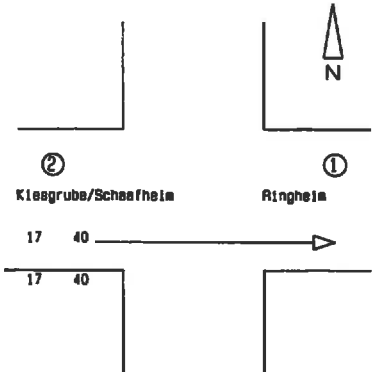
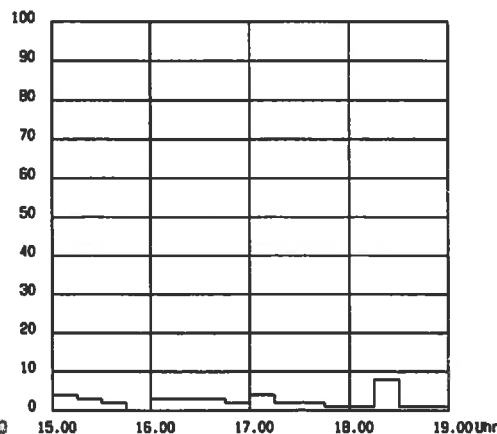
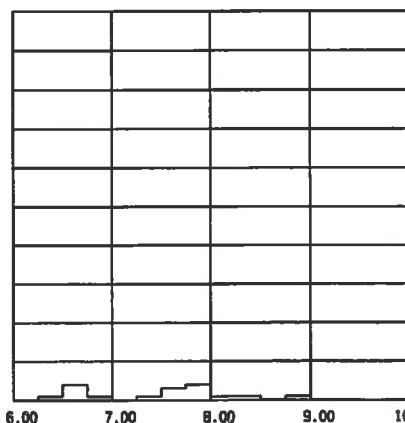
6.00 7.00 8.00 9.00 10.00

15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 Uhr



6.00 7.00 8.00 9.00 10.00

15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 Uhr



6.00 7.00 8.00 9.00 10.00

15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 Uhr

1. Wert = KFZ 6.00 - 10.00 Uhr  
 2. Wert = KFZ 15.00 - 19.00 Uhr

Schuh & Co. GmbH  
Goethestr. 17  
82110 Germering

VZ Ringheim

Zählstelle : Q00006  
Zähltag : Dienstag, 07.07.09

Strasse 1 Ost : Ringheim  
Strasse 2 West : Kiesgrube/Schaafheim  
Intervalllänge : 15 min  
Zählzeit : 6.00 - 9.00, 15.00 - 19.00 Uhr  
Wetter : sonnig

SchwerKfz = Bus + Lkw + Lz  
GüterFz = Lfw + Lkw + Lz  
KFZ = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

Durchgeführt von : Schuh&Co.GmbH, Germering

07.07.09 Q00006 12 von : Ringheim Ost  
nach : Kiesgrube/Schaafheim West

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.15 - 6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.30 - 6.45	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
6.45 - 7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
-----											
6.00 - 7.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
7.15 - 7.30	1	0	0	1	1	0	0	2	66.7%	2	3
7.30 - 7.45	1	0	0	1	1	0	0	2	66.7%	2	3
7.45 - 8.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	1
-----											
7.00 - 8.00	2	0	0	2	2	1	0	4	57.1%	4	7
8.00 - 8.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
8.30 - 8.45	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%	1	1
8.45 - 9.00	0	0	1	0	2	0	0	2	66.7%	3	3
-----											
8.00 - 9.00	0	0	1	0	3	0	0	3	75.0%	4	4
-----											
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	3	0	1	2	5	1	0	7	58.3%	8	12
-----											
Spitzenstunde :											
7.00 - 8.00	2	0	0	2	2	1	0	4	57.1%	4	7
15.00 - 15.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	1
15.15 - 15.30	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	1
15.30 - 15.45	0	0	2	0	2	0	1	2	50.0%	4	4
15.45 - 16.00	1	0	0	1	1	0	0	2	66.7%	2	3
-----											
15.00 - 16.00	2	0	3	1	3	0	2	4	44.4%	7	9
16.00 - 16.15	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%	1	1
16.15 - 16.30	0	0	2	2	0	0	2	2	50.0%	4	4
16.30 - 16.45	7	0	0	3	0	0	0	3	30.0%	3	10
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
-----											
16.00 - 17.00	7	0	2	5	1	0	2	6	40.0%	8	15
17.00 - 17.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	0	1	1	100.0%	1	1
17.30 - 17.45	0	0	0	2	0	1	0	2	66.7%	2	3
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	0
-----											
17.00 - 18.00	1	0	0	2	1	1	3	3	60.0%	3	5
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
18.15 - 18.30	6	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	6
18.30 - 18.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	1
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	0
-----											
18.00 - 19.00	6	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	7
-----											
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	16	0	6	8	5	1	9	13	36.1%	19	36
-----											
Spitzenstunde :											
15.45 - 16.45	8	0	2	6	2	0	2	8	44.4%	10	18
-----											
Gesamtsumme	19	0	7	10	10	2	9	20	41.7%	27	48

07.07.09 Q00006 21 von : Kiesgrube/Schaafheim West  
nach : Ringheim Ost

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
6.15 - 6.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1
6.30 - 6.45	1	0	1	2	0	0	0	2	50.0%	3
6.45 - 7.00	0	0	0	0	1	0	1	1	100.0%	1
-----										
6.00 - 7.00	1	0	2	2	1	0	1	3	50.0%	5
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
7.15 - 7.30	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%	1
7.30 - 7.45	1	0	0	2	0	0	0	2	66.7%	2
7.45 - 8.00	1	0	1	0	1	1	0	1	25.0%	2
-----										
7.00 - 8.00	2	0	1	2	2	1	0	4	50.0%	5
8.00 - 8.15	0	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0
8.30 - 8.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
8.45 - 9.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
-----										
8.00 - 9.00	1	0	1	0	0	1	2	0	0.0%	1
Blocksumme :										
6.00 - 9.00	4	0	4	4	3	2	3	7	41.2%	11
Spitzenstunde :										
7.15 - 8.15	2	0	2	2	2	1	2	4	44.4%	6
15.00 - 15.15	0	0	1	2	1	0	0	3	75.0%	4
15.15 - 15.30	2	0	0	0	1	0	0	1	33.3%	1
15.30 - 15.45	0	0	1	1	0	0	0	1	50.0%	2
15.45 - 16.00	0	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0
-----										
15.00 - 16.00	2	0	2	3	2	0	2	5	55.6%	7
16.00 - 16.15	2	0	0	0	1	0	0	1	33.3%	1
16.15 - 16.30	0	0	0	1	1	1	0	2	66.7%	2
16.30 - 16.45	0	0	1	2	0	0	1	2	66.7%	3
16.45 - 17.00	0	0	1	1	0	0	0	1	50.0%	2
-----										
16.00 - 17.00	2	0	2	4	2	1	1	6	54.5%	8
17.00 - 17.15	2	0	1	1	0	0	1	1	25.0%	2
17.15 - 17.30	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
17.30 - 17.45	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
17.45 - 18.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
-----										
17.00 - 18.00	7	0	1	1	0	0	1	1	11.1%	2
18.00 - 18.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
18.15 - 18.30	6	0	2	0	0	0	1	0	0.0%	2
18.30 - 18.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1
18.45 - 19.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
-----										
18.00 - 19.00	8	0	3	0	0	0	1	0	0.0%	3
Blocksumme :										
15.00 - 19.00	19	0	8	8	4	1	5	12	30.0%	20
Spitzenstunde :										
16.15 - 17.15	2	0	3	5	1	1	2	6	50.0%	9
Gesamtsumme	23	0	12	12	7	3	8	19	33.3%	31

07.07.09 Q00006 00 Gesamtbelastung Zählstelle

Zeit	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad	SchwerKfz	GüterFz	KFZ	
6.00 - 6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
6.15 - 6.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	1	1
6.30 - 6.45	2	0	1	2	0	0	0	2	40.0%	3	5
6.45 - 7.00	0	0	0	0	1	0	1	1	100.0%	1	1
6.00 - 7.00	2	0	2	2	1	0	1	3	42.9%	5	7
7.00 - 7.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
7.15 - 7.30	1	0	0	1	2	0	0	3	75.0%	3	4
7.30 - 7.45	2	0	0	3	1	0	0	4	66.7%	4	6
7.45 - 8.00	1	0	1	0	1	2	0	1	20.0%	2	5
7.00 - 8.00	4	0	1	4	4	2	0	8	53.3%	9	15
8.00 - 8.15	0	0	1	0	0	0	2	0	0.0%	1	1
8.15 - 8.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0%	0	1
8.30 - 8.45	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%	1	1
8.45 - 9.00	1	0	1	0	2	0	0	2	50.0%	3	4
8.00 - 9.00	1	0	2	0	3	1	2	3	42.9%	5	7
Blocksumme :											
6.00 - 9.00	7	0	5	6	8	3	3	14	48.3%	19	29
Spitzenstunde :											
7.15 - 8.15	4	0	2	4	4	2	2	8	50.0%	10	16
15.00 - 15.15	0	0	2	2	1	0	0	3	60.0%	5	5
15.15 - 15.30	3	0	0	0	1	0	1	1	25.0%	1	4
15.30 - 15.45	0	0	3	1	2	0	1	3	50.0%	6	6
15.45 - 16.00	1	0	0	1	1	0	2	2	66.7%	2	3
15.00 - 16.00	4	0	5	4	5	0	4	9	50.0%	14	18
16.00 - 16.15	2	0	0	0	2	0	0	2	50.0%	2	4
16.15 - 16.30	0	0	2	3	1	1	2	4	57.1%	6	7
16.30 - 16.45	7	0	1	5	0	0	1	5	38.5%	6	13
16.45 - 17.00	0	0	1	1	0	0	0	1	50.0%	2	2
16.00 - 17.00	9	0	4	9	3	1	3	12	46.2%	16	26
17.00 - 17.15	3	0	1	1	0	0	1	1	20.0%	2	5
17.15 - 17.30	2	0	0	0	1	0	1	1	33.3%	1	3
17.30 - 17.45	2	0	0	2	0	1	0	2	40.0%	2	5
17.45 - 18.00	1	0	0	0	0	0	2	0	0.0%	0	1
17.00 - 18.00	8	0	1	3	1	1	4	4	28.6%	5	14
18.00 - 18.15	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	1
18.15 - 18.30	12	0	2	0	0	0	2	0	0.0%	2	14
18.30 - 18.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0.0%	2	2
18.45 - 19.00	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0%	0	1
18.00 - 19.00	14	0	4	0	0	0	3	0	0.0%	4	18
Blocksumme :											
15.00 - 19.00	35	0	14	16	9	2	14	25	32.9%	39	76
Spitzenstunde :											
15.45 - 16.45	10	0	3	9	4	1	5	13	48.1%	16	27
Gesamtsumme	42	0	19	22	17	5	17	39	37.1%	58	105

# **ANHANG 4**

**Ergebnisse Knotenzählung Legesweg**

**Verkehrszählung im Nordring/Ostring/Legesweg Ortsteil Ringheim  
am 08.07.2010 in der Zeit von 06.00 Uhr – 20.00 Uhr.**

**1. Fußgänger**

- 1.1 Aus Richtung Legesweg 18 Erwachsene + 29 Jugendliche  
(darunter eine Kindergartengruppe mit 23 Kindern u. 2 Erziehern)
- 1.2 aus Richtung Nordring 11 Erwachsene + 0 Jugendliche
- 1.3 aus Richtung Ostring 9 Erwachsene + 2 Jugendliche

**2. Fahrzeuge**

**2.1 Fahrzeuge aus Fahrtrichtung Ostring**

**2.1.1 in Fahrtrichtung Nordring**

Uhrzeit	Fahr- räder	Motor- räder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
- 08.00	10	5	161	0	10 (1)	5	5
-10.00	2	1	98	0	16 (2)	20	5
-12.00	2	3	75	0	19	29	11
-14.00	1	5	84	1Traktor	15	10 (2)	14
-16.00	2	3	86	0	20 (1)	15	10
-18.00	2	2	73	0	26 (12)	12	9
-20.00	0	6	46	0	4 (3)	1	7
<b>Gesamt</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>623</b>	<b>-</b>	<b>110 (25)</b>	<b>92 (2)</b>	<b>61</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

**2.1.2 in Fahrtrichtung Legesweg**

Uhr- zeit	Fahr- räder	Motor- räder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
- 8.00	2	5	26	0	0	1	0
-10.00	8	1	23	0	1	2	0
-12.00	3	0	19	0	4	0	0
-14.00	4	0	0	0	1	0	0
-16.00	4	3	27	0	5	0	0
-18.00	2	2	23	0	1	0	0
-20.00	6	0	9	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)



## 2.2 Fahrzeuge aus Fahrtrichtung Nordring

### 2.2.1 in Richtung Ostring

Uhrzeit	Fahräder	Motorräder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
-08.00	2	4	48	0	21 (2)	6	11
-10.00	6	1	64	1Traktor	40 (22)	15	7
-12.00	3	4	75	0	17 (1)	17	7
-14.00	1	1	112	0	16 (1)	7	10
-16.00	1	6	156	0	16 (1)	12	9
-18.00	9	6	151	1	14 (2)	10	5
-20.00	0	1	55	0	10 (2)	8	2
<b>Gesamt</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>661</b>	<b>1</b>	<b>134 (31)</b>	<b>75</b>	<b>51</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

### 2.2.2 in Fahrtrichtung Legesweg

Uhrzeit	Fahräder	Motorräder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
-08.00	1	1	0	0	0	0	0
-10.00	7	1	2	0	1 (1)	0	0
-12.00	1	0	3	0	0	0	0
-14.00	2	0	4	0	0	0	0
-16.00	6	0	3	0	0	0	0
-18.00	2	0	2	0	1	0	0
-20.00	0	0	4	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>2 (1)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

## 2.3 Fahrzeuge aus Fahrtrichtung Legesweg

### 2.3.1 in Fahrtrichtung Ostring

Uhrzeit	Fahreräder	Motorräder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
-08.00	6	1	26	0	3	0	0
-10.00	6	1	24	0	4 (1)	1	0
-12.00	2	0	8	0	3	0	0
-14.00	1	1	24	0	3	0	0
-16.00	4	0	34	0	6	0	0
-18.00	2	3	25	0	2	0	0
-20.00	5	1	12	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>21 (2)</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

### 2.3.2 in Fahrtrichtung Nordring

Uhrzeit	Fahreräder	Motorräder	Pkw+Kleinbusse bis 9 Sitze	Busse	Lkw bis 3,5 t	LKW ü. 3,5 t	Lkw mit Anhänger
-08.00	0	0	1	0	0	0	0
-10.00	1	0	4	0	1	1	0
-12.00	0	0	1	0	1	0	0
-14.00	3	0	2	0	0	0	0
-16.00	10	3	2	0	1	0	0
-18.00	3	2	4	0	0	0	0
-20.00	1	0	1	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

Davon GLS Fahrzeuge (-)

Großostheim, 15.07.2010  
Bauverwaltung



Droste

Abdruck an Planungsbüro Obermeyer Hr. Ammerl